



Uso correcto y cumplimentación de un CMR

Fecha original:

Propietario: Operaciones

Objetivo:

Método uniforme para cumplimentar un CMR.

Ámbito de aplicación:

Van den Bosch

Responsabilidades:

Conductor



Método de trabajo

Explicación jurídica sobre el uso del CMR

El CMR es un registro del contrato de transporte entre el remitente y el transportista. En todos los casos, Van den Bosch debe figurar como transportista, incluso si el transporte lo realiza efectivamente un subcontratista (tanto interno como externo).

Van den Bosch seguirá siendo el único responsable del correcto cumplimiento del contrato de transporte. No existe transporte sucesivo.



El CMR consta de cuatro partes:

- Parte 1 (roja): queda en el punto de carga
- Parte 2 (azul): queda en el punto de descarga
- Parte 3 (verde): es para el transportista
- Parte 4 (negro): es una copia



Dos tipos de CMR:

- CMR preimpreso
- CMR en blanco.

En el CMR preimpreso figuran los datos de la empresa y el código del transportista.
(el número en el círculo azul es el código del transportista y el nombre en naranja es el nombre del transportista)

Si se proporciona un CMR en blanco, debes completar estos datos tú mismo.

El conductor empleado por Van den Bosch Nederland completa los siguientes datos:

- Campo dentro del círculo azul: **4433**
- Campo 16 transportista: Van den Bosch
- Campo 17 transportista sucesivo: queda vacío
- En el campo 23, el conductor/transportista firma en nombre del transportista principal

El conductor de Van den Bosch Transporten GmbH debe rellenar los siguientes datos:

- Campo dentro del círculo azul: **4433**
- Campo 16 transportista: Van den Bosch
- Campo 17 transportista sucesivo: queda vacío
- En el campo 23, el conductor/transportista firma en nombre del transportista principal

El conductor empleado por Van den Bosch Kft debe rellenar los siguientes datos:

- Campo dentro del círculo azul: **4433**
- Campo 16 transportista: Van den Bosch
- Campo 17 transportista sucesivo: queda vacío
- En el campo 23, el conductor/transportista firma en nombre del transportista principal

El conductor empleado por Van den Bosch Ltd debe rellenar los siguientes datos:

- Campo dentro del círculo azul: **4433**



- Campo 16 transportista: Van den Bosch
- Campo 17 transportista sucesivo: queda vacío
- En el campo 23, el conductor/transportista firma en nombre del transportista principal

El subcontratista externo debe rellenar los siguientes datos:

- Campo dentro del círculo azul: 4433
- Campo 16 transportista: Van den Bosch
- Campo 17 transportista sucesivo: queda vacío
- En el campo 23, el conductor/transportista firma en nombre del transportista principal

Si el cliente proporciona el CMR y los campos "código de transportista, campo 16 transportista y campo 17 transportista sucesivo" están vacíos, estos deben rellenarse como se describe arriba en el ejemplo y el campo 17 (transportista sucesivo) debe quedar vacío.

Si se ha introducido información incorrecta en los campos del CMR proporcionado por el cliente, el conductor debe corregir esta información antes de la salida.

Transporte sucesivo

Para que exista transporte sucesivo, deben cumplirse varios requisitos, que no trataremos en este procedimiento. En caso de subcontratación, se debe firmar en nombre del transportista (Van den Bosch Transporten BV) y no en nombre propio.



AVC-2002

El CMR es una carta de porte internacional. AVC-2002 es la designación para el transporte nacional. Marca siempre con una cruz el AVC-2002 cuando se trate de transporte internacional.





Otra información que debe figurar correcta y completamente en el CMR en los campos correspondientes:

01. Adres afzender →

02. Losadres →

03. Plaats/land van lossen →

04. Plaats/land/datum van laden →

05. Alle documenten met nummers →

06. Volledige naam van het product →

17. Transportgegevens subcontractor →

12. Volume in liters →

11. Gewicht van de lading →

13. Zegelnummers/losreferentie →

14. Mark franco/frei →

21. Plaats/land/Datum van laden →

22. Handtekening/datum/stempel laadadres →

23. handtekening/stempel transporteur →

20. Wordt niet gebruikt →

Shipmentnr.	Date / Time			Truck	Trailer	Container
	Temp.	Visual insp.	Arrival			
Loading						
Unloading						

Bij Liquid, vul in temperatuur na het laden →

Vul het shipment/ trip nummer van VDB in →

Laadadres: Vul de tijd van aankomst in →

Laadadres: Vul de tijd van vertrek in →

Kenteken truck & fleetnummer VDB →

Bij Liquid, vul in temperatuur voor lossen →

Vul de vertrektijd bij het losadres in →

Vul de tijd aankomsttijd op het losadres in →

Kenteken trailer & fleetnummer VDB →

Vul het complete container nummer in →

Voor het laden, zorg voor een volledige visuele controle. Vul in ok als er geladen kan worden →



El CMR anterior es proporcionado por Van den Bosch. Sin embargo, a menudo el CMR es preparado

- por el punto de carga. En este caso, el CMR frecuentemente no tiene los campos preimpresos. En tal caso, se espera que el conductor rellene los siguientes datos en el CMR.
- Número de envío o número de viaje o número de trayecto
- Temperatura del producto durante la carga (si procede)
- Temperatura del producto antes de la descarga
- ¿Se ha realizado la inspección visual antes de la carga?
- Hora de llegada y salida en el punto de carga
- Hora de llegada y salida en el punto de descarga
- Número/matrícula/número de flota del camión, remolque
- Número de contenedor



Indica en la casilla 19 si se trata de Food-, Feed-, o ADR y en caso de ADR, la clase y número UN.

Kruis Foodstuff aan als je levensmiddelen vervoert

Kruis Feedstuff aan als je diervoeder vervoert

19 Conventions particulières / Speciale overeenkomsten
Besondere Vereinbarungen

<input type="checkbox"/>	Foodstuff transport		
<input type="checkbox"/>	Feedstuff transport	Class	UN
<input type="checkbox"/>	ADR transport		

Kruis ADR aan als je non-food, non-feed of chemicals vervoert.
Zet een kruis in Class en UN

Kruis ADR aan als je ADR vervoert
Vul in 'NO' in de vakjes Class en UN

