

Reinigung am Heimatstandort und unterwegs

- 1. Zweck:**
Allgemeines Verfahren für die Reinigung von Equipment
- 2. Anwendungsbereich:**
Van den Bosch
- 3. Verantwortung:**
Planer und Fahrer
- 4. Arbeitsweise:**

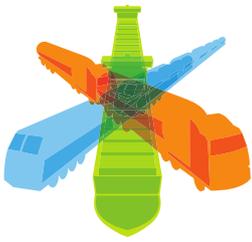
In unserer Branche, dem Silo- und Tanktransport, transportieren wir die Produkte unserer Kunden ohne Verpackung, denn die Funktion der Produktverpackung übernehmen unsere Tanks. Unsere Tanks, Schläuche und Verbindungen kommen in direkten Kontakt mit dem Produkt. Diese müssen deshalb perfekt gereinigt sein, wenn Sie bei unseren Kunden laden.

Vor der Reinigung

Ihr Planer wird:

- die Reinigung buchen;
- die Reinigungsstation planen;
- melden, welche frühere(n) Fracht(en) in dem Tank befördert wurden;
- melden, welche besonderen Reinigungsanforderungen gelten (oft gibt es kundenspezifische Reinigungsanforderungen).



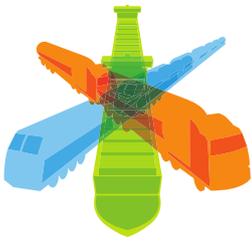


Wichtige Punkte, die es bei der Reinigung zu beachten gilt:

- Tragen Sie je nach Tätigkeit die erforderliche PSA.
- Vergewissern Sie sich vor dem Lösen von Teilen, dass kein Druck darauf lastet!
- Denken Sie beim Öffnen der Ladeinheit auch an andere Risiken wie das Vorhandensein von Gasen, z. B. Kohlensäure oder Stickstoff.
- Achten Sie darauf, ob es grüne oder gelbe Plomben gibt.



- Prüfen Sie, ob Restladung vorhanden ist. Falls noch vorhanden, melden Sie dies der Reinigungsstation und dem Planer.
- Entfernen Sie die Stickstoff-Warnaufkleber. Nach der Reinigung müssen diese entfernt worden sein.
- Seien Sie bei ADR-/Gefahrstoffen besonders vorsichtig. Es kann gefährliche Rückstände geben, wie z. B. Gase.
- Seien Sie sich der besonderen Gefahren einer Reinigung bewusst: Es werden (aggressive) Reinigungsmittel, heißes Wasser, Dampf usw. eingesetzt. Außerdem können Sie in den Strahl einer Hochdrucklanze gelangen.
- Vorsicht: Bei der Reinigung besteht aufgrund des Wassers und der Produktreste auf dem Boden ein hohes Risiko, auszurutschen oder zu stürzen.
- Wenn Sie sich bei der Reinigungsstation melden, müssen Sie die Reinigungsdaten auf Ihrem Trimble-Bordcomputer oder in der App zur Verifizierung der Reinigungsbuchung vorzeigen können.
- Sorgen Sie dafür, dass alle Deckelknebel gelöst sind, alle Blindkappen, Entlüftungsventile, Rückschlagventile und andere Verbindungen gelöst wurden und die Schläuche aus dem Schlauchkanal heraushängen (Blindkappen nicht entfernen), damit sie gereinigt werden können.
- Holen Sie alle benutzten Verbindungen und sonstigen Hilfsstücke aus ihren Behältern.
- Wenn Sie sich während der Reinigung nicht in der Halle aufhalten dürfen oder wenn die Reinigung bereits abgeschlossen ist, bevor Sie den Anhänger oder Container abholen, sollten Sie alles im Rahmen Ihrer Möglichkeiten überprüfen. Es ist zum Beispiel nicht möglich, alles zu kontrollieren, wenn alles bereits vollständig versiegelt ist.



Nach der Reinigung

- Vergewissern Sie sich, dass Sie alles kontrolliert haben, bevor Sie das Gelände der Reinigungsstation verlassen.
- Bitte beachten Sie: Sobald Sie das Reinigungszertifikat unterschrieben haben, geht die Reinigungsstation davon aus, dass Sie die Reinigung als gut durchgeführt akzeptiert haben. Dann gibt es keine Möglichkeit mehr, darauf zurückzukommen!
- Lassen Sie die Restfeuchtigkeit der Ladeeinheit immer gut verdampfen. Besonders bei kalten Außentemperaturen ist dies nötig, um Kondensation zu vermeiden.
- Führen Sie eine gründliche Sichtkontrolle durch. Beginnen Sie dabei oben auf dem Tank oder Silo an der Vorderseite und arbeiten Sie sich dann nach hinten vor.

