



La nueva conducción

Fecha original:

Propietario: Operaciones

Objetivo:

Establecer comportamientos que contribuyan a un menor consumo de combustible.

Ámbito de aplicación:

Van den Bosch

Responsabilidades:

Dirección



Método de trabajo

La aplicación de la nueva conducción conduce a:

- beneficio financiero concreto;
- menor consumo de combustible;
- menos daños y mantenimiento;
- mayor comodidad y seguridad para los conductores;
- mayor seguridad vial;
- menos estrés;
- menor impacto ambiental.



-
- Qué comportamientos se esperan de ti como conductor:
- Pisar a fondo el acelerador en un camión con caja de cambios automática no ahorra tiempo, pero sí consume mucho combustible;
- Suelta el acelerador a tiempo y aprovecha el peso del camión dejándolo rodar. Esto se puede hacer mucho antes de lo que piensas, a veces hasta 2 km antes. Intenta mantener el vehículo en movimiento, es decir, no detenerse innecesariamente;
- Utiliza el freno motor manualmente y no automáticamente, es decir, no lo dejes activado constantemente sino actívalo cuando sea necesario;
- Dejar el motor al ralentí consume aproximadamente 3 litros de diésel por hora. Es completamente inútil dejar el motor al ralentí durante largos períodos;
- No acelerar ni frenar bruscamente;
- Anticípate a las calles laterales y semáforos y asegúrate de que el conjunto siga rodando, arrancar desde parado consume considerablemente más combustible;
- Utiliza el control de cruceo (adaptativo) tanto como sea posible;
- Comprueba regularmente la presión de los neumáticos con un manómetro.