



Control de las tuercas de rueda

Fecha original:

Propietario:

Objetivo:

Prevenir peligros y daños causados por no comprobar correctamente las tuercas de rueda.
Establecer qué procedimientos de control debe realizar el conductor.

Ámbito de aplicación:

Van den Bosch

Responsabilidades:

Conductor, gerente de gestión de flota



Método de trabajo

Las tuercas de rueda sueltas crean situaciones peligrosas en el tráfico y daños a nuestro equipo.

¡Por lo tanto, la comprobación regular de las tuercas de rueda es una necesidad obligatoria!

Los indicadores de tuercas de rueda hacen que las tuercas sueltas sean inmediatamente visibles porque las puntas ya no apuntan entre sí. La suciedad y el óxido detrás de la tuerca de rueda también son una indicación de que la tuerca ya no está apretada.

Informa inmediatamente de las tuercas de rueda sueltas y no sigas conduciendo hasta que hayas recibido instrucciones del taller y/o tu planificador. Pueden producirse daños en el eje, la llanta y también en el neumático.

Las tuercas de rueda deben reapretarse después de 150 km si el Servicio Técnico ha retirado la rueda.

Debe haber una indicación de 'reajustar' o 'check nuts' en el neumático.

El reapriete solo puede realizarse con una llave dinamométrica. Las tuercas de rueda son del tipo campana y requieren un alto par de apriete de 670nM.

El reapriete con la llave de ruedas que pertenece al camión no es suficiente. Sin embargo, se puede comprobar si la tuerca sigue apretada.

