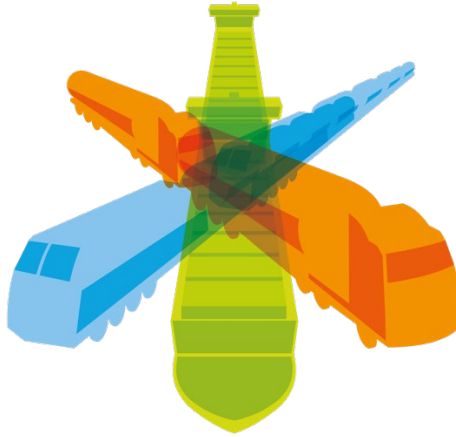




Tankverwarming van een tankoplegger

Werkwijze

In onze HACCP-analyse zijn er twee grote risico's die de conditie van het product kunnen beïnvloeden:

1. Geen of foute verzegeling
2. Temperatuur van het product wordt niet gewaarborgd

De temperatuur van veel vloeibare producten moet gewaarborgd blijven. Er wordt ook voorverwarmd om restlading te voorkomen en om de reiniging sneller te laten verlopen. Het is dus heel belangrijk dat de verwarmings- of koelsystemen altijd in goede werkende staat verkeren en juist worden ingesteld. Een chauffeur dient zorg te dragen voor de juiste werking.

Wanneer je een tankoplegger aankoppelt moet je het verwarmingssysteem altijd controleren. Zelfs als je eigenlijk geen product hoeft te gaan laden dat verwarmd dient te worden want het werk kan altijd veranderen. Gebreken dienen direct te worden gemeld aan je planner.

De producttemperatuur moet op het CMR vermeld worden/zijn na het laden en voor het lossen, controleer dit altijd.

Verwarmen: er zijn meerdere mogelijkheden:

1. Aansluiten aan de truck (niet alle trucks zijn uitgerust met een warmtewisselsysteem)

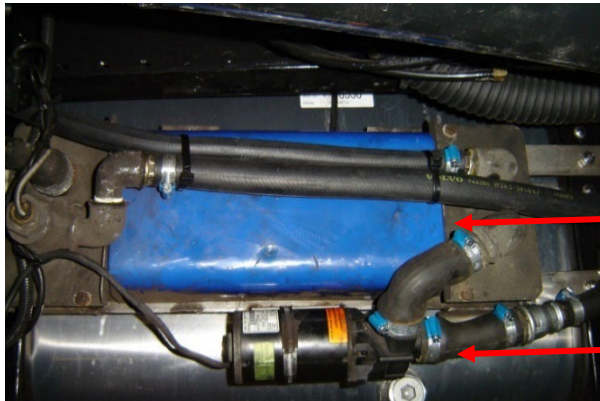


2. Aansluiten aan een 380V-aansluiting

1. Aansluiten aan de truck

Sommige trucks zijn uitgerust met een warmtewisselaar. De glycol wordt dan rondgepompt door een elektrische pomp en opgewarmd door de koelvloeistof van de motor van de truck.

Het product kan nooit warmer worden dan de koelvloeistoftemperatuur (+/- 90°C).



Warmtewisselaar

Elektrische
pomp

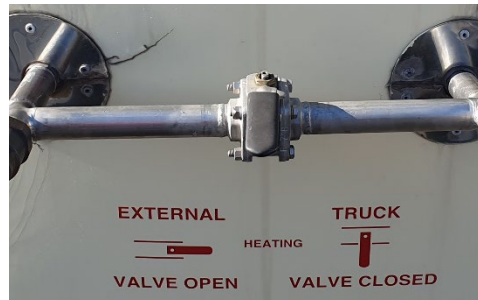
Voorwaarden voor verwarmen met de truck is dat de motor op bedrijfstemperatuur moet zijn. Daarnaast moet de motor altijd draaien, anders is er geen circulatie meer. De planner zal voor een parkeerplaats met een externe stroombron moeten zorgen tijdens rust.



- Sluit de slangen die achter je cabine liggen aan op de oplegger.
- Let op: op de snelkoppelingen zit een vergrendeling. Zorg dat deze dan ook vergrendeld is.



- Zet de afsluitkraan dicht, anders is er geen circulatie.



- Het kan zijn dat het leidingsysteem van de truck geen glycol bevat. In dat geval trekt de truck glycol uit de tank. Dit kan een tekort aan glycol veroorzaken in de tank.
- Controleer altijd het niveau van het glycol in het reservoir. Er moet glycol zichtbaar zijn in het reservoir. Zo niet, direct melden aan je planner.
- Als er te weinig glycol in het reservoir zit kan de pomp stuk lopen omdat hij dan lucht staat te pompen. Zorg dat er altijd vloeistof tot boven het aanzuigpunt zit.
- Stel de producttemperatuur in na het laden. Deze wordt vermeld in je boordcomputer. Zo niet, direct melden bij je planner.
- Vaak moet de tank voorverwarmd worden voordat er geladen kan worden. Controleer of de tank ook daadwerkelijk is voorverwarmd.



