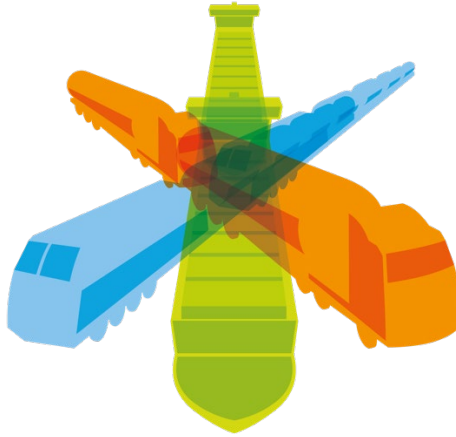




Laden en lossen tank

Werkwijze

Tijdens het laden en lossen gaan er regelmatig dingen fout, soms met ernstige gevolgen. Het slagen hangt af van de kennis en ervaring, maar ook de betrokkenheid van de chauffeur.

Voor het laden:

- Draag altijd de voorgeschreven PBM' s.
- Draag altijd na het verlaten van de cabine een reflecterend hesje.
- Meld je aan bij de portier. Geef de laadreferenties door en verzeker je ervan dat je op het juiste adres bent.
- Als er neutraal geladen moet worden, raadpleeg dan eerst de Procedure neutraal laden en lossen (Handboek Chauffeur CM-07.04.01).
- Volg de instructies op van het personeel ter plaatse (borden, wegen en monstere).
- Verbreek de verzegeling alleen op aanwijzing en in aanwezigheid van de verlader.
- Zorg dat je altijd goed op de weegbrug staat en dat je op dezelfde manier in- en uitweegt.
- Verzeker je ervan dat je onder de juiste laadpijp staat. Laat dit altijd door iemand van het personeel controleren en eventueel verifiëren op de CMR.
- Controleer of de tank 100% schoon **en** droog is (tenzij er volgens klanteisen anders geladen mag worden).
- Alleen in opdracht van de planning eventueel laden zonder te reinigen (bijvoorbeeld bij dedicated transport, of vergelijkbaar product).



- Wanneer de tank vervuild is niet laden maar overleggen met de planning.
- Zorg dat alles aan de tank gesloten is, behalve de luchtleiding (bij laden van onder).
- Ken de inhoud van de diverse compartimenten, dit staat op de tank (-container).

Let op: Zorg er altijd voor dat er geen spullen zoals pennen of mobiele telefoons of bluetoothhoortjes in de tank kunnen vallen. Tijdens de controle- of laadwerkzaamheden, dit voorkomt fysieke contaminatie, maak er een gewoonte van nooit losse spullen in je zakken te steken.

- Bij het werken op de tank dient altijd de handrail uitgekapt te worden. Als het werken op hoogte niet op een veilige wijze uitgevoerd kan worden, neem dan onmiddellijk contact op met de planning.
- Gebruik altijd je valbeveiliging.
- Kijk in alle lekbakken of alle kraantjes dicht staan en of alle knevels goed aangedraaid zijn
- Weet of er een verwarmd product geladen moet worden, vaak dient de tank dan voorverwarmd te zijn. Vul altijd de temperatuur van het product in op het CMR.

Checklist voor belading:

- Uitloop dicht.
- Monsterkraan dicht.
- Luchtleiding dicht, bij laden van bovenaf.
- Altijd: Bodemventiel dicht (en controleren!).
- Alle aansluitingen op de tank dicht, vacuümventielen, CIP aansluitingen, monsterkraan (en controleren!).
- Luchtleiding openen, echter soms kan het zijn dat de klant een centrale afzuiging heeft voor de retour dampen, dan moet de luchtleiding juist dicht, zorg dus dat je weet hoe je moet ontluchten!



Er zijn 2 manieren van beladen:



Onderlangs



Bovenlangs

- Houd ramen en deuren van de truck gesloten.
- Op aanwijzing van belader aardkabel aansluiten.

