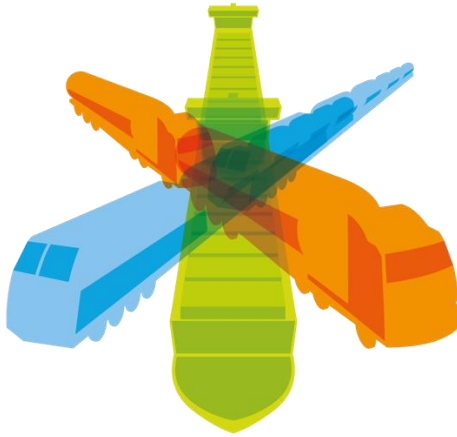




Kuppelverfahren

Datum Original:

Eigentümer: Operations Manager Trucking

Zweck:

Beschreiben der Arbeitsweise beim An- und Abkuppeln von Ladeeinheiten

Anwendungsbereich:

Van den Bosch

Verantwortung:

Operations Manager Trucking



Arbeitsweise

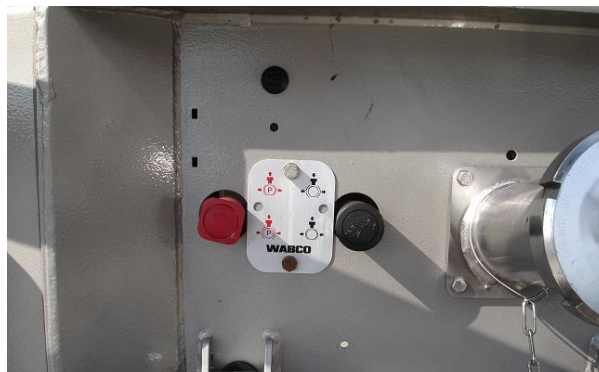
Ankuppeln:

Hinweis: Verwenden Sie beim An- und Abkuppeln auf einer abschüssigen Fläche Unterlegkeile, sofern am Anhänger oder Fahrgestell vorhanden. Auch beim Be- und Entladen werden Unterlegkeile angebracht, sofern am Anhänger oder Fahrgestell vorhanden.

1. Aktivieren Sie bei Ihrer Ankunft die Aufgabe im Trimble-Bordcomputer.
2. Öffnen Sie das Fenster auf der Fahrerseite.
3. Fahren Sie rückwärts bis kurz vor die Ladeeinheit und vergewissern Sie sich, dass Lkw und Ladeeinheit geradlinig ausgerichtet sind.
4. Achten Sie darauf, dass die Fahrzeugbeleuchtung ausgeschaltet ist, damit kein Kurzschluss beim Anschließen der Beleuchtungskabel entsteht.
5. **Steigen Sie aus** und prüfen Sie, ob die Ankupplungshöhe korrekt ist.
6. Fahren Sie langsam rückwärts, bis Sie das Einrasten der Sattelpkupplung hören.
7. Kontrollieren Sie die Verriegelung der Sattelpkupplung, indem Sie nachschauen.
8. Befestigen Sie alle Luftleitungen und Kabel.
9. Montieren Sie auch das ABS-Kabel und den Zubehörstecker, falls vorhanden, um eine optimale Funktion des Bremssystems zu gewährleisten.
10. Drehen Sie die Stützbeine nach oben.
11. Schalten Sie das Licht ein und prüfen Sie, ob alles funktioniert.
12. Kontrollieren Sie die Schläuche, Deckel, Reifen (Druck und Zustand), Kippkabel und Radmuttern.
13. Bringen Sie die Luftfederung des Anhängers in Fahrposition.
14. Überprüfen Sie, ob Sie alle erforderlichen Papiere dabei haben, wie CMR, Wiegescheine, Reinigungszertifikate, Lieferscheine und Probengläser. Nehmen Sie diese mit in die Fahrerkabine. Kontrollieren Sie, ob die Angaben auf den Unterlagen mit der Container- oder Anhänger Nummer übereinstimmen.
15. Überprüfen Sie nach Möglichkeit auch das Vorhandensein und den Zustand von eventuellen Schläuchen, Verbindungen, Entladebögen und Plomben.
16. Kontrollieren Sie auf eventuelle Schäden und melden Sie sie über den Bordcomputer mit einer *Standard-Schadensmeldung* vor Fahrtantritt. Machen Sie im Falle von Schäden Fotos und leiten Sie diese an die Planungsabteilung weiter.
17. Stellen Sie vor der Abfahrt sicher, dass Sie die erforderlichen Angaben in der Aufgabenliste im Bordcomputer oder in der App gemacht haben.

