



## Procedimiento de enganche

**Fecha original:**

**Propietario:** Director de Operaciones de Transporte

**Objetivo:**

Describir el procedimiento para enganchar/desenganchar el equipo remolcado

**Ámbito de aplicación:**

Van den Bosch

**Responsabilidades:**

Director de Operaciones de Transporte



## Método de trabajo

### Enganche:

Atención: cuando se enganche o desenganche en una pendiente, utiliza calzos si están disponibles en el remolque o chasis. También durante las operaciones de carga y descarga, se colocan calzos si están disponibles en el remolque o chasis.

1. Al llegar, activa la tarea en el ordenador de a bordo Trimble.
2. Abre la ventana del lado del conductor.
3. Retrocede hasta quedar cerca de la unidad de carga, asegurándote de que el camión esté completamente recto y alineado con la unidad de carga.
4. Asegúrate de que las luces del vehículo estén apagadas para evitar cortocircuitos al conectar los cables de iluminación.
5. **Baja** y comprueba si la altura de enganche es correcta.
6. Retrocede lentamente hasta oír que el cierre de la quinta rueda encaja.
7. Comprueba visualmente el bloqueo de la quinta rueda.
8. Monta todas las líneas de aire y cables.
9. Monta también el cable ABS y el conector de accesorios si están presentes, para garantizar el funcionamiento óptimo del sistema de frenos.
10. Sube las patas de apoyo.
11. Enciende las luces y comprueba que todo funcione.
12. Comprueba las mangueras, tapas, neumáticos (presión y estado), cable de volteo y tuercas de las ruedas.
13. Coloca la suspensión neumática del semirremolque en posición de marcha.
14. Verifica que toda la documentación necesaria esté presente, como CMR, tickets de pesaje, certificados de limpieza, albarán de entrega y muestras. Llévalos a la cabina. Comprueba que estos documentos coincidan con el número del contenedor o semirremolque.
15. Si es posible, comprueba también la presencia y el estado de mangueras, acoplamientos, codos de descarga y precintos.
16. Inspecciona si hay daños y notifícalos antes de iniciar el viaje a través del ordenador de a bordo mediante un *mensaje estándar de daños*. En caso de daños, toma fotos y envíalas a planificación.
17. Asegúrate de haber completado los datos necesarios en la lista de tareas de tu ordenador de a bordo o en la aplicación antes de partir.

Puede parecer que un semirremolque está frenado, a pesar de haber dado aire y tener todas las conexiones correctamente instaladas. En ese caso, comprueba si el freno de estacionamiento (botón izquierdo, rojo) del semirremolque se ha quedado activado.

En invierno, puede ser necesario desconectar las mangueras de nuevo y presionar el botón negro una vez más.





### **Desenganche de unidad de carga vacía:**

1. Al llegar, activa la tarea en el ordenador de a bordo Trimble.
2. Estaciona el semirremolque recto en el espacio (también en las instalaciones del cliente o en un aparcamiento durante el trayecto).
3. Coloca los documentos en el portadocumentos o caja y asegúrate de que no se ensucien. Utiliza, por ejemplo, una bolsa de plástico o una funda.
4. Desconecta las mangueras y cables. Cuélgalos inmediatamente con las tapas de las mangueras de aire cerradas.
5. Libera el freno del semirremolque presionando el botón negro.
6. Baja las patas de apoyo hasta el suelo.
7. Coloca los calzos (si están disponibles en el remolque o chasis).
8. Vuelve a activar el freno del semirremolque mediante el botón rojo. ¡Solo en pendiente, nunca en otros casos!
9. Desbloquea la quinta rueda.
10. Baja la suspensión neumática del camión hasta que haya espacio y el camión se separe del remolque.
11. Avanza el camión lentamente, sin acelerar, hasta oír el clic (desenganche de la quinta rueda).
12. Continúa avanzando y baja más la suspensión neumática del camión.
13. Cuando estés completamente separado del remolque, vuelve a colocar la suspensión neumática del camión en posición de marcha.
14. Completa las tareas administrativas en el ordenador de a bordo o en la aplicación.

### **Desenganche de unidad de carga cargada:**

1. Estaciona el semirremolque recto en el espacio (también en las instalaciones del cliente o en un aparcamiento durante el trayecto).
2. Completa las tareas administrativas en el ordenador de a bordo o en la aplicación.
3. Coloca los documentos en el portadocumentos o caja y asegúrate de que no se ensucien. Utiliza, por ejemplo, una bolsa de plástico o una funda.
4. Desconecta las mangueras y cables. Cuélgalos inmediatamente con las tapas de las mangueras de aire cerradas.
5. Coloca los calzos (si están disponibles en el remolque o chasis).
6. Presiona el botón negro para liberar el freno.
7. Baja la suspensión neumática del remolque.
8. Baja las patas de apoyo.
9. Desbloquea la quinta rueda.
10. Baja la suspensión neumática del camión hasta que haya espacio y el camión se separe del remolque.
11. Avanza el camión lentamente, sin acelerar, hasta oír el clic (desenganche de la quinta rueda).
12. Continúa avanzando y baja más la suspensión neumática del camión.
13. Cuando estés completamente separado del remolque, vuelve a colocar la suspensión neumática del camión en posición de marcha.



¡Ten en cuenta que no debes desenganchar sin más un semirremolque con defectos y evita así que el siguiente compañero se encuentre con los problemas!