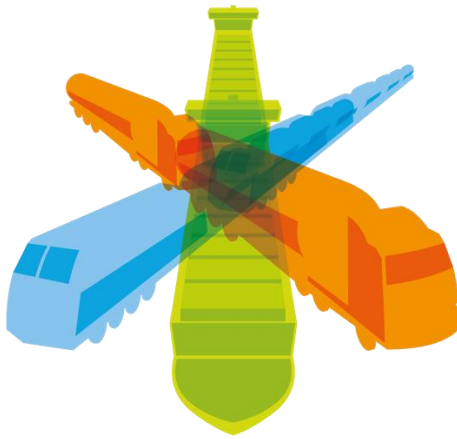




Lekkages

Eigenaar: QESH Manager

Doel:

Lekkages voorkomen. Lekkages kosten veel tijd, zijn schadelijk voor het milieu, kunnen schade aan het product of imagoschade opleveren. Door de juiste instructies en werkwijze kunnen schades worden voorkomen.

Toepassingsgebied:

Van den Bosch

Verantwoordelijkheden:

Chauffeur



Werkwijze

Een lekkage is een situatie waarbij product wordt gemorst. Dit kan tijdens of na het laden/lossen plaatsvinden. De oorzaken zijn divers; in de meeste gevallen een menselijke fout. We willen dit zoveel mogelijk voorkomen.

Veel voorkomende oorzaken van lekkages zijn:

- Verkeerde of kapotte pakkingen.
- Verkeerd plaatsing van pakkingen in mangaten, pomp of uitloop.



- Te laat stopzetten van de toevoer van het product.
- De laadarm of laadzak zit niet goed in het mangat.



- de laadbalg of laadslang niet helemaal leeg is waardoor er bij het wisselen of loskoppelen product uitloopt;
- niet goed sluiten van de uitloop, bodemaafsluiters, mangatdeksels, woelbodem;
- monsterkraan die niet dicht staat;
- ontluchtingskraan open tijdens drukopbouw;
- vergeten van het aansluiten van een stofzak tijdens het overblazen;
- luchtleiding die open wordt gelaten;
- slang niet op de juiste manier aangesloten;



- slang niet gelegegd na lossing (zes meter slang met restproduct);
- niet plaatsen van de blinddoppen op de slangen na het lossen;
- niet controleren en/of aandraaien van knevels en blinddoppen na het laden.

Hoe kun je lekkages voorkomen?

- Neem de tijd. Een chauffeur die de tijd neemt voor een goede controle verkleint de kans op fouten enorm en blijft in staat om helder na te denken.
- Zorg bij elke klus voor een goede routine, zodat er geen zaken worden overgeslagen.
- Controleer koppelingen en slangen op reinheid, de conditie van de pakkingen en beschadigingen.
- Controleer de container tijdens het opzetten op lekkages en schade.
- Controleer de laadeenheid tijdens het aan- en afkoppelen altijd op schades en lekkages.



Operation Clean Sweep

In geval van spills met **plastic korrels**, neem aub direct contact op met je planner. Maak vervolgens gebruik van Hoofdstuk 33 van dit Chauffeurshandboek welke instructies geeft hoe met deze spill om te gaan.

Reinigen

- Controleer tijdens het voorbereiden op de reiniging alle pakkingen op aanwezigheid, juist geplaatst en beschadigingen, vervang pakkingen ook bij twijfel.



- Zorg dat na het reinigen alle toegangen tot de laadeenheid goed gesloten zijn en verzegeld.



Laden

- Zorg voor product erin en lucht eruit.
- Controleer of alle mogelijke toegangen die niet gebruikt worden voor het laadproces gesloten zijn. Gebruik hiervoor het juiste gereedschap.
- Voer eventueel (in overleg met je planner) een druktest uit.
- Let in het bijzonder bij vloeistoftank (-containers) op het sluiten van de luchtleiding bovenop de tank.
- Bij het laden van een éénkamertank met meerdere mangatdeksels controleer dan ook altijd of de andere mangatdeksels die je niet gebruikt goed gesloten zijn.
- Vergelijk de capaciteit van de tank met de hoeveelheid te laden product.

Lossen

- Zorg voor product eruit en lucht erin.
- Zorg voor voldoende werkruimte.
- Loop alles nog eens rustig in je hoofd na voordat je het losproces gaat starten, dat zorgt ook voor rust.
- Zorg dat je zeker weet dat ook de klant gereed is om het lossen te kunnen starten, vraag het desnoods.
- Stel vast wat de maximale losdruk mag zijn, de klant bepaalt. Vraag het desnoods.
- Stel vast wat het MAWP (**M**aximum **A**llowed **W**orking **P**ressure) van de laadeenheid is.
- Zorg dat er geen drukopbouw plaats kan vinden tijdens het inschakelen van de compressor. Je bent dan niet in de gelegenheid om direct in te grijpen.
- Blijf altijd in directe nabijheid van je laadeenheid tijdens het losproces.
- Houd de drukmeter in de gaten, als de druk niet oploopt dan is er mogelijk sprake van een lekkage (of de drukmeter is defect).
- Luister en kijk ook aan de zijkant van de laadeenheid tijdens drukopbouw. Een lekkage is dan vaak beter waar te nemen.



In geval van een lekkage:

- Direct de compressor uitschakelen of de luchttoevoer van de klant stoppen.
- Alle druk *geheel* van de tank laten en dan pas de lekkage herstellen, er is een pakking kapot of de pakking zit niet meer op zijn plaats.
- *Nooit* proberen iets vaster te draaien terwijl er nog druk staat op het systeem. Dit is levensgevaarlijk als er onverhoopt iets afbreekt.



- Zet nooit zomaar de loskraan volledig open, maar open deze voorzichtig en controleer op lekkages bij alle aansluitingen van de slangen en de koppelingen.
- Meld een lekkage altijd aan je planner en aan de coördinator op de site. Maak een foto om je planner met beeldmateriaal te laten zien wat de situatie is.
- Ruim altijd op indien er product is gemorst, doe dit in overleg. (Denk hierbij ook aan het schoonmaken van je equipment zodat er onderweg niets gemorst wordt.)
- Zet een emmer onder de uitloop bij het afkoppelen van de slang en de losbocht.
- In geval van een lekkage met vloeistoffen zet een emmer onder de lekkage (indien deze niet te verhelpen is.)



Een lekkage is vervelend, kost veel tijd én kan de veiligheid in gevaar brengen. Het is schadelijk voor het milieu en kan schade opleveren aan het product. Daarnaast vloeit er ook imagoschade uit voort. Zorg dat je daarom altijd je equipment controleert. Dit kost ook tijd maar dat weegt niet op tegen alle genoemde nadelen van een lekkage.



Een goede chauffeur controleert voor aanvang van werkzaamheden altijd het equipment. Neem verantwoordelijkheid bij het controleren, melden van lekkages en bij het opruimen.