

Tiempos de conducción y descanso y tiempos de trabajo a partir del 21-02-2021

Fecha original: 01-07-2022

Ámbito de aplicación:

Propietario:

**VAN DEN BOSCH.com**

THE SUPPLY CHANGER IN BULK

Van den Bosch

Operaciones

## Descanso diario

2 opciones:

Descanso normal: mínimo 11 horas consecutivas de descanso

Se puede dividir en 2 períodos:

- 1er período mínimo 3 horas ininterrumpidas
- 2º período mínimo 9 horas ininterrumpidas

Descanso reducido: mínimo 9 horas y menos de 11 horas

Permitido máximo 3 veces por semana (entre dos descansos semanales)

Excepción: descanso en ferry o tren:

Para embarcar o desembarcar del ferry o tren, el descanso diario puede interrumpirse un máximo de 1 hora, dividida en un máximo de 2 interrupciones.

Esto **no** está permitido durante un descanso diario reducido.

Tanto el servicio como el descanso mínimo (11 o 9 horas) DEBEN completarse dentro de las 24 horas posteriores al inicio del servicio.

*Ejemplo:* El conductor comienza el lunes a las 07:00h y termina a las 20:10h = 13 horas y 10 minutos de servicio.

El conductor comienza el martes a las 09:00h, por lo tanto 12 horas y 50 minutos de descanso

Monday													Tuesday												
7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	0	1	2	3	4	5	6	7	8
13 uur en 10 minuten shift													10 uur en 50 minuten rust								X				
24 uur																									

¡Esto cuenta como un descanso reducido! Se cuenta hasta el martes a las 07:00h (24 horas después del lunes a las 07:00h). Por lo tanto, solo se contabilizan 10 horas y 50 minutos de descanso.

Cada minuto que exceda un servicio de 15 horas es SIEMPRE una infracción, ya que no es posible alcanzar 9 horas de descanso dentro de las 24 horas

Monday													Tuesday																		
7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
15 uur en 1 minuut shift													8 uur en 59 minuten rust								X	X	X	X							
24 uur																															

Bovenstaande uren rust tellen niet mee!!

Tiempos de conducción y descanso y tiempos de trabajo a partir del 21-02-2021  
 Fecha original: 01-07-2022  
 Ámbito de aplicación:  
 Propietario:

Van den Bosch  
 Operaciones

**Descanso semanal**

El conductor debe tomar un descanso semanal después de un máximo de 144 horas (6x 24h), desde el inicio de su primer servicio. Independientemente del día que comience.  
 Por lo tanto: Si comienza el lunes a las 06:00h, debe iniciar el descanso semanal a más tardar el domingo a las 06:00h

*2 opciones:*

Descanso semanal normal: mínimo 45 horas consecutivas de descanso. ¡No permitido en el camión!  
 Descanso semanal reducido: mínimo 24 horas consecutivas de descanso

Cada reducción debe compensarse, a más tardar en la tercera semana después de la reducción (semana 4 en el ejemplo)

Week 1							Week 2						Week 3						Week 4								
Ma	Di	Wo	Do	Vr	Za	Zo	Ma	Di	Wo	Do	Vr	Za	Zo	Ma	Di	Wo	Do	Vr	Za	Zo	Ma	Di	Wo	Do	Vr	Za	Zo
						Rust 24							Rust 45							Rust 24							Rust 21 (w1) + 45

¡La reducción en la semana 3 está permitida, aunque la reducción de la semana 1 aún no se haya compensado!

Esta compensación también puede añadirse a un descanso diario de mínimo 9 horas. ¡No tiene que ser necesariamente con el descanso semanal!

I

Week 1							Week 2						Week 3						Week 4								
Ma	Di	Wo	Do	Vr	Za	Zo	Ma	Di	Wo	Do	Vr	Za	Zo	Ma	Di	Wo	Do	Vr	Za	Zo	Ma	Di	Wo	Do	Vr	Za	Zo
						Rust 40							Rust 45							Rust 24							Rust 45

Compensar 5 horas de la semana 1 + descanso diario (> 9 horas)

¿Cuándo se puede reducir el descanso semanal?

Normalmente se permite reducir el descanso una vez por cada 2 semanas consecutivas

Pero... Paquete de movilidad:

Los conductores internacionales pueden reducir 2 veces consecutivas SI:

El conductor toma ambas reducciones en el extranjero (fuera del país de residencia o base)

El conductor compensa ambas reducciones por adelantado junto con el siguiente descanso semanal

Después de las 2 reducciones, deben realizarse 2 descansos semanales normales.

