

## Tank versiegeln

**Datum Original:**

**Eigentümer:** Operations

**Zweck:**

Festlegen des Verfahrens zum Versiegeln von Tankcontainern

**Anwendungsbereich:**

Van den Bosch

**Verantwortung:**

Fahrer, Koordinator

**Hilfsmittel/Dokumente:**

Plomben/PSA/CMR/Reinigungszertifikat



## Arbeitsweise

Jeder mögliche Zugang zum Innenraum wird versiegelt, um eine Kontamination zu verhindern.

In den folgenden Situation erfolgt eine Versiegelung:

- nach der Reinigung
- nach dem Beladen
- nach dem Entladen mit Dedicated Transport
- nach dem Entladen mit Stickstoff (gelbe N2-Plomben)



- Halten Sie sich bei der Versiegelung möglichst immer an die gleiche Reihenfolge, damit Sie keine Versiegelungspunkte vergessen.
- Nehmen Sie sich Zeit, alle Versiegelungspunkte festzustellen, damit Sie sicher wissen, wie viele Plomben Sie benötigen.
- Verlangen Sie zur Sicherheit eine zusätzliche Plombe für den Fall, dass Sie beim Zählen der Versiegelungspunkte einen Fehler gemacht haben. Alle Frachtpapiere müssen neu erstellt werden, wenn Sie wegen einer zusätzlichen Plombe noch einmal zurück müssen.
- Bringen Sie die Plomben in numerischer Reihenfolge an, sodass die Plombennummern bei einer Kontrolle an der Be- oder Entladeadresse leicht überprüft werden können.
- Überprüfen Sie immer, ob die Nummern auf den Plomben mit denen auf dem CMR oder Reinigungszertifikat übereinstimmen. Alle in den Papieren angegebenen Plomben müssen auch tatsächlich an der Ladeeinheit befestigt werden. Wenn dies nicht der Fall ist, wird die Ladeeinheit abgelehnt, was erhebliche finanzielle Folgen haben kann.





**Bitte beachten Sie:** Entfernen Sie Plomben nur in Anwesenheit und auf Anweisung des Kunden. Alle entfernten Plomben sind dem Kunden zu übergeben oder auf Anweisung an einem bestimmten Ort zu hinterlassen.

Die Plomben dürfen auf keinen Fall auf den Boden geworfen oder auf der Ladeeinheit zurückgelassen werden. In der Ladeeinheit werden regelmäßig Plomben gefunden. Dies ist ein Kontaminationsfall und führt zur Ablehnung der Ladeeinheit oder der Fracht.

Die meisten Kunden verwenden Kunststoffplomben. Es gibt aber auch Kunden, die Plomben aus Stahl einsetzen. Van den Bosch hat daher die Verbindungssets aller Fahrer mit einer Kneifzange bestückt, mit der die Plomben ordnungsgemäß und ohne Schaden am Material entfernt werden können.

Uneinigkeiten zwischen Kunde und Fahrer werden in gegenseitigem Einvernehmen gelöst. Ist dies nicht möglich, diskutieren Sie nicht weiter mit dem Kunden, sondern wenden Sie sich an Ihren Planer. Fahren Sie nicht weg, da Sie als Fahrer für die Ursache des Problems verantwortlich gemacht werden.

Dedicated Transport: Sorgen Sie für mindestens eine Kopie des letzten CMR mit dem Vermerk, dass der Tank für dasselbe Produkt wiederverwendet werden kann (ohne Reinigung).

Alle neuen Plombennummern müssen bereitgestellt und angebracht werden.

Achten Sie beim Versiegeln darauf, dass Sie alle Plombenbänder ganz durchziehen und so weit wie möglich festzurren, um auf Wiederverwendung zu kontrollieren.

**Bitte beachten Sie:** Kontrollieren Sie beim Prüfen und Entfernen von Kunststoffplomben immer, ob die Plombe noch über eine dünne Spitze verfügt. Wenn das Plombenband gekürzt wurde, kann dies auf Betrug oder Einbruch hindeuten. Die Plombe wurde dann durchgeschnitten und erneut befestigt. Daher sollten Plombenbänder so straff wie möglich festgezurt werden.



Verkürztes Plombenband festgezurt.



Plombenband nicht straff genug

### Versiegelungsplan:

Es gibt Versiegelungspläne für viele Tanks, die für den Lebensmitteltransport eingesetzt werden. Erkundigen Sie sich bei Ihrem Planer. Wenn der Kunde mit Versiegelungsplänen arbeitet, erhalten Sie als Fahrer die auf dem Plan angegebene Anzahl von Plomben.