Tijdens laden

- Monsteringen van het product is de verantwoording van de klant. Op verzoek van de klant kan de monstername door de chauffeur uitgevoerd worden. Dit moet wel gemeld worden aan de planner en vermeld op de CMR. Er bestaat een reëel gevaar dat het monsterpotje in de tank valt!



Na belading:

- Mangatdeksels sluiten, controleer juist ook de mangatdeksels waarin niet is geladen!
- Luchtleiding sluiten.
- Aardkabel oprollen.
- Slang terug in de slangenkokers.
- Geknoeid product altijd opruimen.
- Verzegelen volgens verzegelprocedure (indien vereist door verlader)



- Controleer op defecten, lekkages, breuken in het chassis en dat geen stukken van de uitrusting ontbreken.
- Bij ADR: Gevarenkaart zichtbaar achter de ruit plaatsen, Kemlerborden plaatsen met UN- en stofnummer, etiketten plaatsen.
- Documenten en andere zaken die met de vracht mee kunnen gaan.
 - CMR (eventueel zelf schrijven/invullen).
 - Analysecertificaat (COA, COQ).
 - Afleveringsbon, Delivery Note, Lieferschein.
 - Douaneformulieren.
 - Monsters in de uitlooptest, niet in de documenten box!
 - ADR: gevarenkaart en overige documenten.

Spill:

Tijdens de laad- en/of loswerkzaamheden, kan het voorkomen dat er spill (product morsen) plaats vindt. Neem hierbij altijd je verantwoordelijkheid en ruim het gemorste product op. Mocht de spill dusdanig groot zijn, meld dit dan bij zowel de laad- loslocatie als bij je planner.

Controleer bij het aankoppelen van een geladen laadeenheid altijd op spill. Natte spatborden zijn een goede indicatie voor een spill. Ook natte drains wijzen op een verse lekkage van de mangatdekselpakking. Ga niet rijden en meld dit direct bij je planner.



Mocht tijdens het transport een spill plaats vinden, stop direct en zorg dat via je planner dat de plaatselijke calamiteitendiensten geïnformeerd worden. Betreft het een ADR product, neem direct contact op met de veiligheidsadviseur vervoer gevaarlijke stoffen van Van den Bosch. Een ADR- spill moet altijd bij de bevoegde overheidsinstantie formeel gemeld worden. Gebruik hiervoor je ADR kit om erger te voorkomen.



Voor lossing:

Als voor het lossen geconstateerd wordt dat er onduidelijkheden of twijfels zijn inzake de vrachtpapieren, dienen deze opgelost te worden **voordat** met het lossen van het product wordt begonnen. Hierbij gaat men als volgt te werk:

- Neem onmiddellijk contact op met de planning en geef het probleem over onduidelijkheden vrachtpapieren door aan de planner.
- Handel vanaf dat moment alleen in overleg en na goedkeuring van je planner en niemand anders.
- De planner zal dit probleem per direct overleggen met de desbetreffende customer service waarna deze direct en in alle gevallen de klant/afzender informeert.
- Alle communicatie met de klant hierover gaat **enkel** via de betreffende commercial manager (+ evt. verzender).
- De planning heeft de instructie te wachten met lossen totdat:
 - Alsnog de originele vrachtpapieren boven water komen.
 - De vrachtpapieren **rechtstreeks van de opdrachtgever of verzender** zijn vervangen (en afgetekend) waarbij duidelijk is aangegeven wat er geladen is en in welk compartiment.
- Aan de ontvanger zal door onze planning of door de opdrachtgever worden gevraagd om de vracht te bemonsteren en de monsters extra nauwkeurig te bekijken. Alleen na uitdrukkelijke afgetekende goedkeuring van de ontvanger (op CMR) én goedkeuring van de opdrachtgever mag gestart worden met lossen.
- De instructie om te gaan lossen komt **alleen** via de Van den Bosch planner bij de chauffeur.
- Anders dan bovenstaand of op instructie van derden mag **absoluut niet** gelost worden.
- Volg de instructies op van het personeel ter plaatse (wegen en monstern).
 - Monsteringen van het product is de verantwoording van de klant. Op verzoek van de klant kan de monsternamen door de chauffeur uitgevoerd worden. Dit moet wel gemeld worden aan de planner en vermeld op de CMR. Er bestaat een reëel gevaar dat het monsterpotje in de tank valt!
- Controleer of je goed op de weegbrug staat (vol en leeg).
- Controleer ook of het gewicht overeenkomt met het uitweeggewicht van de vorige klant (er zal een kleine afwijking zijn door de verbruikte diesel), dit om problemen met afwijkende gewichten voor te zijn.
- Draag alle PBM, let op de aanwijzingen van de klant.



