

Limpieza en casa y en ruta

- 1. Objetivo:**
Procedimiento general para la limpieza del equipo
- 2. Ámbito de aplicación:**
Van den Bosch
- 3. Responsabilidades:**
Planificador y conductor

4. Método de trabajo

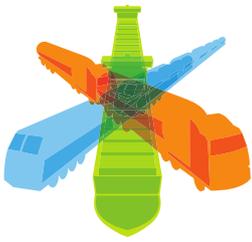
En nuestro mundo del transporte en silo y cisterna, transportamos los productos de nuestros clientes sin embalaje. De hecho, nuestra cisterna es el embalaje. Nuestra cisterna, mangueras y acoplamientos entran en contacto directo con el producto y por lo tanto es necesario que estén perfectamente limpios cuando vayamos a cargar en nuestros clientes.

Antes de la limpieza

Tu planificador:

- reservará la limpieza;
- planificará la estación de limpieza;
- informará qué carga(s) anterior(es) se han transportado en la cisterna;
- informará qué requisitos especiales se han establecido para la limpieza (a menudo hay requisitos específicos que pueden variar según el cliente).





Puntos importantes de atención durante el proceso de limpieza:

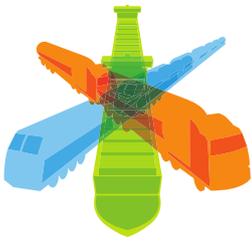
- Usa los EPP necesarios según las tareas
- ¡Antes de soltar algo, comprueba que no haya presión!
- Al abrir la unidad de carga, piensa también en otros riesgos como la presencia de gases como dióxido de carbono o nitrógeno
- Presta atención a la presencia de precintos verdes o amarillos



- Comprueba si hay carga residual, si la hay infórmalo a la estación de limpieza y al planificador.
- Retira las etiquetas de advertencia de nitrógeno. Después de la limpieza estas deben ser retiradas.
- Presta especial atención con ADR/mercancías peligrosas debido a la presencia de productos residuales peligrosos como gases, etc.
- Sé consciente de los peligros específicos en una limpieza: se trabaja con productos de limpieza (agresivos), agua caliente, vapor, etc. y puedes entrar en la trayectoria de una pistola de lavado.
- Presta mucha atención: en una limpieza hay un gran riesgo de resbalar o caer debido a la presencia de agua y producto residual en el suelo.
- Al registrarte en la limpieza, debes poder presentar la información relacionada con la limpieza en tu ordenador de a bordo Trimble o app para verificar con la reserva de limpieza.
- Asegúrate de que todas las palancas de las tapas estén sueltas y que todos los tapones ciegos, válvulas de ventilación, válvulas de retención y otros acoplamientos estén sueltos y las mangueras cuelguen del portamangueras (no quitar los tapones ciegos), para que puedan limpiarse.
- Sacar todos los acoplamientos usados y otros accesorios de las cajas y portamangueras.
- Si no está permitido permanecer en la nave de limpieza durante la limpieza o si la limpieza se ha realizado antes de que recojas el semirremolque o contenedor, debes comprobar todo dentro de las posibilidades que tengas. Por ejemplo, no será posible comprobarlo todo si ya está completamente precintado.

Después de la limpieza

- Asegúrate de haberlo comprobado todo antes de abandonar las instalaciones de la estación de limpieza
- Ten mucho cuidado: una vez que hayas firmado el certificado de limpieza, la estación de limpieza asumirá que has aceptado la limpieza como bien ejecutada. ¡Ya no habrá posibilidad de volver sobre esto!
- Deja siempre que la unidad de carga se ventile. Especialmente con temperaturas exteriores frías, esto es necesario para prevenir la condensación.
- Realiza una inspección visual minuciosa. Empieza en la parte superior de la cisterna o el silo en la parte delantera y trabaja hacia atrás.



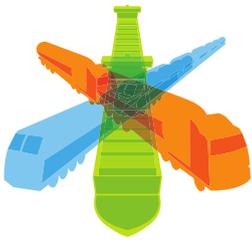
Luego comprueba:

- La parte trasera y las salidas si están en el lateral
- Las líneas de aire para ver si hay agua residual
- Las mangueras y los portamangueras
- Los acoplamientos sueltos y otros accesorios
- Que las cajas de almacenamiento también estén limpias y secas
- Comprueba el precintado si no has precintado tú mismo la unidad de carga
- Comprueba si los datos de la unidad de carga están correctamente indicados en el certificado de limpieza
- Comprueba si todos los números de precinto están en el certificado de limpieza, incluso los precintos que se han proporcionado de más. Todos los precintos proporcionados deben estar colocados en la unidad de carga.
- Comprueba si la(s) carga(s) anterior(es) están correctamente indicadas en el certificado de limpieza (como las recibiste de tu planificador). Una descripción incorrecta del producto anterior también puede llevar al rechazo de la cisterna en el lugar de carga
- Comprueba si todas las actividades también están indicadas en el certificado de limpieza (mediante los códigos EFTCO en el reverso del certificado)

Si este código no está presente, el trabajo no se ha realizado y normalmente llevará al rechazo por parte del lugar de carga.

