



Fugas

Fecha original:

Propietario: Responsable QESH

Objetivo:

Prevenir fugas. Las fugas consumen mucho tiempo, son perjudiciales para el medio ambiente y pueden causar daños al producto o a la imagen. Las pérdidas pueden evitarse mediante las instrucciones y procedimientos correctos.

Ámbito de aplicación:

Van den Bosch

Responsabilidades:

Conductor



Método de trabajo

Una fuga es una situación en la que se derrama producto. Esto puede ocurrir durante o después de la carga/descarga. Las causas son diversas; en la mayoría de los casos es un error humano. Queremos evitar esto tanto como sea posible.

Las causas más comunes de fugas son:

- Juntas incorrectas o dañadas.
- Colocación incorrecta de juntas en bocas de hombre, bomba o salida.



- Detención tardía del suministro del producto.
- El brazo o la manga de carga no está correctamente colocado en la boca de hombre.



- el fuelle o la manguera de carga no está completamente vacía, lo que provoca que el producto se derrame durante el cambio o la desconexión;
- cierre incorrecto de la salida, válvulas de fondo, tapas de boca de hombre, fondo agitador;
- grifo de muestreo que no está cerrado;
- válvula de ventilación abierta durante la presurización;
- olvidar conectar una bolsa de polvo durante el trasvase;
- línea de aire que se deja abierta;



- manguera no conectada correctamente;
- manguera no vaciada después de la descarga (seis metros de manguera con producto residual);
- no colocar las tapas ciegas en las mangueras después de la descarga;
- no verificar y/o apretar las abrazaderas y tapas ciegas después de la carga.

¿Cómo puedes prevenir las fugas?

- Tómate tu tiempo. Un conductor que se toma el tiempo necesario para realizar una buena inspección reduce enormemente la probabilidad de errores y mantiene la capacidad de pensar con claridad.
- Asegúrate de tener una buena rutina para cada trabajo, para no omitir ningún aspecto.
- Verifica que los acoplamientos y mangueras estén limpios, el estado de las juntas y si hay daños.
- Inspecciona el contenedor durante la instalación para detectar fugas y daños.
- Comprueba siempre la unidad de carga durante la conexión y desconexión para detectar daños y fugas.



Limpieza

- Durante la preparación para la limpieza, verifica todas las juntas en cuanto a presencia, correcta colocación y daños, reemplaza las juntas incluso en caso de duda.



- Asegúrate de que después de la limpieza todos los accesos a la unidad de carga estén bien cerrados y precintados.



Carga

- Asegura que entre el producto y salga el aire.
- Verifica que todos los accesos posibles que no se utilicen para el proceso de carga estén cerrados. Utiliza las herramientas adecuadas para esto.
- Realiza una prueba de presión si es necesario (en consulta con tu planificador).
- Presta especial atención al cierre de la línea de aire en la parte superior de la cisterna en el caso de cisternas (contenedores) de líquidos.
- Al cargar una cisterna de una sola cámara con múltiples tapas de boca de hombre, verifica siempre que las otras tapas que no estés utilizando estén bien cerradas.
- Compara la capacidad de la cisterna con la cantidad de producto a cargar.

Descarga

- Asegura que salga el producto y entre el aire.
- Garantiza suficiente espacio de trabajo.
- Repasa todo mentalmente con calma antes de iniciar el proceso de descarga, esto también proporciona tranquilidad.
- Asegúrate de que el cliente esté preparado para comenzar la descarga, pregunta si es necesario.
- Determina cuál es la presión máxima de descarga permitida, el cliente decide. Pregunta si es necesario.
- Determina cuál es la MAWP (**Maximum Allowed Working Pressure**) o Presión Máxima de Trabajo Permitida de la unidad de carga.
- Asegúrate de que no pueda producirse acumulación de presión durante el encendido del compresor. En ese momento no estarás en condiciones de intervenir directamente.
- Permanece siempre en las inmediaciones directas de tu unidad de carga durante el proceso de descarga.
- Vigila el manómetro; si la presión no aumenta, puede haber una fuga (o el manómetro está defectuoso).
- Escucha y observa también el lateral de la unidad de carga durante la presurización. Una fuga suele ser más fácil de detectar así.



En caso de fuga:

- Apaga inmediatamente el compresor o detén el suministro de aire del cliente.
- Libera *toda* la presión de la cisterna antes de reparar la fuga; una junta está rota o la junta ya no está en su lugar.
- *Nunca* intentes apretar algo mientras el sistema aún está bajo presión. Esto es extremadamente peligroso si algo se rompe inesperadamente.



- Nunca abras completamente la válvula de descarga de inmediato, ábrela con cuidado y verifica si hay fugas en todas las conexiones de las mangueras y acoplamientos.
- Informa siempre de una fuga a tu planificador y al coordinador del sitio. Toma una foto para mostrar a tu planificador la situación con material visual.
- Limpia siempre si se ha derramado producto, hazlo en consulta. (Recuerda también limpiar tu equipo para que no se derrame nada durante el transporte.)
- Coloca un cubo debajo de la salida al desconectar la manguera y el codo de descarga.
- En caso de fuga de líquidos, coloca un cubo debajo de la fuga (si no se puede reparar).



Una fuga es molesta, consume mucho tiempo y puede poner en peligro la seguridad. Es perjudicial para el medio ambiente y puede dañar el producto. Además, también resulta en daño a la imagen. Por lo tanto, asegúrate de revisar siempre tu equipo. Esto también lleva tiempo, pero no compensa todas las desventajas mencionadas de una fuga.



Un buen conductor siempre revisa el equipo antes de comenzar las actividades. Asume la



responsabilidad al verificar, informar fugas y limpiar.