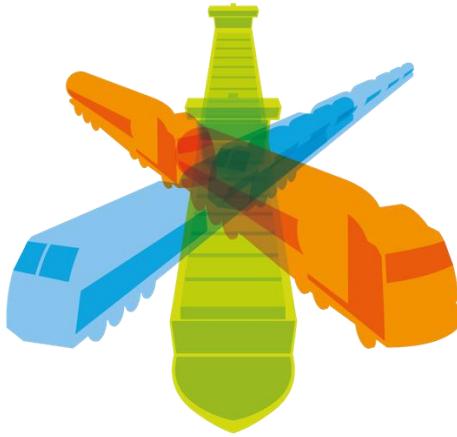




Documentos aduaneros

Fecha original:

Propietario: Operaciones

Objetivo:

Ámbito de aplicación:
Van den Bosch

Responsabilidades:



Método de trabajo

Documentos aduaneros

Existen formalidades aduaneras en el transporte de mercancías hacia y desde la UE.

- En el país de salida debe realizarse una declaración de exportación.
- Esto debe ser realizado por el remitente del producto.
 - Normalmente es el punto de carga.
- En el país de destino debe realizarse una declaración de importación.
- Esto debe ser realizado por el receptor del producto.
 - Normalmente es el punto de descarga.

¿Cómo funciona esto en la práctica?

Cuando vas a cargar/documento de exportación:

- Después de cargar el vehículo, el exportador debe presentar la declaración de exportación a la aduana.
- Debes esperar en el punto de carga hasta que la aduana haya aprobado la declaración de exportación.
- Solo entonces puedes partir del punto de carga.
 - A veces la aduana quiere inspeccionar la carga. Esto lo realizará un equipo móvil de la aduana que acudirá al punto de descarga para realizar esta inspección. Debes esperar a que esto ocurra.
- Es posible que recibas una copia del documento de exportación, pero no siempre es el caso.
- Tu contenedor debe estar pre-registrado en el puerto.
- Si no se ha hecho, no podrás entregar el contenedor.
 - En ese caso, contacta con planificación.
- Si viajas acompañado fuera de la UE, es decir, con camión y remolque completos, siempre debes llevar una copia del documento de exportación.
- Debes hacer escanear este documento de exportación a la salida.
- En casi todos los casos, también debes tener ya una copia del documento de importación para el país de llegada. También debes hacer escanear esto a la salida.

Cuando debes recoger y luego descargar/documento de importación:

- Si quieres recoger un contenedor, la declaración de importación debe estar completada.
- Tu contenedor debe estar pre-registrado en el puerto.
- Si no se ha hecho, no podrás recoger el contenedor.
 - En ese caso, contacta con planificación.

Tipo de documento

En la parte superior del documento se indica qué tipo de documento es.

- Si comienza con las letras EX o EU, es un documento de exportación.
- Si comienza con las letras IM, es un documento de importación.

Número MRN (Master Reference Number)

Un documento aduanero tiene su propio número único. Esto se llama Master Reference Number (Número de Referencia Principal). Este número consiste en números y letras y siempre aparece en la parte superior derecha del documento aduanero.



EUROPESE GEMEENSCHAP		SOORT AANGIFTE (1)		MRN 22BEE0000015338065	
Afzender/Exporteur (2) Nr. BECK000177 LOUIS DREYFUS COMPANY JUICES SUISSE ROUTE DE L'AÉROPORT 29 1216 COINTRIN CH		EU A (Indic-ABO (532)) Formulier(en) (3) Aang.volt (500) 1 1 3			
TVOERGELEIDEDOCUMENT	Geadresseerde (8) Nr. geen COBELL - SUNNAGIC COBELL LTD. -SUNN SUNNAGIC, 1 LINDFED ROAD RS9 SSR BRIERFIELD, NELSON GB		Artikelen (5) Total Colli (6) 1 ---		Datum van afgifte: 11/03/2022 Douanekantoor: BEGNE216002
	Aangever/verlegende (14) Nr. BE0465981565 LOUIS DREYFUS COMPANY BELGIUM GEERAARD VAN DEN DAELELAAN 1010 A 9000 GENT		Referentie nummer (7) S022312879		
			Code betalingwijze vervoerskosten (525) Code L. verz.ultv. (15) Code L. bestemming (17) --- BE ---		
			Code(s) land(en) die deel uitmaken van het vervoerstraject (513) ---		
		Verlegende/indienere nummer aangifte (140) Nr. ---			

Pero también puede aparecer como T1

- Este documento también se conoce como Documento de Tránsito.
- En inglés, se denomina Transport Accompanying Document (TAD).

Un documento T1 es un documento de transporte. Con un documento T1, las mercancías que llegan desde la frontera exterior de la UE se transportan al interior. Con un documento T1 se pueden despachar las mercancías. Por ejemplo: recoges un contenedor en Róterdam. El contenedor viene de fuera de la UE y debe transportarse por carretera a Hamburgo. Con el T1, las mercancías se transportan bajo control aduanero desde los Países Bajos hasta Alemania y se despachan en una oficina de aduanas en Alemania.

