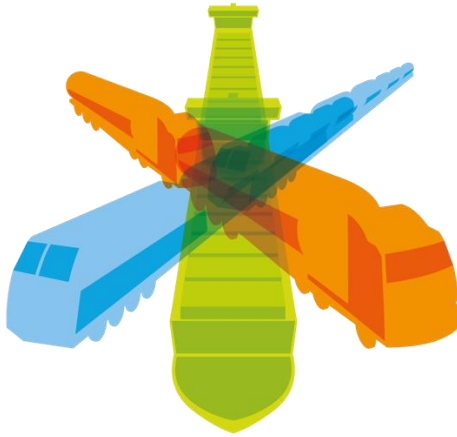




Kontrolle der Radmuttern

Datum Original:

Eigentümer:

Zweck:

Vorbeugung von Gefahren und Schäden durch unzureichende Kontrolle der Radmuttern.
Festlegen, welche Kontrollen Fahrer durchführen müssen.

Anwendungsbereich:

Van den Bosch

Verantwortung:

Fahrer, Manager Fleet Management



Arbeitsweise

Lose Radmutter verursachen gefährliche Situationen im Straßenverkehr und Schäden an unserem Material.

Die regelmäßige Kontrolle der Radmutter ist daher zwingend erforderlich!

Die Radmutterindikatoren machen lockere Radmutter sofort sichtbar, da die Spitzen nicht mehr aufeinander zeigen. Schmutz und Rost hinter der Radmutter sind ebenfalls ein Zeichen dafür, dass die Mutter nicht mehr fest sitzt.

Melden Sie lockere Radmutter sofort und fahren Sie nicht weiter, bevor Sie Anweisungen von der Werkstatt und/oder Ihrem Planer erhalten haben. Es kann zu Schäden an der Achse, der Felge und dem Reifen kommen.

Die Radmutter müssen nach 150 km nachgezogen werden, wenn das Rad vom TD ausgebaut wurde.

Auf dem Reifen sollte dann ein Vermerk zum Nachziehen der Mutter („Check Nuts“) stehen. Das Nachziehen kann nur mit einem Drehmomentschlüssel erfolgen. Die Radmutter sind sogenannte selbstsichernde Radmutter und haben ein großes Anzugsdrehmoment von 670 nM.

Nachziehen mit einem zum Fahrzeug gehörenden Radschlüssel reicht nicht aus. Sie können jedoch prüfen, ob die Mutter noch fest sitzt.

