

## Korrekte Verwendung und Ausfüllen eines CMR

**Datum des Originals:**

**Eigentümer:** Vorgang

**Zweck:**

Eindeutige Art und Weise, wie ein CMR ausgefüllt wird.

**Anwendungsbereich:**

Van den Bosch

**Verantwortlichkeiten:**

Fahrer

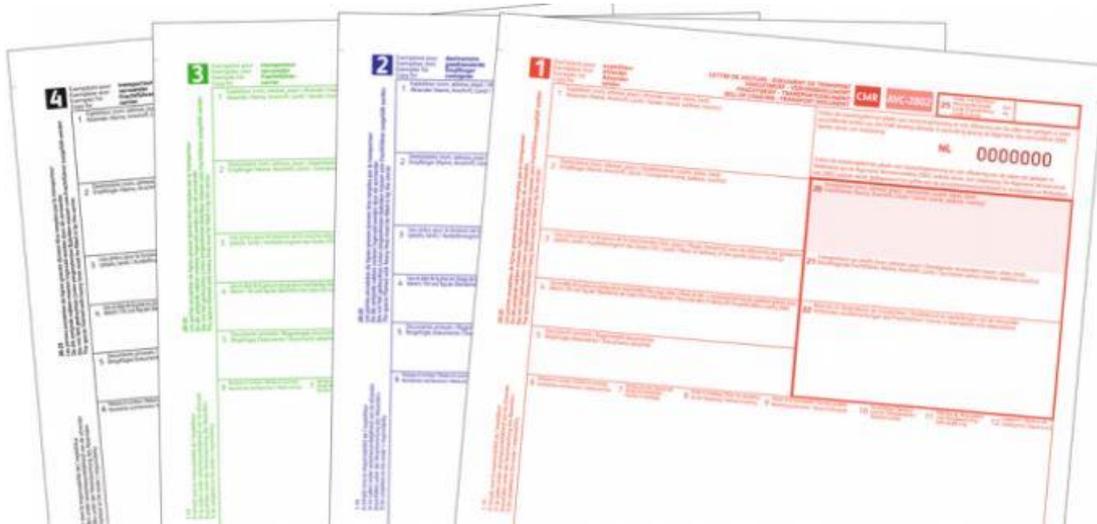


## Vorgehensweise

### Rechtliche Erläuterung zur Verwendung des CMR

Die CMR ist eine Festlegung des Beförderungsvertrags zwischen dem Absender und dem Beförderer. In allen Fällen wird Van den Bosch als Beförderer angegeben, auch wenn die Beförderung tatsächlich durch einen Charter (sowohl intern als auch extern) erfolgt.

Van den Bosch bleibt jederzeit allein für die ordnungsgemäße Erfüllung des Beförderungsvertrags verantwortlich. Es handelt sich nicht um eine Folgebeförderung.



### Der CMR besteht aus vier Teilen:

- Teil 1 (rot): verbleibt an der Ladeadresse
- Teil 2 (blau): verbleibt an der Entladestelle
- Teil 3 (grün): ist für den Spediteur
- Teil 4 (schwarz): ist eine Kopie



## Zwei Arten von CMR:

- Vordrucktes CMR
- Blanko-CMR.

Auf dem vordruckten CMR sind die Unternehmensdaten und der Spediteurcode bereits eingetragen.

(Die Zahl im blauen Kreis ist der Spediteurcode und der Name in Orange ist der Name des Spediteurs)

Wenn ein blanko CMR ausgehändigt wird, tragen Sie diese Daten selbst ein.

Der bei Van den Bosch Nederland beschäftigte Fahrer trägt folgende Angaben ein:

- Feld innerhalb des blauen Kreises: **4433**
- Feld 16 Spediteur: Van den Bosch
- Feld 17 nachfolgender Spediteur: bleibt leer
- Feld 23 wird vom Fahrer/Verlader im Auftrag des Hauptverladers abgezeichnet

Der Fahrer von Van den Bosch Transporten GmbH trägt folgende Angaben ein:

- Feld innerhalb des blauen Kreises: **4433**
- Feld 16 Beförderer: Van den Bosch
- Feld 17 Nachfolgender Spediteur: bleibt leer
- Feld 23: Der Fahrer/Spediteur unterschreibt im Auftrag des Hauptspediteurs