EFTCO		European Cleaning Document		ATCN	
www.eftco.org		NL ATCN06578948		www.atcn.nl	
ts tank cleaning service Alfred Nobelstraat 5 5491 DB Sint-Oedenrode THE NETHERLANDS Tel +31(0)413-477948 Fax +31(0)413-472977					
2 Referentie / klant / Customer reference number* 7-000354398			3 Volger / Serial number 437482		
4 Klant / Customer Van den Bosch Transporten BV HOOGVEN 10-12 5489 EM ERP NETHERLANDS			5 Identificatie / Identification numbers Voertuig / Vehicle Tank, Container, IBC / Tank, Container, IBC 1227 GH-76-TK		
6 Producten / of product* Food			7 Volgende lading / Next Load*		
8 Laatste lading / Previous load			9 Reinigingsprocedures / Cleaning Procedures		
Comp. UN N° 1 CORN STARCH		EFTCO Code / Omschrijving / Description* PI0.C10.P10			
10 Aanvullende werkzaamheden / Additional Services 1 x P30 1 x E55 1 x E90 1 x E50 1 x E60					
11 Opmerkingen / Comments Seals a70761, a70762, a70763, a70764, a70765, a70766, a70767, a70768, a70769, a70770 Prev. products: CORN STARCH, CORN STARCH					
12 Naam reiniger / Name cleaner* Jeroen van den Boon			13 Datum, Tijd in / Datum, Time in* 22-10-2018 08:20:00 Datum, Tijd uit / Datum, Time Out* 22-10-2018 08:38:00		
14 Tankreinigingsstation / Cleaning Station Type: Tank Cleaning Sint-Oedenrode Naam / Name: Jarno van der Velden					
Handtekening / Signature			15 Chauffeur / Driver* Naam / Name Handtekening / Signature		

1. Datos de la unidad de carga (número de cisterna/contenedor)
2. Naturaleza del producto (Alimentario/no alimentario/químico)
3. Carga anterior
4. Procedimientos de limpieza
5. Servicios adicionales
6. Cargas anteriores
7. Números de precinto
8. Fecha hora entrada/salida
9. Firma limpiador/estación de limpieza



Controles e inspecciones

- ¡Comprueba que la cisterna no tenga presión antes de empezar! Asegúrate de que la línea de aire esté abierta;
- Todas las tapas de aduana abiertas, palancas sueltas, pero deja las tapas cerradas. Estas las abrirá el personal de limpieza (existe el riesgo de que estés demasiado alto al entrar);
- Asegúrate de que todos los tapones ciegos, válvulas de ventilación, válvulas de retención, mangueras y otros acoplamientos estén sueltos o colgando del portamangueras, para que puedan limpiarse;
- Ofrece también los acoplamientos y la caja de acoplamientos para su limpieza;
- La bomba la abre el personal de limpieza en la calle de limpieza, para evitar derrames. Asegúrate de que la bomba gire lentamente durante la limpieza, esta es la única manera de limpiar bien la bomba.
- Mantén la(s) válvula(s) de fondo y las válvulas de descarga cerradas, estas las abrirá el personal de la calle de limpieza para evitar derrames;
- Deja siempre que se enjuague y seque la línea de aire;
- Asegúrate de que no quede agua en la línea de aire.

Después de la limpieza

- Comprueba que la cisterna esté limpia y seca;
- En algunos casos está permitido que la cisterna permanezca húmeda después de la limpieza. Algunos ejemplos son:



Concentrado de naranja



zumos



Glucosa



leche

- En algunos casos, se desea que cierta cantidad de agua de aclarado permanezca en el depósito porque se desea analizar esa agua en la dirección de carga.





Prueba ATP

VAN DEN BOSCH.com

THE SUPPLY CHANGER IN BULK

- En todos los casos, tu planificador debe darte estas instrucciones;
- Antes de volver a colocar los tapones ciegos o cerrar las tapas, comprueba que todas las juntas estén bien colocadas y estén secas y limpias:
 - Comprueba también que no haya restos/suciedad debajo de la(s) junta(s);
 - Deja al menos 1 tapa ligeramente abierta por compartimento;
 - No coloques las palancas sobre las juntas sino cierra la boca de hombre por un lado, ver foto material;
 - Si tienes que cerrar y precintar completamente la cisterna, no podrás aplicar el método anterior. Entonces comprueba el funcionamiento de la válvula de vacío para evitar que la cisterna haga vacío;
 - Precinta la cisterna después de la limpieza;
 - Precinta según el Procedimiento de Precintado de la Cisterna (Ver Procedimiento Precintado Cisterna).

Lista de verificación de la cisterna

- ¡Comprueba que la cisterna no tenga presión antes de empezar! Asegúrate de que la línea de aire esté abierta al final de la limpieza
- La(s) válvula(s) de fondo están cerradas hasta justo antes del inicio de la limpieza hasta el final de la limpieza
- La cisterna está bien limpia por dentro
- Todas las válvulas de vacío, grifos de muestreo, tapones ciegos, componentes de la línea de aire que se pueden soltar están cerrados de nuevo después de la limpieza
- Bandejas de goteo limpias
- Juntas/tapas bien limpias y en el lugar correcto
- Bomba bien limpiada
- Válvula(s) de fondo bien cerrada(s) después de la limpieza
- Los acoplamientos están limpios y guardados
- Las mangueras están limpias y guardadas
- Portamangueras precintados en ambos lados
- Todos los números de precinto están indicados en el certificado de limpieza