



Versie datum: 03-07-2026

Veiligheid bij laden en lossen

Werkwijze

Het laden en lossen behoort tot de belangrijkste procedures die er zijn. Veiligheid is van grootste belang bij het laden- en lossen. Haast is hierbij een groot gevaar en een fout is snel gemaakt. Wees je bewust van de risico's en probeer deze zoveel mogelijk te voorkomen. Hiermee kun je voorkomen dat je jezelf en anderen in gevaar brengt. Vraag jezelf continu af waar je mee bezig bent, of hoe je bezig bent verstandig is. Hieronder staan een aantal dingen waar tijdens het laden en lossen rekening mee gehouden moet worden:

- Ken de veiligheidseisen en procedures bij de klant en houd je hier te allen tijde aan;
- Maak altijd een plan met de klant over de werkwijze bij het laden en lossen;
- Draag altijd de door de klant verplicht gestelde PBM's;
- Bij het betreden van de bovenkant van de oplegger of container gebruik je je harnas en lijn en maak gebruik van de valbeveiliging;
- Gebruik alle treden en handgrepen die op de container of oplegger zitten;
- Zorg dat je schoenzolen schoon zijn zodat je niet weg kunt glijden;
- Sluit ramen en deuren van de vrachtwagen;
- Ken de specifieke eigenschappen van het product, dit kan van belang zijn bij het laden en/of lossen en bij een eventuele monsterafname
- Monsterafname mag uitsluitend uitgevoerd worden als hierover duidelijke instructies en of trainingen door de klant worden verzorgd. Bij ADR is dit niet toegestaan evenals bij stikstof. In



principe is het nemen van een monsterafname aan de klant, maar in de praktijk wordt het vaak opgedragen aan de chauffeur.

- Bewaar het monster ook niet in je cabine maar bewaar dit in een verzegelde kast van het equipment.
- Bewaar de vrachtpapieren in een niet verzegelde locatie op de laadeenheid. Bij een silotrailer in de kiepkist, bij een tanktrailer in de kist van de verwarming en bij een container in de documenten box.
- Zorg altijd voor een goede aarding, zowel bij het laden als lossen.
- Gebruik nooit een verkeerde of een beschadigde slang, deze kan losslaan of scheuren. Let bij dry bulk op de dikte van de slang van de klant, deze kan door het vaak lossen zijn doorgesleten.

Veilig werken op hoogte

Wat bedoelen we precies met werken op hoogte?

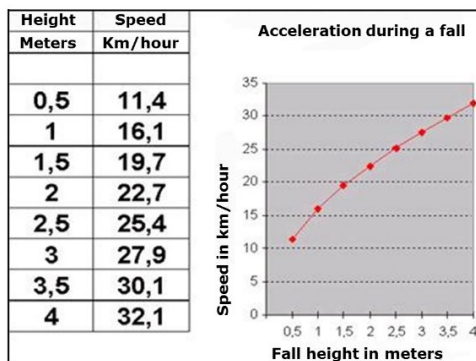
- Wettelijk gezien is werken op hoogte van toepassing wanneer de hoogte minstens 2,5 meter betreft
- Dit gaat in de praktijk van transport niet altijd op: onze klanten hanteren regels waar werken op hoogte al boven de 1,2 meter van toepassing is. Zorg er dus voor dat je goed geïnformeerd bent over de geldende regels voordat je begint.

Sta je op het punt om te werken op hoogte? Hanteer de volgende regels om een veilige situatie te creëren:

- Maak gebruik van een laad/losbordes indien deze aanwezig is op het terrein van de klant. Hier is vaak een volledige randbeveiliging aanwezig die het valgevaar wegneemt. Gebruik dit altijd in combinatie met je harnas en veiligheidslijn.
- Indien een laad- los bordes wel aanwezig is, maar de randbeveiliging ontbreekt is het gebruik van het harnas absoluut noodzakelijk. Kijk daarnaast ook of je gebruik kunt maken van je eigen randrail als aanvulling.
- Zorg dat de keuringsdatum van je harnas en lijn niet zijn verstreken (1 jaar geldig)
- Zorg dat het harnas goed is afgesteld op je lichaam.
- Het heeft altijd de voorkeur om je harnas aan te lijnen met een verbinding boven het hoofd.
- Indien er geen laad- los bordes aanwezig is, maak dan minimaal gebruik van de handrail op je tank/silo. Dit kan mogelijk in combinatie met je harnas die je bevestigt aan een bevestigingspunt (Ankerpunt) of een staalkabel op de silocontainer.



- Heb je geen laad- los bordes, geen handrail en geen mogelijkheid tot aanlijnen (boven je hoofd of op voethoogte), dan kun je niet veilig werken op hoogte! Neem dan direct contact op met je planner om dit probleem bespreekbaar te maken.



Zorg altijd voor je eigen veiligheid, draag altijd het harnas bij werken op hoogte. Een val kan blijvend letsel tot gevolg hebben!

Werk veilig of werk niet, succes!