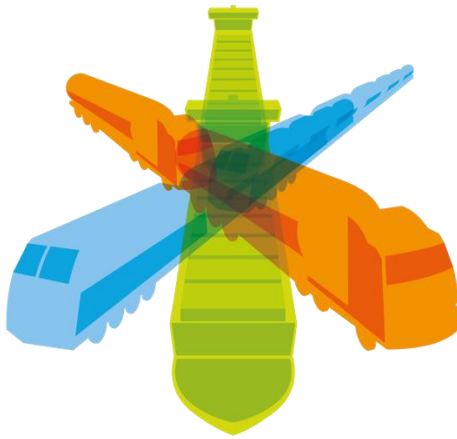




Planificación de ruta

Fecha original:

Propietario: Operaciones

Objetivo:

Establecer qué consideraciones hace un conductor al determinar una ruta cuando no se puede mantener la ruta asignada en la tarea.

Ámbito de aplicación:

Van den Bosch

Responsabilidades:

Dirección



Método de trabajo

La buena planificación de una ruta es importante. Como en todo, una buena preparación es la mitad del trabajo.

Siempre eliges la ruta más *óptima*, ya que la ruta más corta o rápida no siempre es la mejor.

Van den Bosch utiliza un sistema de gestión de rutas que registra la latitud y longitud del camión. Esto nos permite conocer siempre la ubicación GPS exacta del camión.

Esta ubicación GPS exacta también se muestra en el ordenador de a bordo Trimble. El planificador puede ver cuando hay una desviación de la ruta. Las excepciones deben ser reportadas por el conductor.



Al determinar la mejor ruta, considera los siguientes puntos:

- Momentos de descanso, ¿dónde los vas a tomar y hay un buen lugar disponible en el momento adecuado a lo largo de tu ruta?
- Ten en cuenta las normas específicas del entorno.
- Ten cuidado con los "polizones".
- No pernoctes ni hagas pausas en áreas de estacionamiento sin vigilancia en las siguientes zonas:
 - 150 km alrededor de Calais
 - las zonas sur y oeste de Amberes
 - 30 km alrededor de Gante
 - las zonas sur y oeste Bruselas
- Ten esto en cuenta también en la región de Rotterdam.
- Verifica el estado del precinto después de cada parada, sea corta o larga.
- Estate alerta a sabotajes durante los atascos.
- Utiliza los puntos de control en los cruces fronterizos y fronteras nacionales.
- Estate especialmente alerta en las áreas de estacionamiento cerca de los puntos de cruce.
- Consulta inmediatamente con tu planificador cuando sea necesario desviarse de las reglas o cuando sospeches sabotaje.
- Prohibiciones de circulación. Al planificar tu viaje, ten en cuenta que los países tienen prohibiciones de circulación en determinados días. Por ejemplo, cuando sales el domingo hacia Alemania, puede ser mejor recorrer un largo tramo por los Países Bajos debido a la prohibición de circulación dominical en Alemania. Consulta con tu planificador.
- Peaje/Maut. Entre otros países, en Bélgica, Alemania y Francia se debe pagar un peaje por cada kilómetro de autopista. Estos costes pueden aumentar considerablemente. Por lo tanto, busca una alternativa más económica cuando sea posible. Consulta con tu planificador. También puede haber una buena alternativa (gratuita) a una carretera de peaje.
- Consumo de combustible. En una carretera montañosa, un camión consume naturalmente más combustible que en un tramo plano. A veces puede ser rentable seguir una ruta diferente cuando estás cargado que cuando estás vacío.



- Precio del combustible. En algunos casos, puedes repostar mucho más barato con una pequeña desviación de la ruta. Utiliza las instrucciones de repostaje actuales y consulta con tu planificador.