Der Fahrer im Dienst von Van den Bosch Kft trägt folgende Angaben ein:

- Feld innerhalb des blauen Kreises: **4433**
- Feld 16 Beförderer: Van den Bosch
- Feld 17 Nachfolgender Beförderer: bleibt leer
- Feld 23 wird vom Fahrer/Beförderer im Auftrag des Hauptbeförderers ausgefüllt

Der Fahrer im Dienst von Van den Bosch Ltd. trägt folgende Angaben ein:



- Feld innerhalb des blauen Kreises: **4433**
- Feld 16 Beförderer: Van den Bosch
- Feld 17 Nachfolgender Beförderer: bleibt leer
- Feld 23 wird vom Fahrer/Beförderer im Auftrag des Hauptbeförderers ausgefüllt

Der externe Charter füllt die folgenden Angaben aus:

- Feld innerhalb des blauen Kreises: 4433
- Feld 16 Beförderer: Van den Bosch
- Feld 17 nachfolgender Beförderer: bleibt leer
- Feld 23 wird vom Fahrer/Spediteur im Auftrag des Hauptspediteurs ausgefüllt

Wenn das CMR vom Kunden bereitgestellt wird und keine Angaben in den Feldern „Transportcode, Feld 16 Transportunternehmen und Feld 17 nachfolgendes Transportunternehmen“ ausgefüllt sind, müssen diese wie oben im Beispiel beschrieben ausgefüllt werden, sodass Feld 17 (nachfolgendes Transportunternehmen) leer bleibt.

Wenn in den Feldern des vom Kunden bereitgestellten CMR falsche Angaben gemacht wurden, müssen diese Angaben vom Fahrer vor der Abfahrt korrigiert werden.

### **Nachfolgender Transport**

Für einen Folgeverkehr müssen eine Reihe von Bedingungen erfüllt sein, auf die wir in diesem Verfahren nicht näher eingehen. Im Falle eines Charters muss im Namen des Transportunternehmens (Van den Bosch Transporten BV) und nicht im eigenen Namen unterschrieben werden.



## AVC-2002

Der CMR ist ein internationaler Frachtbrief. AVC-2002 ist die Bezeichnung für den nationalen Transport. Kreuzen Sie AVC-2002 immer an, wenn es sich um einen internationalen Transport handelt.

Plaats een kruis door AVC-2002



TRANSPORT	CMR	AVC-2002	Code transporteur Vervoerderscode Code Frachtführer	No Nr	4433
-----------	-----	----------	---	----------	------

Indien de overeengekomen plaats van ontvangst en van aflevering van de zaken zijn gelegen in twee verschillende landen is het Verdrag betreffende overeenkomst tot internationaal vervoer van goederen over de weg (CMR) van toepassing.

Zie achterzijde voor scheidsgerecht. **NL 544601**

Indien de overeengekomen plaats van inontvangstneming en van aflevering van de zaken zijn gelegen in Nederland zijn de door de Stichting Vervoeradres ter griffie van de arrondissementsrechtbank te Amsterdam en Rotterdam gedeponeerde Algemene Vervoerconditie 2002, laatste versie, van toepassing.

Pour les conditions de transport applicables, voir verso. Siehe Rückseite für die anwendbaren Transportbedingungen.

16	Transporteur (nom, adresse, pays) / Vervoerder (naam, adres, land) Frachtführer (Name, Anschrift, Land)	352705
----	--	--------

**VAN DEN BOSCH.com**  
TO THE NEXT LEVEL

Transport licentie nummer

Volledige gegevens Transporter



Weitere Informationen, die korrekt und vollständig auf dem CMR angegeben werden müssen, sind in den dafür vorgesehenen Feldern einzutragen:

01. Adres afzender →

02. Losadres →

03. Plaats/land van lossen →

04. Plaats/land/datum van laden →

05. Alle documenten met nummers →

06. Volledige naam van het product →

17. Transportgegevens subcontractor →

12. Volume in liters →

11. Gewicht van de lading →

13. Zegelnummers/losreferentie →

14. Mark franco/frei →

20. Wordt niet gebruikt →

21. Plaats/land/Datum van laden →

22. Handtekening/datum/stempel laadadres →

23. handtekening/stempel transporteur →

Bij Liquid, vul in temperatuur na het laden →

Vul het shipment/ trip nummer van VDB in →

Laadadres: Vul de tijd van aankomst in →

Laadadres: Vul de tijd van vertrek in →

Kenteken truck & fleetnummer VDB →

Bij Liquid, vul in temperatuur voor lossen →

Vul de vertrektijd bij het losadres in →

Vul de tijd aankomsttijd op het losadres in →

Voor het laden, zorg voor een volledige visuele controle. Vul in ok als er geladen kan worden →