EUROPESE GEMEENSCHAP		1 REGELING		MRN	
-BEGELEIDINGSDOCUMENT	2 Afzender / Exporteur Nr. U KOOPT HIER UW PRODUCTEN? P.O. BOX 1 GUANGDONG CN		T1 3 Formulieren 4 Ladinglijst 1 1 - 5 Artikelen 6 Total colli 1 1		VOORBEELD 000244387-49-000004438
	8 Geadresseerde Nr. NL223716881 AH CUSTOMS OUDE BENNEKOMSEWEG 1A EDE 6717 LM NL		Terugzendingsexemplaar terugzenden aan: 15 Land van verzending/uitvoer CN		

¡Esto requiere especial atención!

Si vas a cargar un envío que incluye un T1

- Si recibes este documento en el punto de carga, siempre debes mantenerlo contigo.
- Si vas a dejar el contenedor al que pertenece el documento T1, debes poner este documento en los papeles en el portadocumentos del contenedor.

Si vas a recoger y descargar un contenedor que incluye un T1

- Tu planificador deberá informarte que hay un T1 con la carga.
- Puedes obtener una copia del T1 de dos maneras:
 - El T1 está en el portadocumentos del contenedor.
 - El planificador debe asegurarse de que recibas una copia del T1.

¡DEBES tener el T1 antes de poder conducir con el contenedor/remolque!

- Antes de descargar, debes presentarte con el documento T1 **en la oficina de destino**. La mayoría de las veces, esto es una oficina cerca del punto de descarga.
- Tu planificador debe proporcionarte la dirección de esa oficina de destino.
- En la oficina de destino recibirás un comprobante de que tu T1 ha sido "liquidado" O "cerrado".



Solo después de haber estado en la oficina de destino con el T1 y haber completado las formalidades allí, puedes ir al punto de descarga y comenzar a descargar.

NUNCA debes descargar si no has estado en la oficina de destino.

Si la oficina está cerrada, debes esperar hasta que abra.

En ese caso, contacta con planificación.

Documento T2

Un documento T2, al igual que el T1, también es un documento de tránsito. Con un documento T2, las mercancías que están en libre circulación dentro de Europa se transportan bajo control aduanero. Piensa por ejemplo en un camión que viaja desde los Países Bajos a Italia pasando por Suiza. Como Suiza no es un país de la UE, puedes viajar por Suiza con un documento T2 sin tener que pagar derechos de importación en la frontera con Italia.

EUROPESE GEMEENSCHAP		1 REGELING		MRN	
A VERVOER-BEGELEIDINGSDOCUMENT	2 Afzender / Exporteur Nr. NL223716881	T2			
	AH CUSTOMS OUDE BENNEKOMSEWEG 1A EDE 6717 LM NL	3 Formulieren 1	4 Ladinglijst 1	009711387 19 000094476 VOORBEELD	
	8 Geadresseerde Nr. UW KLANT P.O. BOX 1 BASEL 8500 CH	Terugzendingsexemplaar terugzenden aan:			
		15 Land van verzending/uitvoer NL		17 Land van bestemming CH	
	18 Identiteit en nationaliteit van het vervoermiddel bij vertrek TRUCK NL	56 Andere voorvallen tijdens het vervoer Vermelding van de feiten en de getroffen maatregelen		GVISUM VAN DE AUTORITEITEN	

Otros documentos:

T2L: Documento de origen que demuestra que las mercancías proceden de la libre circulación de la UE. Especialmente importante en el transporte marítimo donde los productos se transportan dentro de la

UE y la aduana puede sospechar que todas las mercancías a bordo proceden de fuera de la UE (es decir, mercancías no comunitarias). Con un T2L se puede demostrar que este es el caso.

CVO / EUR1: Este Certificado de Origen es una declaración del origen de las mercancías y a menudo lo solicita el importador o incluso está prescrito por el gobierno. Un Certificado EUR1 es un tipo especial de declaración de origen y se utiliza para obtener una reducción o exención de derechos de importación. Esto está establecido en los acuerdos comerciales de la UE.

AGD: El Documento Administrativo de Acompañamiento se utiliza para el transporte de productos sujetos a impuestos especiales dentro de la UE sobre los que aún no se han pagado impuestos especiales. Es preparado por el remitente.

VGD: El Documento de Acompañamiento Simplificado se utiliza para el transporte de mercancías sujetas a impuestos especiales dentro de la UE sobre las que ya se han pagado los impuestos especiales en otro Estado miembro. Es preparado por el remitente.

ATR: Documento aduanero para el comercio entre Estados miembros de la UE y Turquía. Con esto, la mayoría de las mercancías pueden importarse libres de derechos de importación en ambas direcciones, independientemente de su origen. Sin embargo, para algunos productos, un ATR no es suficiente y se debe utilizar un EUR1.



(LOI) Letter of Indemnity: Esta es una Carta de indemnización y se utiliza para el transporte desde un puerto hasta una estación aduanera fuera del puerto sin que las mercancías sean despachadas en el puerto. Este transporte está entonces bajo un régimen de tránsito y la LOI debe cubrir el valor de las mercancías.