



Lista de verificación de materiales y documentos

Fecha original:

Propietario: Responsable QESH

Objetivo:

- Establecer qué controles debe realizar un conductor diariamente.
- Establecer qué documentos debe llevar un conductor durante su servicio.

Ámbito de aplicación:

Van den Bosch

Responsabilidades:

Dirección



Método de trabajo

Los elementos mencionados a continuación deben ser verificados en cuanto a su presencia y exactitud.

Contacta inmediatamente con planificación si hay desviaciones que no puedas corregir directamente.

Reporta defectos y fallos a través del ordenador de a bordo mediante el *mensaje estándar de Garaje* desde el Trimble BC o app; tanto el planificador como la gestión de flota serán informados.



El conductor es siempre responsable de un buen control y solo puede conducir si se han seguido los siguientes pasos. El conductor es responsable de evaluar entre 'correcto o incorrecto'.

Controles del camión	Inicio de la jornada laboral
Camión: estado general, limpieza, daños	X
Fugas (líquido/aire)	X
Iluminación (de trabajo): funcionando y sin daños	X
Estado y presión de los neumáticos	X
Tuercas de las ruedas, indicadores en la posición correcta, sin suciedad ni óxido detrás de la tuerca	X
Ventanas limpias, sin daños y libres de objetos que limiten la visibilidad	X
Espejos: limpios y bien ajustados	X
Drenaje del calderín de aire (húmedo)	X
Funcionamiento de los frenos	X
Compresor, fuga de aceite	X
Juego de acoplamiento: completo y limpio	X



Asegúrate de que el filtro del compresor de carga seca (si está presente) esté limpio y colocado en la carcasa. Si este filtro no está limpio, debe informarse al planificador. El filtro debe ser limpiado. La presencia de aceite puede indicar una fuga interna del compresor.



Controles de la unidad de carga	Inicio de la jornada laboral	Después de cada parada intermedia	Después de cada acción de carga, descarga, acoplamiento o colocación
Unidad de carga: estado general, limpieza, daños	X	X	X
Semirremolque/chasis correctamente acoplado	X	X	X
Mangueras de aire y cables eléctricos correctamente conectados	X	X	X
Cable de la instalación basculante enrollado, bien asegurado con la boquilla hacia abajo	X	X	X
Patas de apoyo: operativas, sin daños	X		X
Twistlocks: bien bloqueados, bloqueo funcionando, sin desgaste	X	X	X
Fugas de aire	X		X
Iluminación (de trabajo): funcionando y sin daños	X		X
Estado y presión de los neumáticos	X		X
Tuercas de las ruedas, indicadores en posición correcta, sin suciedad ni óxido detrás de la tuerca	X		X
Funcionamiento de los frenos, mecánico y eléctrico	X		X
Mangueras, acoplamientos y juntas en buen estado	X		X
Portamangueras cerrados	X	X	X
Todas las tapas ciegas colocadas y aseguradas	X		X
Cajas limpias, sin daños y bien bloqueadas	X	X	X
Válvulas, válvulas de mariposa, válvulas de fondo y grifos cerrados	X	X	X
Verificar el precinto, cable TIR en toda su longitud, incluido el cable TIR del bloque de distribución de aire	X	X	X
Depósito de expansión de glicol: limpio y con glicol presente	X		X
Instalación de calefacción/refrigeración: funcionamiento, termostato correctamente ajustado	X		X
Escaleras, pasarela y barandilla: funcionando y sin daños	X		X
Instalación de bombeo: nivel de aceite del depósito hidráulico, funcionamiento	X		X
Cable de tierra: presente y no defectuoso	X		X



Control de twistlocks	Después de cada parada intermedia	Después de cada acción de carga, descarga, acoplamiento o colocación
Un twistlock debe funcionar correctamente		X
El bloqueo del twistlock no debe estar desgastado y no debe poder girar 360 grados		X
Cerrar el twistlock solo manualmente, no golpear con martillo. La razón es que el contenedor "trabaja" durante el viaje y el contenedor "trabaja" cuando pasas de vacío a cargado y viceversa		X
Twistlocks: bien bloqueados, bloqueo funcionando, sin desgaste	X	X
El twistlock debe estar completamente apretado. En varios países, un twistlock que no está completamente apretado es sancionable	X	X



Twistlock con 'contactos de cierre'. El twistlock debe estar completamente cerrado, de lo contrario el motor basculante se cortocircuitará. Es imposible bascular si el twistlock no está cerrado y ambos puntos no hacen buen contacto. La suciedad y el agua también impiden un buen contacto.



Conductor, camión, controles administrativos/documentos	Inicio de la jornada laboral	Después de cada acción de carga, descarga, acoplamiento o colocación
Permiso de conducir válido con código 95 válido	X	
Tarjeta de conductor válida	X	
Pasaporte/DNI válido	X	
Certificado del empleador	X	
Documentos ADR (mercancías peligrosas) si es necesario	X	
CargoCard	X	
Permiso de circulación del camión	X	
Tarjeta verde	X	
Certificado de inspección técnica (APK)	X	
(Copia) certificado de registro del semirremolque/chasis	X	
Tarjeta Shell/IDS personal	X	
Licencia comunitaria	X	
Otras licencias si corresponde	X	
Formularios de daños (mínimo 2)	X	
Certificado de limpieza; ¿Este certificado corresponde a este semirremolque/contenedor? ¿Todavía es válido? ¿Los números de precinto coinciden con la documentación?		X
Carta de porte/CMR; ¿La carta de porte corresponde a la carga? Ver procedimiento 'uso correcto y cumplimentación de un CMR'		X
Documentos aduaneros (si corresponde)		X
Ordenador de a bordo y escáner funcionando	X	
Tacógrafo digital funcionando	X	
Rollo de papel (de repuesto) para el tacógrafo digital	X	
Control de la configuración de los dispositivos de peaje (mensaje de error o estado activo y correctamente configurado para el número de ejes, etc.)	X	

Está prohibido dejar documentos de valor, tarjetas de combustible, tarjetas de crédito o similares al abandonar y dejar desatendido el camión.