

Lenk- und Ruhezeiten sowie Arbeitszeiten ab dem
 21.02.2021
 Datum des Originals: 01.07.2022
 Geltungsbereich:
 Eigentümer:

Van Den Bosch
 Betrieb

Tägliche Ruhezeit

2 Optionen:

Normale Ruhezeit: mindestens 11 Stunden ununterbrochene Ruhezeit
 Kann in zwei Zeiträume aufgeteilt werden:

- 1. Zeitraum mindestens 3 ununterbrochene Stunden
- 2. Zeitraum mindestens 9 ununterbrochene Stunden

Verkürzte Ruhezeit: mindestens 9 Stunden und weniger als 11 Stunden
 Maximal 3 Mal pro Woche (zwischen 2 wöchentlichen Ruhezeiten)

Ausnahme: Ruhezeit Fähre oder Zug:

Für das Ein- und Ausfahren mit der Fähre oder der Bahn darf die tägliche Ruhezeit um maximal 1 Stunde unterbrochen werden, aufgeteilt in maximal 2 Unterbrechungen.
 Dies ist bei einer verkürzten täglichen Ruhezeit **nicht** zulässig.

Sowohl die Dienstzeit als auch die Mindestruhezeit (11 oder 9 Stunden) MÜSSEN innerhalb von 24 Stunden nach Dienstbeginn beendet sein.

Beispiel: Der Fahrer beginnt am Montag um 07:00 Uhr und beendet seine Fahrt um 20:10 Uhr = 13 Stunden und 10 Minuten Dienstzeit.

Der Fahrer beginnt am Dienstag um 9:00 Uhr, hat also 12 Stunden und 50 Minuten Ruhezeit.

Monday													Tuesday												
7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	0	1	2	3	4	5	6	7	8
13 uur en 10 minuten shift													10 uur en 50 minuten rust								X				
24 uur																									

Dies gilt als verkürzte Ruhezeit! Es wird bis Dienstag 7:00 Uhr gezählt (24 Stunden nach Montag 7:00 Uhr). Es werden also nur 10 Stunden und 50 Minuten Ruhezeit gezählt.

Jede Minute über einen 15-Stunden-Dienst hinaus ist daher IMMER ein Verstoß, da 9 Stunden Ruhezeit innerhalb von 24 Stunden nicht mehr erreichbar sind.

Monday													Tuesday																		
7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
15 uur en 1 minuut shift													8 uur en 59 minuten rust								X	X	X	X							
24 uur																															

Bovenstaande uren rust tellen niet mee!!

Lenk- und Ruhezeiten sowie Arbeitszeiten ab dem
 21.02.2021
 Datum des Originals: 01.07.2022
 Geltungsbereich:
 Eigentümer:

Van Den Bosch
 Betrieb

Wöchentliche Ruhezeit

Der Fahrer muss nach maximal 144 Stunden (6 x 24 Stunden) ab Beginn seines ersten Dienstes eine wöchentliche Ruhezeit einlegen. Unabhängig davon, an welchem Tag er beginnt.

Also: Bei Arbeitsbeginn am Montag um 06:00 Uhr muss die wöchentliche Ruhezeit spätestens am Sonntag um 06:00 Uhr beginnen.

2 Optionen:

Normale wöchentliche Ruhezeit: mindestens 45 Stunden ununterbrochene Ruhezeit. Nicht im Lkw!

Verkürzte wöchentliche Ruhezeit: mindestens 24 Stunden ununterbrochene Ruhezeit

Jede Verkürzung muss spätestens in der 3. Woche nach der Verkürzung (in diesem Beispiel in Woche 4) ausgeglichen werden.

Week 1							Week 2							Week 3							Week 4						
Ma	Di	Wo	Do	Vr	Za	Zo	Ma	Di	Wo	Do	Vr	Za	Zo	Ma	Di	Wo	Do	Vr	Za	Zo	Ma	Di	Wo	Do	Vr	Za	Zo
						Rust 24							Rust 45							Rust 24							Rust 21 (w1) + 45

Die Verkürzung in Woche 3 ist zulässig, obwohl die Verkürzung in Woche 1 noch nicht ausgeglichen wurde!