Kontrollieren Sie dann:

- die Rückseite und die Ausläufe, falls diese sich seitlich befinden
- die Luftröhren auf Restwasser
- die Schläuche und Schlauchkanäle
- lose Verbindungen und sonstige Hilfsstücke
- die Aufbewahrungskästen; sie müssen sauber und trocken sein
- Kontrollieren Sie die Plomben, wenn Sie die Ladeeinheit nicht selbst versiegelt haben.
- Kontrollieren Sie, ob die Daten der Ladeeinheit korrekt auf dem Reinigungszertifikat angegeben sind.
- Kontrollieren Sie, ob alle Plombennummern auf dem Reinigungszertifikat stehen, einschließlich der zu viel bereitgestellten Plomben. Alle bereitgestellten Plomben müssen an der Ladeeinheit befestigt sein.
- Kontrollieren Sie, ob die vorherige(n) Fracht(en) auf dem Reinigungszertifikat (wie Sie es von Ihrem Planer erhalten haben) korrekt aufgeführt ist bzw. sind. Eine falsche Beschreibung des vorherigen Produkts kann ebenfalls zur Ablehnung des Tanks an der Ladeadresse führen.
- Kontrollieren Sie, ob alle Arbeiten auch auf dem Reinigungszertifikat aufgeführt sind (mithilfe von EFTCO-Codes auf der Rückseite des Zertifikats).



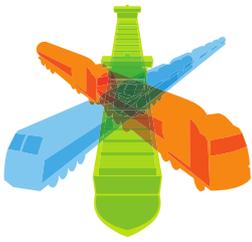
Steht kein Code auf dem Zertifikat, ist die Arbeit nicht erledigt. Dies führt in der Regel zur Ablehnung an der Ladeadresse.

EFTCO		European Cleaning Document		ATCON	
www.eftco.org		NL ATCN06578948		www.atcon.nl	
ts tank cleaning service Alfred Nobelstraat 5 5491 DB Sint-Oedenrode THE NETHERLANDS Tel +31(0)413-477882 Fax +31(0)413-472977					
2 Referentie, klant / Customer reference number*		3 Volgor. / Serial number			
7-000354398		437482			
4 Klant / Customer		5 Identificatie, / Identification numbers			
Van den Bosch Transporten BV HOOGVEN 10-12 5489 EM ERP NETHERLANDS		Voertuig / Vehicle Tank, Container, IBC / Tank, Container, IBC 1227 QH-76-TK			
6 Producten / Products*		7 Volgende lading / Next Load*			
Food					
8 Laatste lading / Previous load		9 Reinigingsprocedures / Cleaning Procedures			
Comp. LIN N° Naam / Name		EFTCO Code / Omschrijving / Description*			
1 CORN STARCH		P10.G10.P10			
2					
3		4			
4					
5					
6					
7					
10 Aanvullende werkzaamheden / Additional Services					
1 x P30 1 x E55 1 x E90 1 x E50 1 x E60					
11 Opmerkingen / Comments					
6					
Seals a70761, a70762, a70763, a70764, a70765, a70766, a70767, a70768, a70769, a70770					
7					
Prev. products: CORN STARCH, CORN STARCH					
12 Naam reiniger / Name cleaner*		13 Datum, Tijd in / Datum, Time in*			
Jeroen van den Boom		22-10-2018 08:20:00			
		Datum, Tijd uit / Datum, Time Out 22-10-2018 08:39:00			
14 Tankreinigingsstation en chauffeur bevestigen dat bovenvermelde diensten om de tank te reinigen werden uitgevoerd (zie EFTCO definitie van 'gereinigd'). / The cleaning station and the driver confirm that the above services to clean the tank have been carried out (see EFTCO definition of 'clean').					
14 Tankreinigingsstation / Cleaning Station		15 Chauffeur / Driver*			
Type Cleaning Sint-Oedenrode		Naam / Name			
Naam / Name Jarno van der Velden		Handtekening / Signature			
Handtekening / Signature		9			

1. Daten der Ladeeinheit (Tank/Containernummer)
2. Produktart (Food/Non-Food/chemisch)
3. Vorherige Fracht
4. Reinigungsverfahren
5. Zusätzliche Dienstleistungen
6. Vorherige Frachten
7. Plombennummern
8. Datum Start-/Endzeit
9. Unterschrift

