



Het nieuwe rijden

Werkwijze

Toepassing van het nieuwe rijden leidt tot:

- concreet financieel voordeel;
- minder brandstofverbruik;
- minder schade en onderhoud;
- meer comfort en veiligheid voor chauffeurs;
- grotere verkeersveiligheid;
- minder stress;
- minder belasting voor het milieu.



- Welke gedragingen worden van jou als chauffeur verwacht:
- Het diep induwen van het gaspedaal bij een vrachtauto met automatische versnellingsbak scheelt geen tijd, het kost echter wel veel brandstof;
- Laat op tijd het gas los en maak gebruik van het gewicht van de vrachtauto door deze te laten uitrollen. Dit kan vaak al veel eerder dan je denkt, soms tot wel 2 km van tevoren. Probeer het voertuig rollende te houden, dus niet onnodig stil komen staan;



- Gebruik de motorrem handmatig en niet automatisch dus laat deze er niet opstaan maar schakel hem in wanneer nodig;
- Het stationair laten lopen van de motor kost ongeveer 3 liter diesel per uur. Het is volstrekt zinloos de motor langere tijd stationair te laten draaien;
- Niet krachtig optrekken of afremmen;
- Anticipeer op zijstraten en stoplichten en zorg dat de combinatie blijft rollen, optrekken vanuit stilstand kost aanzienlijk meer brandstof;
- Gebruik zoveel mogelijk de aanwezige (adaptieve) cruise control;
- Controleer regelmatig de bandenspanning met een bandenspanningsmeter.