Ijsschakelaar

- Zet de schakelaar in de cabine aan. Op deze schakelaar staat een ijssteken of er staat op: tankverwarming.
- In de cabine gaat een display rood oplichten.
- Op dit display kun je de temperatuur instellen.



- Druk eerst op het “ENTER” knopje.
- Er gaat dan linksboven het display een lampje knipperen.
- Als het lampje knippert, kun je de temperatuur instellen.
- Let op: de insteltemperatuur mag nooit meer dan 5 graden hoger zijn dan de producttemperatuur.
- Als de temperatuur is ingesteld, stopt het lampje met knipperen en wordt er verwarmd.
- Als de ingestelde temperatuur bereikt is zal het lampje linksboven op het display uitgaan.
- Als de schakelaar is ingeschakeld en het display licht niet op, meld dit direct aan je planner.
- Let op: koppel de slangen van de tankverwarming aan elkaar als je ze niet aan de oplegger aansluit, zodat het weer een gesloten circuit is.



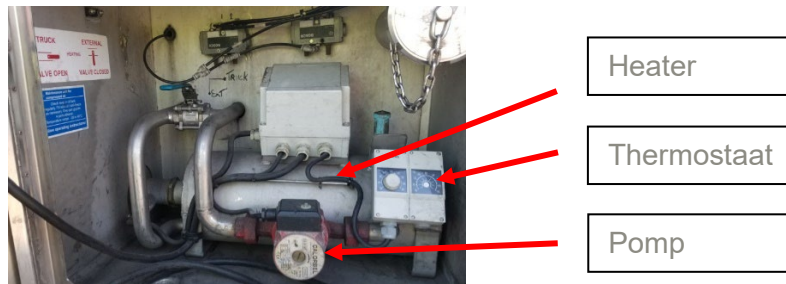
2. Aansluiten aan een 380V-aansluiting

- Oplegger afkoppelen.
- Afsluitkraan voor op de oplegger open zetten.



Temperatuurmeter

Afsluitkraan



- Insteltemperatuur van de thermostaat controleren (zie subhoofdstuk thermostaten).
- Controleer of de pomp op de hoogste stand staat (sommige pompen hebben drie standen).
- Je hebt de afsluitkranen in de juiste positie staan als de leidingen aan de voorkant warm worden (soms is er een temperatuurmeter gemonteerd).
- Mochten de leidingen niet warm worden aan de voorzijde van de tank en de afsluitkranen staan wel in de goede stand, controleer dan of er onverhoopt nog ergens anders een kraan dicht staat (zie foto).



- Als er geen afsluitkraan in de verwarmingskist zit dan is de positie van de kraan automatisch goed. Maar let op: voorop de tank moet deze wel in de juiste stand staan.

Let ook op of de pomp aanstaat (pomp maakt geluid en trilt)

Thermostaten





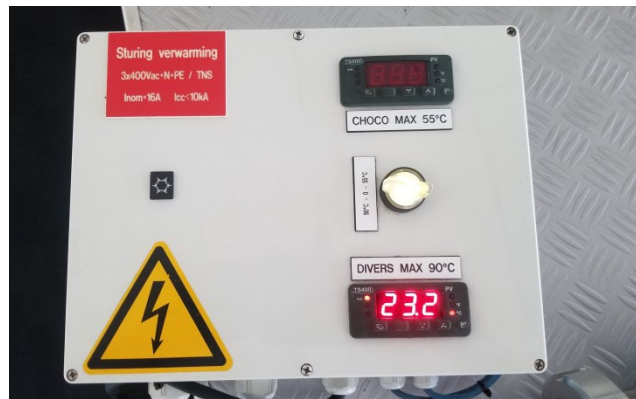
Single thermostaat: de gewenste temperatuur kan ingesteld worden door de knop te draaien naar de opgedragen temperatuur.



Bij dit type thermostaat is een vaste maximale waarde ingesteld door de technische dienst, de door de chauffeur ingestelde temperatuur kan niet de vaste maximale temperatuur overschrijden.



Dubbele thermostaat: beiden hebben dezelfde functie. Bij een defect van de een, dient de andere als back-up.



Chocolade thermostaat: door het draaien van de schakelaar in het midden kan de gewenste thermostaat gekozen worden. De bovenste thermostaat dient gebruikt te worden bij chocolade. Deze thermostaat voorkomt het verbranden van chocolade en kan niet hoger worden ingesteld dan 55 C°.