- Verwijder de verzegeling nooit zelf, maar altijd in opdracht van de ontvanger en in diens bijzijn.
- Noteer bij temperatuurgevoelige producten altijd producttemperatuur op het CMR. (Zie Procedure Juist gebruik en invullen van een CMR)
- Vraag aan degene die het losadres toewijst of hij of zij dit exacte nummer wil vermelden op de CMR en daar een handtekening bij wil zetten. Is er niemand aanwezig of wil niemand tekenen, neem dan contact op met je planner, een foutlossing is kostbaarder dan wachten.

Unloading – supervisor hereby orders to unload the above mentioned product in:

SILO:

SIGNATURE:

Unloading – supervisor hereby signs for giving the order to unload the product in the above mentioned silo and also accounts for giving the driver an instruction which is clear and is not liable for more than one interpretation.

Lossen:

Er zijn 4 manieren om te lossen:

- Vrije val
- Lossen met pomp
- Lossen met druk
- Lossen met druk en pomp

Vrije val (alleen Liquid Chemical):

- Luchtvering truck in hoogste stand, luchtvering trailer of chassis volledig laten zakken.
- Overleg met de klant hoe de tank belucht gaat worden (via luchtleiding of mangatdeksel).
- Mangatdeksel nooit op de knevel leggen, maar met één knevel opendraaien.
- Controleer de slangen, pakkingen en koppelingen (zie Handboek chauffeur CM-04.01.01).
- Losslang aansluiten.
- Als aanwezig bodemventiel openen.
- Vlinderklep rustig openen en controleren op lekkages.



Lossen met pomp:

Twee mogelijkheden:

1. Lossen met de pomp van de klant

- Dit is een samenwerking tussen de klant en de chauffeur. Meestal zal de klant de pomp bedienen en de chauffeur de aanwijzingen van de klant opvolgen.



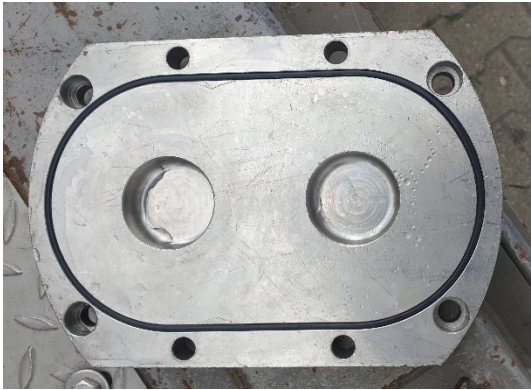
2. Lossen met de pomp van de laadeenheid

Natuurlijk hoort de conditie en werking van equipment gecontroleerd te worden voor, tijdens en na de reiniging, maar als de container door een andere chauffeur is gereinigd en geladen dan is een goede controle vereist na het verbreken van de verzegeling op het losadres.

- **Never trust anything or anyone!**
- Controleer vooraf het olieniveau van het hydrauliekreservoir. Soms moet dat via de peilstok die aan de vuldop vastzit, of het hydrauliekreservoir heeft een peilglas.



- Controleer of de elektromotor werkt door hem aan de 380V spanningsbron aan te sluiten, zorg dat de hoofdschakelaar op 'on' staat.
- Controleer of alle toebehoren bij de pomp zijn, slangen, koppelstukken en check de conditie van alles. Pakkingen heel, schoon en droog, slangen niet beschadigd.
- Check of de pakking aanwezig is in het deksel van de pomp en check of de pomprotors niet beschadigd zijn.



