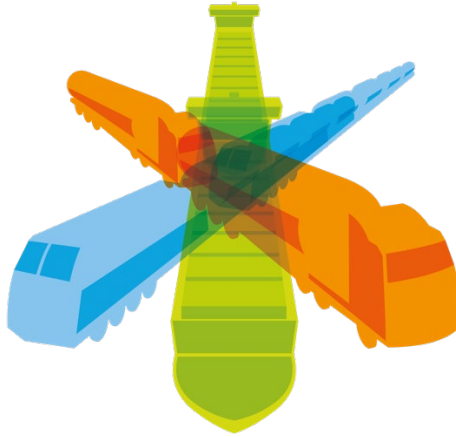




Douanedocumenten

Werkwijze

Douanedocumenten

Er is sprake van douaneformaliteiten bij transport van goederen in en uit de EU.

- In het land van vertrek dient een exportaangifte te worden gedaan.
- Dit moet worden gedaan door de afzender van het product
 - Dit is meestal het laadadres
- In het land van bestemming dient een importaangifte te worden gedaan.
- Dit moet worden gedaan door de ontvanger van het product
 - Dit is meestal het losadres.

Hoe gaat dat in zijn werk in de praktijk

Als je gaat laden/exportdocument:

- Nadat de auto is geladen moet de exporteur de exportaangifte aanmelden bij de douane.
- Je moet op het laadadres wachten tot de douane de exportaangifte heeft goedgekeurd.
- Pas dan mag je vertrekken vanaf het laadadres.
 - Soms komt het voor dat de douane de lading wil controleren. Dat zal dan gedaan worden door een mobiel team van de douane die dan naar het losadres komt om deze controle uit te voeren. Hier moet je dan op wachten.
- Het kan zijn dat je een kopie meekrijgt van het exportdocument, maar dat is niet altijd het geval.
- Je container moet van te voren aangemeld zijn in de haven.



- Is dat niet gedaan dan kun je de container niet inleveren.
 - Neem in dat geval contact op met de planning.
- Als je begeleid uit de EU reist, dus compleet met truck en oplegger, dan moet je altijd een kopie van het exportdocument bij je hebben.
- Je moet dit export document laten scannen bij vertrek.
- Je moet in vrijwel alle gevallen dan ook al een kopie hebben van het importdocument voor het land van aankomst. Dit moet je dan ook al bij vertrek laten scannen.

Als je moet opzetten en vervolgens gaat lossen/importdocument:

- Als je een container wilt opzetten dan moet de importaangifte voltooid zijn.
- Je container moet van te voren zijn in de haven.
- Is dat niet gedaan dan kun je de container niet opzetten.
 - Neem in dat geval contact op met de planning

Soort document:

Bovenaan op het document staat vermeld om wat voor soort document het gaat.

- Als dit begint met de letters EX of EU dan gaat het om een exportdocument.
- Als dit begint met de letters IM dan gaat het om een importdocument.

MRN nummer (Master Reference Number)

Een douanedocument heeft zijn eigen unieke nummer. Dit noemt men het

Master Reference Number. Dit nummer bestaat uit cijfers en letters en staat altijd rechts boven op het douanedocument.

EUROPESE GEMEENSCHAP	
Abtenden/Exporteur (2) Nr. BECH000177 LOUIS DREYFUS COMPANY JUICES SUISSE ROUTE DE L'AÉROPORT 29 1216 COINTRIN CH	
Geadresseerde (8) Nr. geen COBELL - SUNMAGIC COBELL LTD. -SUNM SUNMAGIC, 1 LINDRED ROAD BB9 5SR BRIERFIELD, NELSON GB	
Aangever/Verlegenwoordiger (14) Nr. BE0465981565 LOUIS DREYFUS COMPANY BELGIUM GEERAARD VAN DEN DAKELAAR 1010 A 9000 GENT	
SOORT AANGIFTE (1) EU A IndicABO (532) Formulieren(2) Aang.volt (500) 1 1 8	
MRN 22BEE0000015338065 	
Aanketen (3) 1 Total Cost (6) Datum van afgifte: 11/03/2022 Douanekantoor: BEGNE216002	
Referentie nummer (7) SG22312879 Code betalingswijze vervoerskosten (529) Code L. verz. Adv. (15) Code L. bestemming (17) a1 BE a1 GB Code(s) land(en) die deel uitmaken van het vervoerstraject (513)	
Verlegenwoordiger indiner sum. aangifte (14b) Nr.	

Maar het kan ook zijn dat hier T1 staat

- Dit document wordt ook wel een Transito Document genoemd
- De Engelsen noemen dit een Transport Accompanying Document (TAD)



Een T1-document is een vervoerdocument. Met een T1-document worden goederen die vanaf de buitengrens van de EU komen vervoert naar het binnenland. Met een T1-document kunnen de goederen worden ingeklaard. Bijvoorbeeld: je zet een container op in Rotterdam. De container komt van buiten de EU en moet over de weg vervoerd worden naar Hamburg. Met de T1 worden de goederen onder douanetoezicht vervoerd van Nederland naar Duitsland en worden ingeklaard bij een douanekantoor in Duitsland.

