



Das neue Fahren

Originaldatum:

Eigentümer: Vorgang

Ziel

Festlegung von Verhaltensweisen, die zu einem geringeren Kraftstoffverbrauch beitragen.

Anwendungsbereich:

Van den Bosch

Verantwortlichkeiten:

Geschäftsführung



Vorgehensweise

Die Anwendung des neuen Fahrverhaltens führt zu:

- konkreten finanziellen Vorteilen;
- weniger Kraftstoffverbrauch;
- weniger Schäden und Wartungsarbeiten;
- mehr Komfort und Sicherheit für die Fahrer;
- mehr Verkehrssicherheit;
- weniger Stress;
- weniger Belastung für die Umwelt.



-
- Was wird von Ihnen als Fahrer erwartet:
- Das Durchdrücken des Gaspedals bei einem Lkw mit Automatikgetriebe spart keine Zeit, verbraucht aber viel Kraftstoff.
- Nehmen Sie rechtzeitig den Fuß vom Gas und nutzen Sie das Gewicht des Lkw, indem Sie ihn ausrollen lassen. Dies ist oft viel früher möglich, als Sie denken, manchmal sogar bis zu 2 km vorher. Versuchen Sie, das Fahrzeug in Bewegung zu halten, also nicht unnötig anzuhalten.
- Verwenden Sie die Motorbremse manuell und nicht automatisch, lassen Sie sie also nicht eingeschaltet, sondern schalten Sie sie bei Bedarf ein.
- Das Leerlaufen des Motors verbraucht etwa 3 Liter Diesel pro Stunde. Es ist völlig sinnlos, den Motor längere Zeit im Leerlauf laufen zu lassen.
- Beschleunigen und bremsen Sie nicht stark.
- Reagieren Sie vor Seitenstraßen und Ampeln vorausschauend und sorgen Sie dafür, dass die Kombination rollt, denn das Anfahren aus dem Stand verbraucht erheblich mehr Kraftstoff.
- Verwenden Sie so oft wie möglich die vorhandene (adaptive) Geschwindigkeitsregelanlage.
- Überprüfen Sie regelmäßig den Reifendruck mit einem Reifendruckmesser.