Dieser Ausgleich kann auch durch eine tägliche Ruhezeit von mindestens 9 Stunden erfolgen, muss also nicht auf die wöchentliche Ruhezeit angerechnet werden!

I

Week 1							Week 2							Week 3							Week 4						
Ma	Di	Wo	Do	Vr	Za	Zo	Ma	Di	Wo	Do	Vr	Za	Zo	Ma	Di	Wo	Do	Vr	Za	Zo	Ma	Di	Wo	Do	Vr	Za	Zo
						Rust 40							Rust 45							Rust 24							Rust 45

5 Stunden Ausgleich aus Woche 1 + tägliche Ruhezeit (> 9 Stunden)

Wann darf die wöchentliche Ruhezeit verkürzt werden?

Pro 2 aufeinanderfolgende Wochen darf die Ruhezeit normalerweise einmal verkürzt werden.

Aber... Mobilitätspaket:

Internationale Fahrer dürfen zweimal hintereinander verkürzen, WENN:

Der Fahrer beide Verkürzungen im Ausland (außerhalb seines Wohn- oder Einsatzortes) nimmt

Der Fahrer beide Verkürzungen im Voraus zusammen mit der nächsten wöchentlichen Ruhezeit ausgleicht

Nach den 2 Verkürzungen müssen 2 normale wöchentliche Ruhezeiten stattfinden.

Lenk- und Ruhezeiten sowie Arbeitszeiten ab dem

21.02.2021

Datum des Originals: 01.07.2022

Geltungsbereich:

Eigentümer:

Van Den Bosch

Betrieb

Week 1							Week 2							Week 3						
Ma	Di	Wo	Do	Vr	Za	Zo	Ma	Di	Wo	Do	Vr	Za	Zo	Ma	Di	Wo	Do	Vr	Za	Zo
						Rust 24							Rust 24	Rust 21+21+45						

Wann gilt dies?

Internationale Fahrer, die in einem 3-Wochen-Arbeitszyklus arbeiten,

Nimm minimale Verkürzungen, damit der Ausgleich so kurz wie möglich ist:

Week 1							Week 2							Week 3						
Ma	Di	Wo	Do	Vr	Za	Zo	Ma	Di	Wo	Do	Vr	Za	Zo	Ma	Di	Wo	Do	Vr	Za	Zo
						Rust 44							Rust 44	Rust 1+1+45						

Warum?

Woche 3 länger arbeiten, keine Hotelbuchungen, 2x >45 Stunden Ruhezeit kein Problem.

Beispiele für wöchentliche Ruhezeiten:

Beginn – 24 Stunden – 45 Stunden – 24 Stunden – Ende. Die Verkürzung des ersten Wochenendes, also 21 Stunden, muss „en bloc“ vor dem Ende nachgeholt werden, dies kann auch in einer 9-stündigen Ruhezeit erfolgen.

1							2							3							4						
M	T	W	T	F	S	S	M	T	W	T	F	S	S	M	T	W	T	F	S	S	M	T	W	T	F	S	S
						24							45							24	21+9						45

Beginn – 45 Stunden – 24 Stunden – 24 Stunden – Ende. Die Verkürzung des 2. und 3. Wochenendes muss „en bloc“, also 42 Stunden, zusammengefasst für die wöchentliche Ruhezeit am Ende genommen werden.

1							2							3							4						
M	T	W	T	F	S	S	M	T	W	T	F	S	S	M	T	W	T	F	S	S	M	T	W	T	F	S	S
						45							24							24	21 + 21 + 45						

Beginn – 24 Stunden – 24 Stunden – Ende, die Verkürzung des ersten und zweiten Wochenendes muss „en bloc“, also 42 Stunden, für die wöchentliche Ruhezeit am Ende genommen werden.