Kenteken trailer & fleetnummer VDB →

Vul het complete container nummer in →

Shipmentnr.	Date / Time			Truck	Trailer	Container
	Temp.	Visual insp.	Arrival			
Loading						
Unloading						



Der oben genannte CMR wird von Van den Bosch ausgestellt. Oft wird der CMR jedoch

- vom Absender ausgestellt. In diesem Fall sind die Felder oft nicht vorgedruckt. Der Fahrer muss dann die folgenden Angaben selbst in den CMR eintragen.
- Sendungsnummer oder Fahrtnummer oder Tripnummer
- Temperatur des Produkts bei der Verladung (falls zutreffend)
- Temperatur des Produkts vor dem Entladen
- Visuelle Inspektion vor der Verladung durchgeführt?
- Ankunfts- und Abfahrtszeit der Ladeadresse
- Ankunfts- und Abfahrtszeit der Entladestelle
- Nummer/Kennzeichen/Flottennummer Lkw, Anhänger
- Containernummer



Geben Sie in Feld 19 an, ob es sich um Lebensmittel, Futtermittel oder ADR handelt, und bei ADR die Klasse und UN-Nummer.

19 Conventions particulières / Speciale overeenkomsten  
Besondere Vereinbarungen

<input type="checkbox"/>	Foodstuff transport		
<input type="checkbox"/>	Feedstuff transport	Class	UN
<input type="checkbox"/>	ADR transport		

Kruis Foodstuff aan als je levensmiddelen vervoert

Kruis Feedstuff aan als je diervoeder vervoert

Kruis ADR aan als je non-food, non-feed of chemicals vervoert.  
Zet een kruis in Class en UN

Kruis ADR aan als je ADR vervoert  
Vul in 'NO' in de vakjes Class en UN



## GMP+ / FSA-zertifiziert

GMP: Gute Herstellungspraxis  
FSA: Feed Safety Assurance

Bei GMP+-Transporten muss der Text „Transport GMP+ /FSA assured“ auf dem CMR angegeben sein.

2

Expéditeur / afzender: **Gebro Holland B.V.**  
SENPOSTWEG  
1976 BV LAMUIDEN  
Nederland

Destinataire / geadresseerde: **Puo Farmaven**  
Instituut Mieren BV  
Dent  
Nederland

Numéro de voyage / reisnummer: **LEVI74678 NL**

Code de voyage / reiscode: **EXCLUS01760-0**  
FCA LAMUIDEN

Transporteur / vervoerdersbedrijf: **VAN DEN BOSCH TRANSPORT**  
BV 54692 LERP HOLLAND

Numéro de référence / referentie: **-18120052 - 71837**

Quantité / hoeveelheid: **2908 100000**

Poids net / nettogewicht: **29,950 MI**

Objet de la marchandise / goederomschrijving: **GEMAIKKELT - 6 KCV 5012820**  
**TRANS : 2,900kg**

Transporteur / vervoerdersbedrijf: **THE TRANSPORT IS A GMP LOAD NEUTRAL LOADING**

Procedura di imbarco / ladingprocedure: **PCA&M**

Emballage / verpakking: **19**

Expéditeur / afzender: **Gebro Holland B.V.**  
SENPOSTWEG  
1976 BV LAMUIDEN  
Nederland

Destinataire / geadresseerde: **SB PD 99**  
**CH 23 58**  
**VAN DEN BOSCH**  
**TRANSPORT B.V.**  
**54692 LERP**  
**HOLLAND**  
**55000**  
**ARLID**

Numéro de voyage / reisnummer: **03-12-18**

Code de voyage / reiscode: **03-12-18**

Objet de la marchandise / goederomschrijving: **THE TRANSPORT IS A GMP LOAD NEUTRAL LOADING**

**GMP+ FSA geborgd/GMP+ FSA assured**