



Tankbeheizung eines Tankanhängers

Datum Original:

Eigentümer: Operations

Zweck:

Erläutern der Funktionsweise und Verwendung der Tankheizung eines beheizten Tankanhängers.

Anwendungsbereich:

Van den Bosch

Verantwortung:

Geschäftsleitung



Arbeitsweise

In unserer HACCP-Analyse gibt es zwei Hauptrisiken, die den Zustand des Produkts beeinträchtigen können:

1. Keine oder falsche Versiegelung
2. Produkttemperatur wird nicht gewährleistet

Bei vielen Flüssigprodukten muss die Temperatur aufrechterhalten werden. Außerdem wird vorgeheizt, um Restfracht zu vermeiden und die Reinigung zu beschleunigen. Daher ist es sehr wichtig, dass die Heiz- bzw. Kühlsysteme immer in gutem Zustand und richtig eingestellt sind. Fahrer müssen für eine korrekte Funktion Sorge tragen.

Beim Ankuppeln eines Tankanhängers müssen Sie immer die Heizungsanlage kontrollieren. Da sich Ihre Aufgaben immer ändern können, müssen Sie das auch dann tun, wenn Sie eigentlich kein zu beheizendes Produkt laden müssen. Defekte und Störungen müssen Sie sofort Ihrem Planer melden.

Die Produkttemperatur muss nach dem Beladen und vor dem Entladen auf dem CMR angegeben werden bzw. sein. Überprüfen Sie dies immer.

Es gibt mehrere Möglichkeiten des Beheizens:

1. Anschluss an den Lkw (nicht alle Lkw sind mit einem Wärmetauschersystem ausgestattet)
2. Anschluss an eine 380-V-Steckdose

1. Anschluss an den Lkw

Manche Lkw sind mit einem Wärmetauscher ausgestattet. Das Glykol wird dann von einer elektrischen Pumpe bewegt und mithilfe des Kühlmittels des Lkw-Motors erhitzt. Das Produkt kann nie wärmer werden als die Temperatur des Kühlmittels (+/- 90°C).



Wärmetauscher

Elektrische
Pumpe

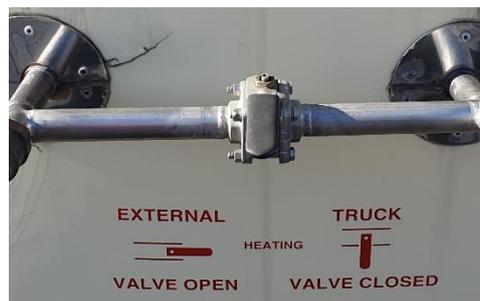
Voraussetzung für die Beheizung über den Lkw ist, dass der Motor auf Betriebstemperatur ist. Außerdem muss der Motor immer laufen, sonst gibt es keine Zirkulation. Der Planer muss während der Ruhezeit für einen Parkplatz mit einer externen Stromquelle sorgen.



- Schließen Sie die Schläuche, die sich hinter der Fahrerkabine befinden, an den Anhänger an.
- Bitte beachten Sie: Die Schnellkupplungen sind mit einer Verriegelung versehen. Sorgen Sie dafür, dass sie verriegelt sind.



- Das Absperrventil muss zu sein, sonst gibt es keine Zirkulation.



- Es kann sein, dass das Leitungssystem des Lkw kein Glykol enthält. In diesem Fall verwendet der Lkw Glykol aus dem Tank. Dadurch kann es zu einem Glykolmangel im Tank kommen.
- Überprüfen Sie stets den Glykolstand im Reservoir. Das Glykol muss im Reservoir sichtbar sein. Wenn nicht, melden Sie dies sofort Ihrem Planer.
- Befindet sich zu wenig Glykol im Reservoir, kann die Pumpe ausfallen, weil sie statt Glykol Luft pumpt. Sorgen Sie dafür, dass immer so viel Flüssigkeit vorhanden ist, dass sich der Pegel über dem Ansaugpunkt befindet.
- Stellen Sie nach dem Beladen die Produkttemperatur ein. Diese wird auf Ihrem Bordcomputer angegeben. Wenn nicht, melden Sie dies sofort Ihrem Planer.
- Oft muss der Tank vor dem Beladen vorgeheizt werden. Überprüfen Sie, ob der Tank tatsächlich vorgeheizt ist.



Eisschalter



- Schalten Sie den Schalter in der Fahrerkabine auf „Ein“. Auf diesem Schalter befindet sich ein Eiszeichen oder eine Aufschrift, die die Tankheizung bezeichnet.
- In der Kabine leuchtet eine Anzeige rot auf.
- Hier können Sie die Temperatur einstellen.



- Drücken Sie zunächst die Taste „ENTER“.
- Links oben auf dem Display blinkt nun ein Leuchtsignal.
- Blinkt das Leuchtsignal, können Sie die Temperatur einstellen.
- Beachten Sie, dass die Einstelltemperatur nie mehr als 5 Grad höher sein darf als die Produkttemperatur.
- Ist die Temperatur eingestellt, hört das Leuchtsignal auf zu blinken. Der Heizvorgang beginnt.
- Wenn die eingestellte Temperatur erreicht ist, erlischt das Leuchtsignal oben links auf dem Display.
- Wenn der Schalter auf „Ein“ steht und das Display nicht aufleuchtet, benachrichtigen Sie sofort Ihren Planer.
- Bitte beachten Sie: Verbinden Sie die Schläuche der Tankheizung miteinander, wenn Sie sie nicht an den Anhänger anschließen, damit sich der Kreislauf wieder schließt.



2. Anschluss an eine 380-V-Steckdose

- Kuppeln Sie den Anhänger ab.
- Öffnen Sie das Absperrventil vorne am Anhänger.



Temperaturmesser

Absperrventil



Heizelement

Thermostat

Pumpe

- Kontrollieren Sie die Einstelltemperatur des Thermostats (siehe Unterabschnitt „Thermostate“ weiter unten).
- Kontrollieren Sie, ob die Pumpe auf die höchste Stufe eingestellt ist (manche Pumpen haben drei Stufen).
- Die Absperrventile befinden sich in der richtigen Stellung, wenn die Leitungen an der Vorderseite warm werden (manchmal ist ein Temperaturmesser montiert).
- Werden die Leitungen an der Vorderseite des Tanks trotz richtiger Stellung der Absperrventile nicht warm? Prüfen Sie dann, ob woanders noch ein Ventil zu ist (siehe Foto).



- Befindet sich kein Absperrventil im Heizungskasten, ist die Stellung des Ventils automatisch richtig. Beachten Sie jedoch, dass sich das Absperrventil vorne am Tank in der richtigen Stellung befinden muss.

Prüfen Sie auch, ob die Pumpe eingeschaltet ist (die Pumpe macht Geräusche und vibriert).

Thermostate



Einzelthermostat: Die gewünschte Temperatur kann durch Drehen des Knopfes eingestellt werden.



Bei dieser Art von Thermostat hat der Technische Dienst einen festen Höchstwert festgelegt. Die vom Fahrer eingestellte Temperatur kann die festgelegte Höchsttemperatur nicht überschreiten.



Doppelthermostat: Beide haben die gleiche Funktion. Fällt einer der Thermostate aus, dient der andere als Ersatz.





Schokoladenthermostat: Durch Drehen des Schalters in der Mitte kann der gewünschte Thermostat gewählt werden. Der Thermostat ganz oben ist für Schokolade zu verwenden. Dieser Thermostat verhindert das Anbrennen von Schokolade und kann nicht höher als 55 C° eingestellt werden.