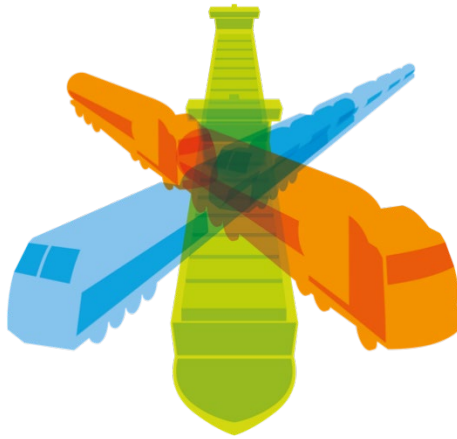




## Reinigingsproces Liquid Bulk

### 4. Werkwijze:

In bulktransport fungeren onze tankcontainers als verpakking van het product. Omdat de container, slangen en koppelingen rechtstreeks in contact komen met het product, is een grondige reiniging essentieel. Alleen met perfect gereinigd materieel kunnen we de kwaliteit en veiligheid van de producten van onze klanten garanderen tijdens het laden.

### Voorafgaand aan de reiniging verantwoordelijkheid planner:

- boekt en plant de reiniging en verstrekt informatie over voorgaande lading(en) en eventuele klantspecifieke reinigingseisen.





## **Voorafgaand aan de reiniging verantwoordelijkheid chauffeur**

- Draag de juiste PBM's.
- Controleer of de tankcontainer drukloos is voordat onderdelen worden geopend.
- Let op risico's zoals stikstof, koolzuur of andere gasen en ADR-/gevaarlijke stoffen.
- Meld eventuele restlading direct aan de planner.
- Verwijders aangebrachten product gerelateerde labels van de tankcontainer.
- Overlegt de reinigingsinformatie uit de boordcomputer/app bij aanmelding.
- Maak deksels, koppelingen, luchtleidingen, en slangen gereed voor reiniging.
- Haal losse koppelingen en hulpstukken uit kisten en kokers.
- De pomp wordt geopend door het personeel van de reiniging in de reinigungsstraat, omdat er anders spill ontstaat. Zorg dat de pomp langzaam draait tijdens de reiniging, dit is de enige manier om de pomp goed schoon te krijgen.
- Laat de bodemafluis(s) en loskleppen dicht, deze worden geopend door het personeel van de reinigungsstraat om spill te voorkomen;

## **Tijdens de reiniging**

- Wees alert op risico's van heet water, stoom, reinigingsmiddelen en gladde vloeren.
- Zorg ervoor dat het vuile reinigingswater niet op chassis valt, maar direct op de vloer in de reiniging.
- Indien je niet aanwezig mag zijn tijdens de reiniging, controleer achteraf alles wat mogelijk is.

## **Na de reiniging**

- Zorg dat je alles gecontroleerd hebt voordat je het terrein van het reinigungsstation verlaat
- Let goed op: zodra je het reinigungsstaatcertificaat hebt ondertekend zal het reinigungsstation er vanuit gaan dat je de reiniging als goed uitgevoerd hebt geaccepteerd. Dan is er geen mogelijkheid meer om hier nog op terug te komen
- Laat de laadeenheid altijd uitdampen. Vooral bij koude buitentemperaturen is dit nodig om condensvorming te voorkomen.



## Controle bovenzijde:

Start je controle aan de bovenzijde van de tank container, en werk van de voorzijde naar achter. De volgende punten dienen uitvoerig gecontroleerd te worden:

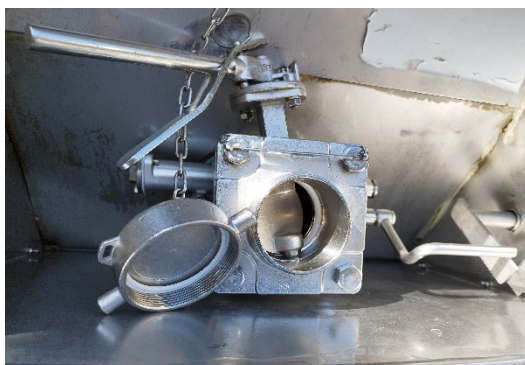
- Mangaten deksels en pakkingen
- Luchtkraan en blinddop indien niet onderbediend
- Lekbakken, schoon en loopt het water door de drainpijpjes weg.
- Controleer dat pakkingen nog goed geplaatst en schoon zijn

Indien alles schoon en droog is deksel opdraaien zoals op onderstaande foto en doanedeksel sluiten + verzegelen.



## Controle achterzijde:

- Luchtleiding + blinddop
- Uitloop, productkraan en blinddop
- Sluit de uitloop niet, dit vergroot de kans op condensvorming
- Indien alles schoon en droog is, sluit de uitloopkist en verzegel deze, indien de luchtleiding niet aanwezig is in de uitloopkist dien je hiervan de blinddop apart te verzegelen.





## Overige controles:

- Losslangen en kokers, indien schoon en droog verzegel de slangenkokers.
- Koppeling set schoon droog en compleet.
- Verzegeling als jijzelf de laadeenheid niet zelf hebt verzegeld
- Zorg ervoor dat er geen water achterblijft in de luchtleiding. In sommige gevallen is het toegestaan dat de tank nat blijft na de reiniging. Enkele voorbeelden zijn:



Sinaasappelconcentraat sappen

Glucose

melk

- In sommige gevallen is het gewenst dat er een bepaalde hoeveelheid spoelwater achter blijft in de tank omdat men dat water op het laadadres wil analyseren.
- ATP test



- Certificaat zie onderstaand:

| EFTCO European Cleaning Document                                                                        |  | ATCON |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|-------|
| NL ATCN06578948                                                                                         |  |       |
| <b>1</b> Container nummer<br>437482                                                                     |  |       |
| <b>2</b> Aard van het product<br>Food                                                                   |  |       |
| <b>3</b> Voorgaand product<br>CORN STARCH                                                               |  |       |
| <b>4</b> Reinigingsprocedures<br>P10, C10, P10                                                          |  |       |
| <b>5</b> Extra services<br>1 x P30, 1 x E55, 1 x E50, 1 x E50                                           |  |       |
| <b>6</b> Voorgaande ladingen<br>Prey. product: CORN STARCH, CORN STARCH                                 |  |       |
| <b>7</b> Zegelnummers<br>a70761, a70762, a70763, a70764, a70765, a70766, a70767, a70768, a70769, a70770 |  |       |
| <b>8</b> Datum tijd in/ uit<br>22-10-2018 08:20:00                                                      |  |       |
| <b>9</b> Handtekening reiniger<br>Jansen van den Boorn                                                  |  |       |

|   |                       |
|---|-----------------------|
| 1 | Container nummer      |
| 2 | Aard van het product  |
| 3 | Voorgaand product     |
| 4 | Reinigingsprocedures  |
| 5 | Extra services        |
| 6 | Voorgaande ladingen   |
| 7 | Zegelnummers          |
| 8 | Datum tijd in/ uit    |
| 9 | Handtekening reiniger |

**VAN DEN BOSCH.com**  
THE SUPPLY CHANGER IN BULK



### **Aanvullende controles reinigingscertificaat:**

- Aard van het product: controleer dat dit juist vermeld staat (Food/ Chemical/ Feed)
- Reinigingsprocedures en extra services d.m.v. de legenda op de achterzijde.
- Zegelnummers matchend met het certificaat.

**Als één code niet vermeld is op het certificaat is deze niet uitgevoerd, en dit zal leiden tot afkeur bij het laadadres.**