



Routeplanning

Werkwijze

Het goed plannen van een route is belangrijk. Zoals bij alles is een goede voorbereiding het halve werk.

Je kiest altijd voor de meest *optimale* route, want de kortste of snelste route hoeft niet altijd de beste te zijn.

Van den Bosch maakt gebruik van een route management systeem dat de lengte- en breedtegraad van de truck bijhoudt. Hierdoor weten we altijd de exacte GPS locatie van de truck.

Deze exacte GPS locatie wordt ook weergegeven in de Trimble boordcomputer. Zodra er van de route wordt afgeweken ziet de planner dit. Uitzonderingen dienen door de chauffeur gemeld te worden.



Neem bij het bepalen van de beste route de volgende aandachtspunten mee in je afweging:

- Rustmomenten, waar ga je die nemen en is daarvoor op de juiste tijd ook een goede plaats langs je route?
- Neem specifieke omgevingsregels in acht.



- Wees beducht op “inklimmers”.
- Overnacht en pauzeer niet op onbewaakte parkeerplaatsen in de volgende zones:
 - 150 km rondom Calais
 - de zuid- en westzijde van Antwerpen
 - 30 km rondom Gent
 - de zuid- en westzijde van Brussel
- Houd hier ook rekening mee in de regio Rotterdam.
- Controleer de staat van de verzegeling na elke stop – kort of lang.
- Wees alert op sabotage tijdens files.
- Maak gebruik van de controlemogelijkheden op oversteekplaatsen en landsgrenzen.
- Wees extra alert op parkeerplaatsen rondom de oversteekplaatsen.
- Overleg direct met je planner wanneer van regels moet worden afgeweken of wanneer je sabotage vermoedt.
- Rijverboden. Houd er bij het plannen van je rit rekening mee dat landen een rijverbod kennen op bepaalde dagen. Zo kan het bij vertrek op zondag richting Duitsland bijvoorbeeld beter zijn om een lang stuk door Nederland af te leggen vanwege het Duitse zondags rijverbod. Overleg met je planner.
- Tol/Maut. In vele landen is er een TOL-systeem en moet er voor iedere snelwegkilometer een tol betaald worden. Deze kosten kunnen flink oplopen. Kijk daarom naar, indien mogelijk, een goedkoper alternatief is. Overleg met je planner. Ook kan het zijn dat er een goed (gratis) alternatief is voor een tolweg. Let ook op of je tolkastje actief is voordat je de weg opgaat.
- Brandstofverbruik. Op een bergachtige weg verbruikt een vrachtwagen uiteraard meer brandstof dan op een vlak traject. Soms kan het lonend zijn om geladen een andere route te volgen dan wanneer je ongeladen bent.
- Brandstofprijzen. In sommige gevallen kun je door een kleine afwijking van de route veel goedkoper tanken. Gebruik de actuele tankinstructie en overleg met je planner.