Ein Sattelanhängen kann trotz aktiviertem Luftdrucksystem und einwandfreier Verbindungen den Anschein erwecken, dass er gebremst wird. Prüfen Sie dann, ob die Feststellbremse des Anhängers (linker Knopf, rot) blockiert ist.

Im Winter kann es notwendig sein, die Schläuche wieder abzutrennen und den schwarzen Knopf erneut zu drücken.





Leere Ladeeinheit abkuppeln

1. Aktivieren Sie bei Ihrer Ankunft die Aufgabe im Trimble-Bordcomputer.
2. Stellen Sie den Anhänger auf einem bezeichneten Parkplatz korrekt gerade ab (d. h. auch beim Kunden oder auf einem Parkplatz unterwegs).
3. Verstauen Sie die Papiere im dafür vorgesehenen Dokumentbehälter und achten Sie darauf, dass sie nicht schmutzig werden. Verwenden Sie beispielsweise einen Plastikbeutel oder eine Plastikhülle.
4. Trennen Sie die Schlauch- und Kabelverbindungen. Hängen Sie sie sofort auf, wobei die Deckel der Luftschräuche geschlossen sind.
5. Lösen Sie die Bremse des Anhängers, indem Sie auf den schwarzen Knopf drücken.
6. Drehen Sie die Stützbeine so weit aus, dass sie auf dem Boden aufsetzen.
7. Bringen Sie die Unterlegkeile an (sofern am Anhänger oder Fahrgestell vorhanden).
8. Stellen Sie den Anhänger über den roten Knopf wieder auf die Bremse. Nur auf einer schiefen Ebene, sonst nie!
9. Entriegeln Sie die Sattelkupplung.
10. Senken Sie die Lkw-Luftfederung ab, bis genug Raum entsteht und sich der Lkw vom Anhänger löst.
11. Lassen Sie den Lkw langsam vorwärts fahren, ohne Gas zu geben, bis das Klicken ertönt (die Sattelkupplung löst sich).
12. Fahren Sie weiter nach vorne und senken Sie die Lkw-Luftfederung weiter ab.
13. Nach dem vollständigen Abkuppeln vom Anhänger bringen Sie die Lkw-Luftfederung wieder in Fahrposition.
14. Schließen Sie die Verwaltungsaufgaben im Bordcomputer oder in der App ab.

Volle Ladeeinheit abkuppeln

1. Stellen Sie den Anhänger auf einem bezeichneten Parkplatz korrekt gerade ab (d. h. auch beim Kunden oder auf einem Parkplatz unterwegs).
2. Schließen Sie die Verwaltungsaufgaben im Bordcomputer oder in der App ab.
3. Verstauen Sie die Papiere im dafür vorgesehenen Dokumentbehälter und achten Sie darauf, dass sie nicht schmutzig werden. Verwenden Sie beispielsweise einen Plastikbeutel oder eine Plastikhülle.
4. Trennen Sie die Schlauch- und Kabelverbindungen. Hängen Sie sie sofort auf, wobei die Deckel der Luftschräuche geschlossen sind.
5. Bringen Sie die Unterlegkeile an (sofern am Anhänger oder Fahrgestell vorhanden).
6. Betätigen Sie den schwarzen Knopf, um die Bremse zu lösen.
7. Senken Sie die Luftfederung des Anhängers.
8. Fahren Sie die Stützbeine aus.
9. Entriegeln Sie die Sattelkupplung.
10. Senken Sie die Lkw-Luftfederung ab, bis genug Raum entsteht und sich der Lkw vom Anhänger löst.
11. Lassen Sie den Lkw langsam vorwärts fahren, ohne Gas zu geben, bis das Klicken ertönt (die Sattelkupplung löst sich).
12. Fahren Sie weiter nach vorne und senken Sie die Lkw-Luftfederung weiter ab.
13. Nach dem vollständigen Abkuppeln des Anhängers bringen Sie die Lkw-Luftfederung wieder in Fahrposition.



Achten Sie darauf, dass Sie einen defekten Anhänger nicht einfach abkuppeln und damit dem nächsten Kollegen das Problem überlassen!