- Zorg dat je de draairichting van de pomp weet, het bovenste pompwiel draait altijd in de richting van de tank van de klant. Als je de verkeerde draairichting hebt dan zuig je mogelijk product uit de tank van de klant in je eigen tank. Vaak kun je door het rooster aan de zijkant zien wat de draairichting is van de as van het bovenste pompwiel.



Maak desnoods een markering met een pen, zodat je weet welke kant je de hendel van de pompbediening op moet bewegen voor de juiste draairichting.



- Losslangen aansluiten.
- Zorg dat de luchtleiding open is. Product eruit, lucht erin!
- Alleen op aanwijzing van de klant een mangatdeksel openen!



- Als aanwezig bodemventiel openen.
- Vlinderklep rustig openen, controleer of er geen lekkages optreden.
- Pomp inschakelen, blijf op lekkages controleren. Door de vibraties zou er een lekkage kunnen optreden tijdens het losproces, De pomp kan ook inwendig gaan lekken. Dit moet je direct aan je planner melden!



- Check of de luchtleiding lucht aanzuigt om er zeker van te zijn dat je de juiste draairichting hebt.
- Als je bijna leeg bent merk je dit doordat de losslangen licht worden en mogelijk kun je het ook horen aan het slurpend geluid.
- Zorg dat er zoveel mogelijk product in de slangen naar de tank van de klant loopt door de slangen te liften. Zorg dat hierbij niet de koppelingen los gaan zitten.
- Zorg dat de klant zijn tank sluit.
- Koppel de losslang los aan de tank van de klant en zorg dat hier geen product uit kan morsen door er een opvangbak onder te zetten en/ of door de slang te liften.
- Laat de pomp nu van draairichting veranderen en pomp het eventueel resterende product in de losslangen en de pomp zelf zoveel mogelijk terug naar je eigen tank. Begeleid hierbij de losslangen. Doe dit niet te lang, want het is niet goed voor de pomp om deze te lang zonder product te laten draaien.
- Stop de pomp.
- Sluit het bodemventiel en vlinderklep
- Ontkoppel de slangen en verlengpijp, vang eventueel resterend product op in een opvangbak.
- Plaats de blinddoppen.
- Dop ook de pomp af, zodat er geen Spill kan optreden tijdens transport.
- Maak de laadeenheid weer transport gereed.
- Vergeet niet om de luchtvering weer in rijpositie te zetten.



Lossen met druk:

- Zorg dat je overeenstemming hebt met de klant over de wijze en voortgang van lossen.
- Controleer met het juiste gereedschap dat alle aansluitingen op de tank zijn gesloten, behalve de luchtleiding.
- Zet de luchtvering van de truck omhoog.
- Laat de luchtvering van het chassis zakken.
- Open de luchtleiding.
- Sluit de compressorslang aan.
- Laat het ontluchtungskraantje van de compressor open, zodat je geen druk op kunt bouwen terwijl je in de cabine bent om de compressor op te starten. Mocht je vergeten zijn de luchtleiding te openen dan kan er op deze manier niets gebeuren.
- Bij een aantal losadressen is het voorgeschreven om gebruik te maken van de lucht of stikstof van de fabriek. Het is verplicht deze dan te gebruiken.
- Controleer de slangen, pakkingen en koppelingen (zie handboek chauffeur CM-04.01.01).
- Sluit de losslang aan.
- Indien aanwezig open het bodemventiel.
- Vraag jezelf altijd twee zaken af:
 - Is ook de klant gereed om te lossen?
 - Wat is de maximaal toegestane losdruk? De klant bepaalt!
- **Breng de tank op druk!** Als je dit niet doet dan bestaat de kans dat het product in de tank van de klant naar jouw tank nivelleert.
- Controleer op luchtlekkages en houd de drukmeter in de gaten.
- Vlinderklep rustig openen en blijf controleren op lekkages.
- Let op: Sommige bedrijven maken in plaats van lucht gebruik van b.v. stikstof. Verzeker je ervan of dit het geval is door dit te vragen. Bij twijfel contact opnemen met de planning.