Tiempos de conducción y descanso y tiempos de trabajo a partir del 21-02-2021

Fecha original: 01-07-2022

Ámbito de aplicación:

Propietario:

Van den Bosch

Operaciones

Week 1							Week 2							Week 3						
Ma	Di	Wo	Do	Vr	Za	Zo	Ma	Di	Wo	Do	Vr	Za	Zo	Ma	Di	Wo	Do	Vr	Za	Zo
						Rust 24							Rust 24							Rust 21+21+45

¿Cuándo se aplica esto?

Conductores internacionales que trabajan en ciclos de 3 semanas,

Tomar las reducciones mínimas, para que la compensación sea lo más corta posible:

Week 1							Week 2							Week 3						
Ma	Di	Wo	Do	Vr	Za	Zo	Ma	Di	Wo	Do	Vr	Za	Zo	Ma	Di	Wo	Do	Vr	Za	Zo
						Rust 44							Rust 44							Rust 1+1+45

¿Por qué?

Trabajar más en la semana 3, sin reservas de hotel, no hay problema con 2 descansos >45 horas.

**Ejemplos de tiempo de descanso semanal:**

Inicio – 24 horas – 45 horas – 24 horas – fin. La reducción del primer fin de semana, es decir 21 horas, debe recuperarse "en bloque" antes del final, esto también puede añadirse a un descanso de 9 horas.

1							2							3							4							
M	T	W	T	F	S	S	M	T	W	T	F	S	S	M	T	W	T	F	S	S	M	T	W	T	F	S	S	
						24							45							24							21+9	45

Inicio – 45 horas – 24 horas – 24 horas – fin. Las reducciones del segundo y tercer fin de semana deben tomarse "en bloque", es decir 42 horas, combinadas antes del descanso semanal del final.

1							2							3							4						
M	T	W	T	F	S	S	M	T	W	T	F	S	S	M	T	W	T	F	S	S	M	T	W	T	F	S	S
						45							24							24							21 + 21 + 45

Inicio – 24 horas – 24 horas – fin, las reducciones del primer y segundo fin de semana deben tomarse "en bloque", es decir 42 horas, combinadas antes del descanso semanal del final.

1							2							3							4						
M	T	W	T	F	S	S	M	T	W	T	F	S	S	M	T	W	T	F	S	S	M	T	W	T	F	S	S
						24							24							21 + 21 + 45							45

Tiempos de conducción y descanso y tiempos de trabajo a partir del 21-02-2021

Fecha original: 01-07-2022

Ámbito de aplicación:

Propietario:

**VAN DEN BOSCH.com**

THE SUPPLY CHANGER IN BULK

Van den Bosch

Operaciones

### Ubicación del descanso semanal

Para comenzar el descanso semanal, el conductor debe encontrar una ubicación adecuada:

- Área de estacionamiento en caso de descanso semanal reducido (entre 24 y 45 horas)
- Hotel, base o lugar de residencia (>45 horas)

La planificación siempre debe asegurar que esto sea posible dentro de los tiempos de conducción y trabajo

- Después de 4 semanas de trabajo, el conductor debe regresar a casa/lugar de establecimiento para un descanso mínimo de 45 horas
- Si un conductor internacional ha reducido dos veces consecutivas, el siguiente descanso también debe realizarse en casa o en el lugar de establecimiento

### Lugar de recogida vs. Lugar de establecimiento

Si el lugar de recogida del conductor y el lugar de establecimiento son diferentes, el viaje desde casa al lugar de recogida o viceversa cuenta como tiempo de trabajo

- Siempre que el lugar de recogida esté más lejos de su casa que el lugar de establecimiento



● = Lugar de residencia  
(Arnhem)

● = Lugar de  
establecimiento (Erp)

● = Lugar de recogida  
(Rotterdam)

Ejemplo: Un conductor de VDB vive en Arnhem y su lugar de establecimiento es Erp.

Si su camión estaba en Erp, el viaje de casa a Erp o viceversa no cuenta como tiempo de trabajo.

Ahora su camión está en Rotterdam, y por lo tanto el lugar de recogida difiere de su lugar de establecimiento.

Su viaje de Arnhem a Rotterdam, o viceversa, de aproximadamente 1,5 horas, el conductor debe justificarlo como tiempo de trabajo.