EUROPESE GEMEENSCHAP		1 REGELING		MRN
A -BEGELEIDINGSDOCUMENT	2 Afzender / Exporteur Nr.			
	U KOOPT HIER UW PRODUCTEN?	3 Formulieren		4 Ladinglijst
	P.O. BOX 1	5 Artikelen		6 Totaal coli
	GUANGDONG	1		1
	3498	009711387 19 000094476		
8 Geadresseerde Nr. NL223716881		Terugzendingsexemplaar terugzenden aan:		
AH CUSTOMS				
OUDE BENNEKOMSEWEG 1A				
EDE				
6717 LM				
NL				
		15 Land van verzending/uitvoer		
		CN		

VOORBEELD

Hiervoor moet je speciale aandacht hebben!

Als je een vracht gaat laden waar een T1 bij zit

- Als je dit document ontvangt op het laadadres dan moet je dit altijd bij je houden.
- Als je de container waar het T1-document bij hoort gaat afzetten dan moet je dit document bij de papieren stoppen in de documentenkoker van de container.

Als je een container gaat opzetten en lossen waar een T1 bij zit

- Jouw planner zal jou moeten aangeven dat er een T1 bij de lading zit.
- Je kan dan op twee manieren aan een kopie van de T1 komen:
 - De T1 zit in de documentenkoker van de container.
 - De planner moet zorgen dat je een kopie van de T1 krijgt.

Je MOET de T1 bij je hebben voordat je met de container/oplegger mag gaan rijden!

- Voordat je gaat lossen moet je jezelf melden met het T1-document **op het kantoor van bestemming**. Dit is meestal een kantoor vlak bij het losadres.
- Je planner moet jou het adres doorgeven van dat kantoor van bestemming.
- Je krijgt op het kantoor van bestemming een bewijs mee dat je T1 is “aangezuiverd” OF “gesloten”.



Pas als je bij het kantoor van bestemming bent geweest met de T1 en daar de formaliteiten zijn uitgevoerd mag je naar het losadres rijden en gaan lossen.

Je mag **NOOIT** lossen als je niet bij het kantoor van bestemming bent geweest.

Als het kantoor gesloten is moet je wachten tot het geopend is. Neem dan contact op met de planning.

T2 document

Een T2 document is net als de T1 ook een Transito document. Met een T2 document worden goederen die zich in Europa in het vrije verkeer bevinden onder douanetoezicht vervoert. Denk hierbij aan een vrachtauto die van Nederland naar Italië rijdt en door Zwitserland gaat. Doordat Zwitserland geen EU land is kunt u met een T2 document door Zwitserland reizen zonder bij de grens met Italië invoerrechten te hoeven betalen.

EUROPESE GEMEENSCHAP		1 REGELING		MRN	
A IEVERVOER-BEGELEIDINGSDOCUMENT	2 Afzender / Exporteur AH CUSTOMS OUDE BENNEKOMSEWEG 1A EDE NL	Nr. NL223716881	T2		
	6717 LM		3 Formulieren	4 Ladinglijst	
	NL		5 Artikelen 1	6 Totaal coils 1	009711387 19 000094476 VOORBEELD
	8 Geadresseerde UW KLANT P.O. BOX 1 BASEL CH		Tegutzendingsexemplaar terugzenden aan:		
	15 Land van verzending/uitvoer NL		17 Land van bestemming CH		
18 Identiteit en nationaliteit van het vervoermiddel bij vertrek TRUCK NL		56 Andere voorvallen tijdens het vervoer Vermelding van de feiten en de getroffen maatregelen GVISUM VAN DE AUTORITEITEN			

Overige documenten:

T2L: Herkomstdocument dat aantoont dat de goederen uit het vrije verkeer van de EU komen. Met name van belang bij scheepvaart waarbij producten binnen de EU worden vervoerd en de douane kan vermoeden dat alle goederen aan boord van buiten de EU komen (dus niet-communautaire goederen). Met een T2L kan men aantonen dat dit wel het geval is.

CVO / EUR1: Dit Certificaat van Oorsprong is een verklaring van de herkomst



van de goederen en wordt vaak gevraagd door de importeur of is zelfs van overheidswegen voorgeschreven. Een EUR1 Certificaat is een speciaal soort oorsprongsverklaring en wordt gebruikt om verlaging of vrijstelling van invoerrechten te verkrijgen. Dit is door de EU in handelsakkoorden vastgelegd.

AGD: Het Administratief Geleide Document wordt gebruikt bij vervoer van accijnsgoederen binnen de EU waarover nog geen accijns betaald is. Het wordt opgemaakt door de afzender.

VGD: Het Vereenvoudigd Geleide Document wordt gebruikt bij vervoer van accijnsgoederen binnen de EU waarover de accijns in een andere lidstaat is betaald. Het wordt opgemaakt door de afzender.

ATR: Douanedocument voor handelsverkeer tussen EU lidstaten en Turkije. Hiermee kunnen wederzijds de meeste goederen vrij van invoerrechten worden ingevoerd, ongeacht de oorsprong. Voor sommige producten is echter een ATR niet voldoende en dient een EUR1 gebruikt te worden.

(LOI) Letter of Indemnity: Dit is een Akte van vrijwaring en wordt gebruikt voor het transport van een haven naar een douanestation buiten de haven zonder dat de goederen ingeklaard worden in de haven. Dit transport valt dan onder een transit regime en de LOI moet dan ook de waarde van de goederen dekken.