Lossen met kiepchassis



- Zorg dat er voldoende ruimte is om te kiepen, zowel boven als achter de tank.
- Controleer of de Twist Locks aangedraaid en vergrendeld zijn.
- Laat de luchtvering van het chassis zakken.
- Sluit de kiepkabel aan, aan de NATO-stekker van de truck. Laat de kabel niet hangen om overgangsweerstanden te voorkomen.
- Sluit de afstandsbediening aan en schakel de kiepmotor in.



- Niet meteen kiepen. Eerst lossen en pas kiepen als de tank grotendeels leeg is.
- Ga nooit rijden met een gekiepte tankcontainer de kiepcilinder kan het gewicht van een volle tank alleen houden bij stilstand, bij rijden kan hier teveel kracht op komen en kan deze breken!

Tijdens het lossen

- Blijf bij het lossen altijd bij je voertuig, zodat je kunt ingrijpen als er iets fout gaat.
- Als er iets fout gaat meteen het bodemventiel sluiten door aan de noodkabel (indien aanwezig) te trekken. Sluit de vlinderklep als er geen bodemventiel aanwezig is.



- **Let op:** Betreed nooit een tankcontainer die onder druk staat!
- Laat eerst alle druk af via de luchtleiding.
- Zorg dat de klant op de hoogte is van de lekkage en dat je toestemming hebt om boven op de tankcontainer te gaan.
- Gebruik altijd de handrail en draag de juiste PBM.
- Draai vervolgens eerst de wartels van het mangatdeksel los, zonder deze te verwijderen.
- Controleer of er nog druk aanwezig is door het mangatdeksel op en neer te bewegen.
- Verwijder de wartels en open het mangatdeksel.
- Los het probleem op door de pakking juist te plaatsen of door de pakking te vervangen.
- **Let op:** Het probleem kan niet worden opgelost door de wartels aan te slaan met een hamer!



- Sluit het mangatdeksel.
- Handrail laten zakken.
- Start het losproces opnieuw op.
- Zorg dat je zo leeg mogelijk bent door het resterende product de tijd te geven om naar de vlinderklep te lopen. Maak hierbij gebruik van de druk in de tank. Zorg dat de druk niet te hoog oploopt. De mate van vloeibaarheid van het product bepaalt hoe lang je moet wachten en hoe vaak je deze procedure moet herhalen.



Na het lossen:

Afhankelijk van de aanwijzingen van de klant:

- Vlinderklep iets openen om de slangen leeg te blazen, laagste punt van de slang optillen en het product richting de klant stuwen.
- Afsluiter bij klant sluiten.
- Bodemventiel tankcontainer sluiten (indien aanwezig) en daarna de vlinderklep.
- Stop de compressor.
- Laat alle druk af voordat je iets loskoppelt.
- Sluit de luchtleiding voordat je de compressor slang loskoppelt.
- Loskoppelen van slangen alleen als de druk eraf is, gebruik indien mogelijk een opvangbak.
- Blinddoppen plaatsen op uiteinden losslang.
- Losslangen opbergen in slangkokers.
- Eventueel gemorst product opruimen.
- Sluit de douanedeksels met de rubber sluitingen om klapperen van te voorkomen.
- Plaats de blinddoppen op de luchtleiding.
- Check uit, uitwegen, vrachtdocumenten controleren.
- Bij dedicated transport, opnieuw verzegelen.
- Na lossing met stikstof **altijd** verzegelen met gele stikstofzegels (N2).

Let op: als er zoetstoffen (bijv. glucose) geladen zijn, zorg er dan voor dat alle mangatdeksels, afsluiters, slangenkokers etc. gesloten zijn. Het komt regelmatig voor dat bij niet goed afsluiten grote aantallen insecten (bijv. bijen) in de tankleidingen, slangen etc. kruipen met alle mogelijke gevolgen zoals vervuiling of afkeuren van de lading.