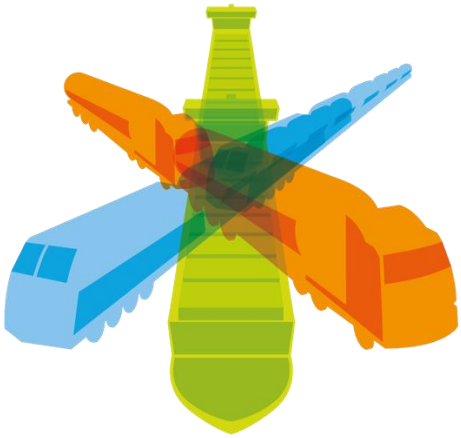


Precintado de cisterna

Fecha original:

Propietario: Operaciones

Objetivo:
Establecer el procedimiento para el precintado de contenedores cisterna

Ámbito de aplicación:
Van den Bosch

Responsabilidades:
Conductor, Coordinador

Recursos/Documentos:
Precintos/EPP/CMR/Certificado de limpieza

Método de trabajo

Cada posible acceso al interior del silo se precinta para evitar la contaminación.
Se debe precintar en las siguientes situaciones:

- Después de la limpieza
- Después de la carga
- Después de la descarga con transporte dedicado
- Después de la descarga con nitrógeno (N2) (precintos amarillos)

- Mantén siempre la misma rutina al precintar para no olvidar ningún punto de precintado
- Tómate el tiempo necesario para identificar todos los puntos de precintado para saber exactamente cuántos precintos necesitas
- Por seguridad, pide un precinto extra en caso de que hayas cometido un error al contar los puntos de precintado. Todos los documentos de carga deberán rehacerse si tienes que volver a pedir un precinto adicional
- Coloca los precintos en orden numérico para facilitar la verificación de los números durante una inspección en el punto de carga o descarga
- Comprueba siempre que los números de los precintos coinciden con los números en la CMR o el certificado de limpieza. Todos los precintos mencionados en los documentos deben colocarse efectivamente en la unidad de carga. Si esto no es correcto, la unidad de carga será rechazada y esto puede tener importantes consecuencias financieras.

Atención: retira los precintos solo en presencia y por orden del cliente, entrega todos los precintos retirados al cliente o déjalos donde indique.
Bajo ninguna circunstancia se deben tirar los precintos al suelo ni dejarlos en la unidad de carga. Con frecuencia se encuentran precintos en la unidad de carga; esto constituye un

incidente de contaminación y conduce al rechazo de la unidad de carga o de la carga misma.

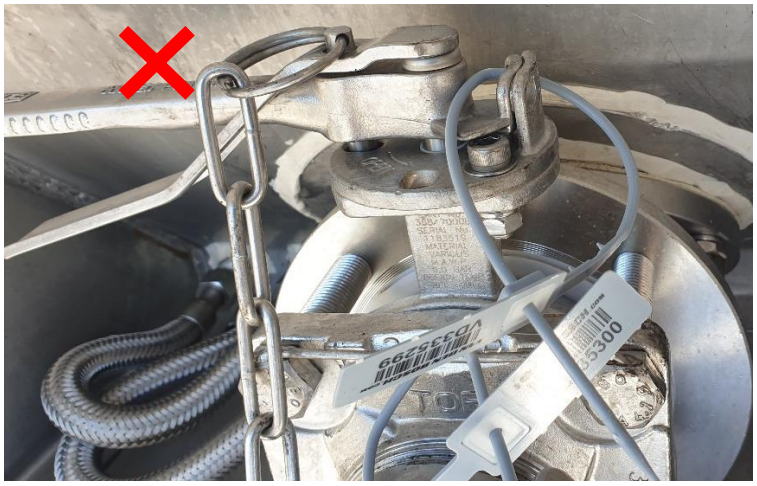
La mayoría de los clientes utilizan precintos de plástico, pero hay clientes que utilizan precintos de acero, por eso Van den Bosch ha añadido alicates de corte al juego de conexiones de todos los conductores para retirar estos precintos correctamente sin dañar el material.

Los desacuerdos entre el cliente y el conductor se resuelven mediante consulta. Si esto no es posible, no sigas discutiendo con el cliente, sino contacta con tu planificador. No te vayas conduciendo porque entonces serás considerado responsable como conductor de la causa del problema.

Transporte dedicado: Al menos una copia de la última CMR con una nota que indique que el silo puede volver a utilizarse para el mismo producto (sin necesidad de limpieza).
Se proporcionan y colocan todos los nuevos números de precinto.

