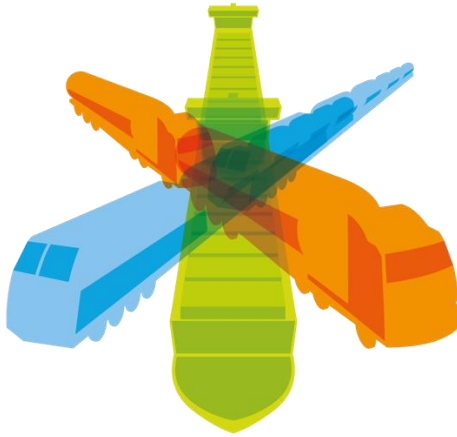




Umladen von Fracht

Datum Original:

Eigentümer: QESH Manager

Zweck:

Festlegen des Verfahrens beim Umladen von Fracht

Anwendungsbereich:

Van den Bosch

Verantwortung:

Geschäftsleitung



Arbeitsweise

Möglicherweise muss eine Ladung in einen anderen Tank- oder Siloanhänger oder Container umgeladen werden. Sie sollten sich darüber im Klaren sein, dass dies immer mit zusätzlichen Risiken verbunden ist, da dadurch ein zusätzlicher Be-/Entladevorgang dazukommt und dadurch das Risiko einer Kontamination/Verunreinigung zunimmt.

In einigen Fällen ist das Umladen nur dann zulässig, wenn es unter Aufsicht einer externen Partei erfolgt.



Beim Umladen müssen Sie Folgendes beachten:

Vor dem Umladen ist die Genehmigung des Operations Manager bzw. Betriebsleiters erforderlich

- Die Planungsabteilung muss vorab feststellen, ob das Umladen keine Gesundheitsgefahren birgt. Ist dies der Fall, müssen geeignete Sicherheitsmaßnahmen getroffen werden, wobei z. B. Gasmasken, Overalls und Spezialhandschuhe zum Einsatz kommen.
- Die Planungsabteilung kontrolliert vorab, ob es Einschränkungen mit zugelassenen früheren Frachten gibt.
- Die Planungsabteilung sorgt vorab dafür, dass der Tank oder das Silo, in das umgeladen wird, groß genug ist für die Aufnahme der gesamten Fracht.
- Die Planungsabteilung sorgt für einen geeigneten und sicheren Standort für das Umladen.
- Sorgen Sie für eine (zusätzliche) Kontrolle des Silos, in das das Produkt umgeladen wird.
- Kontrollieren Sie Schläuche und Verbindungen.
- Wenn mit Trockengut gearbeitet wird, müssen Sie auf eine gute Erdung der beiden Silos achten.
- Bei Trockengut können leichte Produkte von unten geladen werden. Schwere Produkte müssen von oben geladen werden. Sorgen Sie für eine gute Gewichtsverteilung.
- Sorgen Sie auch für ein Seil, mit dem Sie die Entladeschläuche und Verbindungen auf das Silo heben können.
- Sorgen Sie dafür, dass die Luft gut entweichen kann, und verwenden Sie Staubsäcke zum Abfangen von Staub.
- Halten Sie zusätzliche Staubsäcke bereit, falls ein Sack reißt.
- Kontrollieren Sie das Reinigungszertifikat.
- Vergewissern Sie sich im Voraus, ob das Silo tatsächlich groß genug ist.
- Stellen Sie falls möglich sicher, dass beide Wagen vor und nach dem Umladen gewogen werden.
- Sorgen Sie dafür, dass das Umladen verwaltungstechnisch gut verarbeitet wird. Das heißt: Das Umladen muss in die Fahrtenplanung eingegeben und auf dem Frachtbrief



vermerkt werden. Sorgen Sie dafür, dass der Frachtbrief auf das Silo übertragen wird, in das umgeladen wurde. Registrieren Sie falls nötig die Plombennummern der aufgebrochenen Plomben.

- Stellen Sie sicher, dass das Silo, in das umgeladen wurde, gegebenenfalls wieder ordnungsgemäß versiegelt wird. Tragen Sie diese Plombennummern dann im CMR ein.