Kontrollen und Inspektionen

- Stellen Sie sicher, dass der Tank drucklos ist, bevor Sie beginnen! Stellen Sie sicher, dass die Luftleitung offen ist.
- Alle Zollplomben öffnen, die Knebel lösen, aber die Deckel geschlossen lassen. Diese werden vom Reinigungspersonal geöffnet (sonst kann es sein, dass Sie bei der Einfahrt mit geöffneten Deckeln die zulässige Höhe überschreiten).
- Vergewissern Sie sich, dass alle Blindkappen, Entlüftungshähne, Rückschlagventile, Schläuche und andere Verbindungen gelöst wurden oder aus dem Schlauchkanal heraushängen, damit sie gereinigt werden können.
- Bieten Sie auch die Verbindungen und den betreffenden Kasten zur Reinigung an.
- Die Pumpe wird vom Reinigungspersonal geöffnet, da es sonst zum Auslaufen kommt. Achten Sie darauf, dass die Pumpe während der Reinigung langsam läuft. Nur so wird sie richtig sauber.
- Lassen Sie das/die Bodenventil(e) und die Ablassventile geschlossen. Diese werden vom Reinigungspersonal geöffnet, um ein Auslaufen zu verhindern.
- Lassen Sie die Luftleitung immer durchspülen und trocknen.
- Achten Sie darauf, dass kein Wasser in der Luftleitung zurückbleibt.

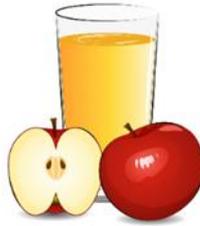


Nach der Reinigung

- Kontrollieren Sie, ob der Tank sauber und trocken ist.
- In einigen Fällen darf der Tank nach der Reinigung nass bleiben. Einige Beispiele:



Orangenkonzentrat



Säfte



Glukose



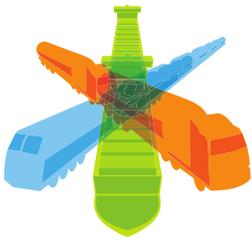
Milch

- In manchen Fällen ist es erwünscht, dass eine bestimmte Menge an Spülwasser im Tank verbleibt, weil man dieses Wasser an der Ladeadresse analysieren möchte.



ATP-Test

- In jedem Fall muss Ihr Planer Ihnen diese Anweisungen (weiter-)geben.
- Kontrollieren Sie vor dem Wiedereinsetzen von Blindkappen bzw. Schließen von Deckeln, ob alle Dichtungen richtig sitzen und trocken und sauber sind:
 - Prüfen Sie dabei auch sorgfältig, dass sich keine Rückstände/Schmutz unter der Dichtung/den Dichtungen befinden.
 - Lassen Sie für jeden Raum mindestens einen Deckel leicht geöffnet.
 - Legen Sie keine Knebel auf die Dichtungen, sondern schließen Sie das Mannloch auf einer Seite (siehe Foto).
 - Wenn Sie den Tank vollständig verschließen und versiegeln müssen, können Sie die obige Methode nicht anwenden. Überprüfen Sie dann die Funktion des Vakuumventils, um zu verhindern, dass im Tank Unterdruck entsteht.
 - Versiegeln Sie den Tank nach der Reinigung.
 - Versiegeln Sie den Tank gemäß dem Tankversiegelungsverfahren (siehe Verfahren Tankversiegelung).



Tank-Checkliste

- Stellen Sie sicher, dass der Tank drucklos ist, bevor Sie beginnen! Stellen Sie sicher, dass die Luftleitung bei Reinigungsende offen ist.
- Bodenventil(e) bleiben bis kurz vor Beginn der Reinigung geschlossen.
- Der Tank ist innen richtig sauber.
- Alle Vakuumventile, Probenahmeventile, Blindkappen, Luftleitungsteile, die sich lösen lassen, sind nach der Reinigung wieder geschlossen.
- Tropfschalen sind sauber.
- Dichtungen/Deckel sind sauber und befinden sich am richtigen Platz.
- Pumpe ist gut gereinigt.
- Bodenventil(e) sind nach der Reinigung gut geschlossen.
- Verbindungen sind gereinigt und verstaubt.
- Schläuche sind gereinigt und verstaubt.
- Schlauchkanäle sind an beiden Seiten versiegelt.
- Alle Plombennummern sind auf dem Reinigungszertifikat angegeben.