Al precintar; asegúrate de pasar completamente todos los precintos y apretarlos al máximo posible, esto es para controlar la reutilización.
Atención: al inspeccionar y retirar precintos de plástico, comprueba siempre si la punta delgada sigue unida al precinto. Si el precinto está acortado, esto puede indicar fraude o "polizones". El precinto ha sido cortado y vuelto a colocar. Por eso los precintos deben apretarse lo máximo posible.

Precinto acortado



Precinto no suficientemente apretado

Plan de precintado:

Existe un plan de precintado para un gran número de cisternas en el sector alimentario. Consulta a tu planificador para esto. Cuando el cliente trabaja con planes de precintado, como conductor recibirás el número de precintos especificado en el plan de precintado.

Atención: todo lo que se puede soltar o abrir sin el uso de herramientas especiales es vulnerable al uso indebido o a la contaminación deliberada de la carga. Ten esto en cuenta.

Precintado de un contenedor cisterna

Un contenedor cisterna puede ser precintado con:

- Precintos sueltos
- Ayuda de un cable TIR

Precintado con precintos sueltos:

- Utiliza los EPP prescritos.
- Determina la cantidad de precintos.
- Asegúrate de que todos los números de precinto estén en el documento (CMR. Documento de limpieza).
- Establece una rutina para el precintado.
- Asegúrate de que la cisterna esté desgasificada después del vaporizado en seco en la limpieza.
- Asegúrate de que todos los accesos a la cisterna estén cerrados, tapas de boca de hombre, tubo de aire, salida, cajas.
- Coloca los precintos en orden numérico.

Tapas de boca de hombre

Pasador de precinto para tapa de boca de hombre

Acoplamiento de leche al tubo de aire

Tapa de aduana

Tapón ciego BSP de 2" en la línea de aire

Control de tierra de la línea de aire

VAN DEN BOSCH.com
THE SUPPLY CHANGER IN BULK

Válvula de mariposa y tapón ciego BSP de 3" en la salida

Precintar la caja de salida en ambos lados

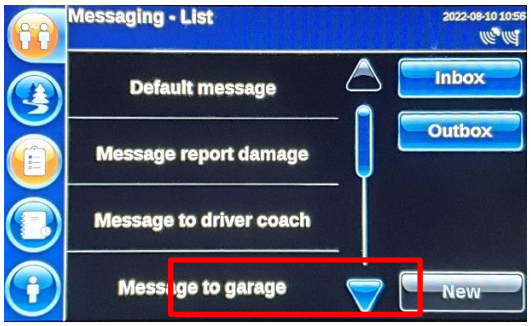
Caja de almacenamiento para adaptador de salida 150 mm

Acoplamiento de leche a 3" BSP

VAN DEN BOSCH.com
THE SUPPLY CHANGER IN BULK

Precintado con cable TIR

- El cable TIR debe estar provisto de ojales de fijación en ambos extremos y la funda de goma no debe estar dañada. También si el cable TIR es demasiado corto o largo, debes notificarlo mediante un mensaje a 'taller' en el ordenador de a bordo. No solo el planificador, sino también Gestión de Flota recibirá el mensaje.



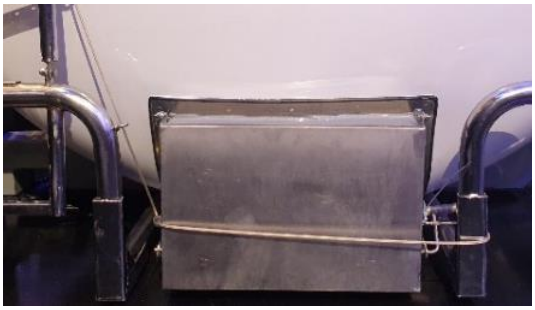
Menú 'Mensajes' en el ordenador de a bordo Trimble

- El cable TIR debe estar provisto de un precinto a través del ojal TIR tanto al principio como al final, incluso si el cable TIR está fijado con un cable de acero.

- El cable TIR debe estar siempre tensado. Si el cable tiene demasiada holgura, existe el riesgo de que se pueda abrir un punto de acceso a la cisterna sin necesidad de romper el precinto. Esto es un precintado incorrecto.
- Utiliza siempre todos los anillos destinados a guiar el cable TIR. La longitud del cable TIR está adaptada a esto.
- Si tu cable TIR es demasiado corto, puedes omitir los puntos que se pueden precintar por separado y precintar estos con un precinto adicional.
- Si un punto de precintado tiene dos anillos, se puede utilizar un precinto.
- Nunca tires del cable TIR para romper los precintos, utiliza siempre tus alicates.

Cable TIR a través del paso en la caja de Salida BSP 3" suelto

Cable TIR precintado a la válvula de mariposa, Tapón ciego precintado



Cable TIR fijado al exterior de la caja de salida

Cable TIR pasa por todos los anillos

VAN DEN BOSCH.com
THE SUPPLY CHANGER IN BULK