**Beachten Sie:** Alles, was ohne Spezialwerkzeug gelöst oder geöffnet werden kann, ist anfällig für unsachgemäßen Gebrauch oder absichtliche Kontamination der Fracht. Berücksichtigen Sie dies.

### Versiegeln eines Tankcontainers

Ein Tankcontainer kann versiegelt werden mit:

- individuellen Plomben
- einem Zollseil

#### Versiegeln mit individuellen Plomben:

- Verwenden Sie die vorgeschriebene PSA.
- Legen Sie die Anzahl der Plomben fest.
- Vergewissern Sie sich, dass alle Plombennummern auf dem Dokument stehen (CMR, Reinigungszertifikat).
- Legen Sie eine feste Reihenfolge für die Versiegelung fest.
- Sorgen Sie dafür, dass die Restfeuchtigkeit nach dem Trocknen des Tanks in der Reinigungsstation gut verdampft.
- Vergewissern Sie sich, dass alle Zugänge zum Tank verschlossen sind: Mannlochdeckel, Luftröhre, Auslauf/Ausguss, Kästen.
- Befestigen Sie die Plomben in numerischer Reihenfolge.



Mannlochdeckel



Versiegelungsriegel für Mannlochdeckel



Milchkupplung an der Luftröhre



Zollverschluss



2" BSP-Blindkappe an der Luftleitung



Bedienung Luftleitung vom Boden



Absperrklappe und 3" BSP-Blindkappe am Auslass



Auslasskasten an beiden Seiten versiegeln



Aufbewahrungskasten für Auslaufadapter 150 mm

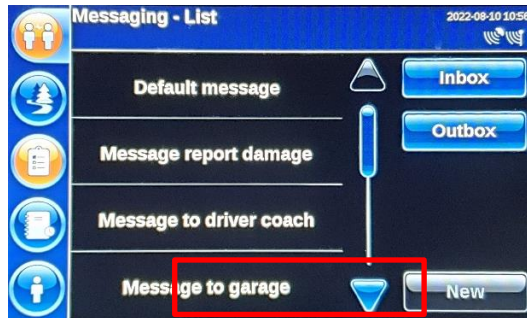


Milchkupplung 3" BSP



## Versiegeln mithilfe eines Zollseils

- Das Zollseil muss auf beiden Seiten eine Befestigungsöse haben und der Gummimantel muss unbeschädigt sein. Wenn das Zollseil zu kurz oder zu lang ist, müssen Sie dies im Bordcomputer mit einer Meldung an die Werkstatt melden. Nicht nur der Planer, sondern auch das Fleet Management erhält die Nachricht.



Berichte-Menü im Trimble-Bordcomputer

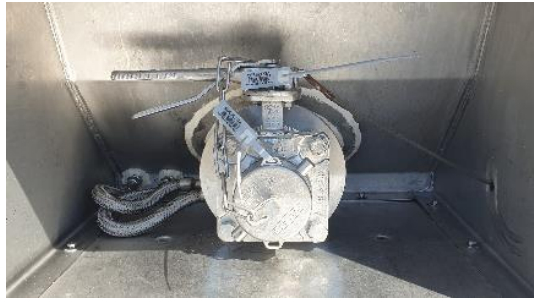
- Am Anfang und Ende des Zollseils muss eine Plombe durch die Öse gezogen sein, auch wenn das Zollseil mit einem Stahlseil befestigt ist.



- Das Zollseil ist immer straff gespannt. Wenn das Seil zu schlaff ist, besteht die Gefahr, dass ein Zugang zum Tank geöffnet werden kann, ohne die Versiegelung zerstören zu müssen. Eine solche Versiegelung ist nicht korrekt.
- Verwenden Sie immer alle für die Führung des Zollseils vorgesehenen Ringe. Die Länge des Zollseils ist darauf ausgerichtet.
- Ist das Zollseil zu kurz, können Sie Punkte auslassen, die individuell versiegelt werden können. Versiegeln Sie diese dann mit einer separaten Plombe.
- Verfügt ein Versiegelungspunkt über zwei Ringe, darf hierfür eine Plombe verwendet werden.
- Ziehen Sie nie am Zollseil, um die Plomben zu zerreißen, sondern verwenden Sie immer Ihre Kneifzange.



Zollseil über Auslass im Auslasskasten  
Blindkappe BSP 3" lose



Zollseil an Absperriklappe versiegelt,  
versiegelt



Zollseil an Außenseite des Auslasskastens befestigt



Zollseil verläuft durch alle Ringe