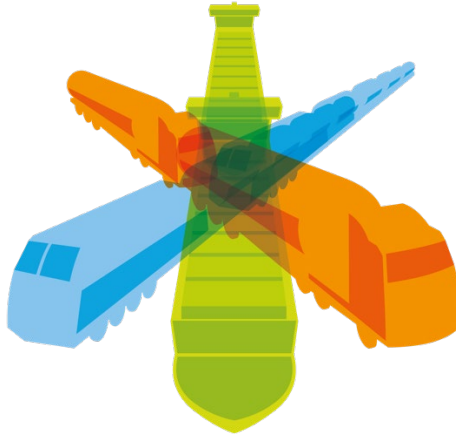




Controleren wielmoeren

Werkwijze

Losgelopen wielmoeren leveren gevaarlijke situaties in het verkeer op en schade aan ons materieel.

Het regelmatig controleren van de wielmoeren is daarom verplichte noodzaak!

De wielmoerindicators maken losgelopen wielmoeren direct zichtbaar omdat de punten niet meer naar elkaar wijzen. Vuil en roest achter de wielmoer is ook een indicatie dat de moer niet meer vastzit.

Meld losgelopen wielmoeren direct en rijd niet verder voordat je instructies hebt ontvangen van de garage en/of je planner. Er kan schade aan de as, velg, maar ook aan de band ontstaan.

De wielmoeren moeten na 50 km worden nagetrokken als het wiel verwijderd is geweest in de garage. Er staat dan een vermelding op **“check nuts”**.

Natrekken behoort tot de taken van de chauffeur, en hiervoor is gereedschap aanwezig in elke truck. Mocht je een chassis/ trailer aankoppelen waarop bovenstaande teksten nog vermeld staan, controleer de wielmoeren hiervan met het gereedschap visueel is niet voldoende!

Mocht je hiervoor niet het juiste gereedschap hebben neem dan direct contact op met je planner!



Op bovenstaande foto is het natrekken verzaakt, let op! Als chauffeur ben jij verantwoordelijk voor het materiaal waarmee je onderweg bent, en losgelopen wiel kan nare gevolgen met zich meebrengen.