Tiempos de conducción y descanso y tiempos de trabajo a partir del 21-02-2021

Fecha original: 01-07-2022

Ámbito de aplicación:

Propietario:

**VAN DEN BOSCH.com**

THE SUPPLY CHANGER IN BULK

Van den Bosch

Operaciones

Esas 1,5 horas al principio y/o final de su semana cuentan como tiempo de trabajo y el conductor debe registrarlos también en su tacógrafo

### Tiempos de conducción y descanso

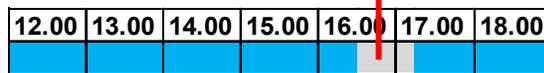
*Tiempo de conducción diario:*

Estándar: 9 horas

Excepción: 10 horas (máximo 2 veces por semana)

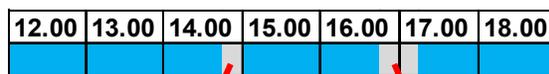
*Interrupción del tiempo de conducción:*

45 minutos de descanso después  
de 4,5 horas de conducción



Después de 4,5 horas de conducción, debe tomarse una interrupción de 45 minutos

O primero >15 minutos (antes de alcanzar las 4,5 horas) y luego >30 minutos de interrupción (a las 4,5 horas)



15 min

30 min

*Tiempo de conducción semanal*

Por cada semana: máximo 56 horas

Por cada 2 semanas: máximo 90 horas

Week 1							Week 2							Week 3						
Ma	Di	Wo	Do	Vr	Za	Zo	Ma	Di	Wo	Do	Vr	Za	Zo	Ma	Di	Wo	Do	Vr	Za	Zo
40 Rij uren							50 rij uren							40 Rij uren						

Los tiempos de conducción semanales se calculan por semana legal (desde el lunes 00:00h hasta el domingo 24:00h)

¡Por lo tanto, diferente a trabajar 6 x 24 horas!

Por lo tanto, no entre dos períodos de descanso semanal

Tiempos de conducción y descanso y tiempos de trabajo a partir del 21-02-2021

Fecha original: 01-07-2022

Ámbito de aplicación:

Propietario:

Van den Bosch

Operaciones

*¿Hora extra de conducción?*

En situaciones muy excepcionales, se podría utilizar 1 hora extra de conducción o 2 horas si se toma una pausa de 30 minutos antes de comenzarla.

¡Esto no es una flexibilización de la ley! La ley ya existía, pero ahora está clarificada.

**¡Nunca planificar con esto!**

¡Solo el Director de Operaciones de la división junto con el responsable de la entidad pueden decidir esto!

- Solo se permite en casos como un gran accidente de tráfico o cierre imprevisto de carretera  
Hora punta, atascos, problemas con un cliente son razones inválidas
- El conductor debe dirigirse directamente al lugar de parada y al llegar hacer una impresión y justificarlo

La extensión del tiempo de conducción debe compensarse en bloque como descanso en la tercera semana después de la extensión con un período de descanso diario o semanal

**Ejemplos de tiempo de descanso semanal:**

Inicio – 24 horas – 45 horas – 24 horas – fin. La reducción del primer fin de semana, es decir 21 horas, debe recuperarse "en bloque" antes del final, esto también puede añadirse a un descanso de 9 horas.

1							2							3							4						
M	T	W	T	F	S	S	M	T	W	T	F	S	S	M	T	W	T	F	S	S	M	T	W	T	F	S	S
						24							45							24		21+9		45			

Inicio – 45 horas – 24 horas – 24 horas – fin. Las reducciones del segundo y tercer fin de semana deben tomarse "en bloque", es decir 42 horas, combinadas antes del descanso semanal del final.

1							2							3							4						
M	T	W	T	F	S	S	M	T	W	T	F	S	S	M	T	W	T	F	S	S	M	T	W	T	F	S	S
						45							24							24							21 + 21 + 45

Inicio – 24 horas – 24 horas – fin, las reducciones del primer y segundo fin de semana deben tomarse "en bloque", es decir 42 horas, combinadas antes del descanso semanal del final.

1							2							3							4						
M	T	W	T	F	S	S	M	T	W	T	F	S	S	M	T	W	T	F	S	S	M	T	W	T	F	S	S
						24							24							21 + 21 + 45							45



Tiempos de conducción y descanso y tiempos de trabajo a partir del 21-02-2021

Fecha original: 01-07-2022

Ámbito de aplicación:

Propietario:

**VAN DEN BOSCH.com**

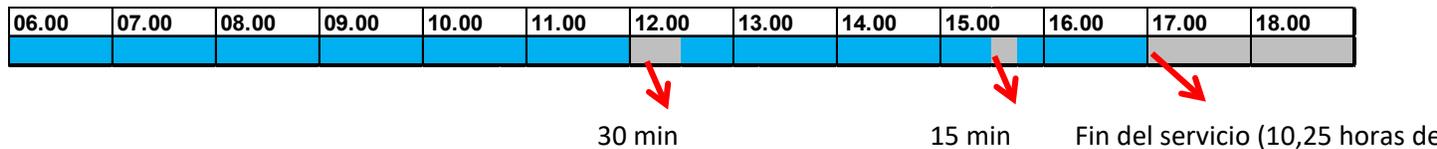
THE SUPPLY CHANGER IN BULK

Van den Bosch

Operaciones

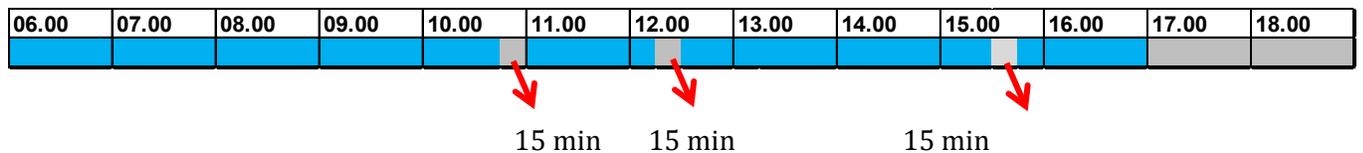
*Ejemplos para tiempo de trabajo superior a 9 horas en un día:*

**Situación 1:** Descanso obligatorio de 30 minutos después de 6 horas de trabajo. Más tarde, el conductor nota que superará las 9 horas de trabajo, por lo que debe tomar otros 15 minutos más tarde en el día, antes de que transcurran 9 horas de trabajo.



**Situación 2:** El total de 45 minutos de descanso puede dividirse en 3 períodos de 15 minutos.

Nota: después de 6 horas de trabajo debe haberse disfrutado de 30 minutos de pausa. Después de 9 horas debe haberse disfrutado de un total de 45 minutos.



**Situación 3:** La pausa completa también puede tomarse de una vez, siempre que nunca se trabaje más de 6 horas consecutivas.



Tiempos de conducción y descanso y tiempos de trabajo a partir del 21-02-2021

Fecha original: 01-07-2022

Ámbito de aplicación:

Propietario:

**VAN DEN BOSCH.com**

THE SUPPLY CHANGER IN BULK

Van den Bosch

Operaciones

## Registro de tiempos de trabajo en el Tacógrafo

¡Los tiempos de trabajo se calculan de manera diferente a las horas de servicio de los tiempos de conducción y descanso!

En los tiempos de conducción y descanso, las 15 o 13 horas son todo el tiempo entre el inicio y el fin del servicio, independientemente de lo que haya sucedido entre medias.

El tacógrafo tiene cuatro posiciones



Conducción



Trabajo



Disponibilidad



Descanso

Normal: 12 horas de trabajo por día, pero Alemania aplica 10 horas de trabajo por día  
Como trabajo solo cuentan la Conducción y el Trabajo Por lo tanto, no incluye la Disponibilidad  
Con un buen uso del tacógrafo se puede realizar un servicio de 15 horas

## Disponibilidad

*¿Qué es la Disponibilidad?*

- Cuando el conductor no tiene que realizar trabajo y debe permanecer en su lugar de trabajo
- Debe estar disponible para poder reanudar su trabajo
- La duración de este tiempo debe conocerse de antemano

*¿Cuándo se usa la disponibilidad?*

- Esperas cuya duración se conoce de antemano
- Durante el proceso de limpieza, excepto durante la preparación y el cierre, si no se espera ninguna acción del conductor
- Durante la carga, siempre que:
  - El proceso de carga lo realicen terceros
  - y en la carta de porte conste que la carga la realizan terceros
  - y el montaje y desmontaje debe registrarse como trabajo

Las horas en el tacógrafo digital son vinculantes durante las inspecciones

¡Por lo tanto, el tiempo de trabajo debe obtenerse del tacógrafo digital, **no del BC!**

Tiempos de conducción y descanso y tiempos de trabajo a partir del 21-02-2021

Fecha original: 01-07-2022

Ámbito de aplicación:

Propietario:

**VAN DEN BOSCH.com**

THE SUPPLY CHANGER IN BULK

Van den Bosch

Operaciones

## **Trabajo nocturno**

El trabajo nocturno es el trabajo que se realiza durante la noche

- En los Países Bajos, la noche es de 00:00h a 06:00h El trabajo nocturno se aplica entre las 01:00h y las 05:00h
- Alemania: Noche de 23:00h a 06:00h Se considera trabajo nocturno cuando se trabaja un mínimo de 2 horas entre esas horas
- Hungría: Noche de 00:00h a 04:00h El trabajo nocturno es todo lo que se trabaja durante ese período

Reglas del trabajo nocturno:

- Cuando hay trabajo nocturno, no se puede realizar más de 10 horas de trabajo
  - Esto se aplica a todos los países
  - La disponibilidad no cuenta como tiempo de trabajo

Máximo 43 noches por 16 semanas o 20 horas (entre 00:00h y 06:00h) por 2 semanas