1							2							3							4						
M	T	W	T	F	S	S	M	T	W	T	F	S	S	M	T	W	T	F	S	S	M	T	W	T	F	S	S
						24							24	21 + 21 + 45						45						45	

Lenk- und Ruhezeiten sowie Arbeitszeiten ab dem
21.02.2021

Datum des Originals: 01.07.2022

Geltungsbereich:

Eigentümer:

VAN DEN BOSCH.com

THE SUPPLY CHANGER IN BULK

Van Den Bosch

Betrieb

Ort der wöchentlichen Ruhezeit

Um die wöchentliche Ruhezeit anzutreten, muss der Fahrer einen geeigneten Ort finden:

- Parkplatz bei verkürzter wöchentlicher Ruhezeit (zwischen 24 und 45 Stunden)
- Hotel, Standort oder Wohnort (>45 Stunden)

Die Planung muss immer sicherstellen, dass dies innerhalb der Lenk- und Arbeitszeiten erfolgt.

- Nach vier Wochen Arbeit muss der Fahrer für eine Mindestruhezeit von 45 Stunden nach Hause/an seinen Standort zurückkehren
- Wenn ein internationaler Fahrer zweimal hintereinander verkürzt hat, muss die nächste Ruhezeit ebenfalls zu Hause oder am Standort erfolgen

Abholort vs. Standort

Wenn der Abfahrtsort des Fahrers und der Standort unterschiedlich sind, zählt die Fahrt von zu Hause zum Abfahrtsort oder umgekehrt als Arbeitszeit

- Vorausgesetzt, der Abfahrtsort ist weiter von seinem Wohnort entfernt als der Standort



● = Wohnort (Arnhem)

● = Standort (Erp)

● = Abfahrtsort
(Rotterdam)

Lenk- und Ruhezeiten sowie Arbeitszeiten ab dem
 21.02.2021
 Datum des Originals: 01.07.2022
 Geltungsbereich:
 Eigentümer:

Van Den Bosch
 Betrieb

Beispiel: Ein VDB-Fahrer wohnt in Arnheim und sein Standort ist Erp.
 Wenn sein Lkw in Erp stand, zählt die Fahrt von seinem Wohnort nach Erp oder umgekehrt nicht als Arbeitszeit.
 Jetzt steht sein Lkw in Rotterdam, sodass der Abfahrtsort von seinem Standort abweicht.
 Seine Fahrt von Arnheim nach Rotterdam oder umgekehrt, die etwa 1,5 Stunden dauert, muss der Fahrer als
 Arbeitszeit abrechnen.
 Diese 1,5 Stunden am Anfang und/oder Ende seiner Woche zählen also als Arbeitszeit und
 müssen vom Fahrer auch in seinem Tachographen erfasst werden

Lenk- und Ruhezeiten

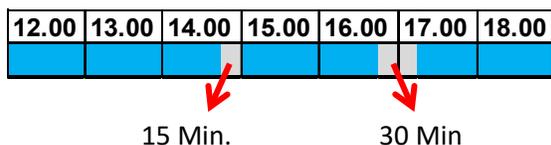
Tägliche Lenkzeit:
 Standard: 9 Stunden
 Ausnahme: 10 Stunden (maximal 2x pro Woche)

Unterbrechung der Lenkzeit:



Nach 4,5 Stunden Fahrt muss eine Pause von 45 Minuten eingelegt werden

Oder zuerst >15 Minuten (vor Erreichen von 4,5 Stunden) und dann >30 Minuten Pause (bei 4,5 Stunden)



Wöchentliche Fahrzeit
 Pro Woche: maximal 56 Stunden
 Pro zwei Wochen: maximal 90 Stunden

Week 1							Week 2							Week 3						
Ma	Di	Wo	Do	Vr	Za	Zo	Ma	Di	Wo	Do	Vr	Za	Zo	Ma	Di	Wo	Do	Vr	Za	Zo
40 Rij uren							50 rij uren							40 Rij uren						

Die wöchentlichen Fahrzeiten werden pro Kalenderwoche berechnet (Montag 00:00 Uhr bis Sonntag 24:00 Uhr).
 Also nicht 6 x 24 Stunden arbeiten!

Lenk- und Ruhezeiten sowie Arbeitszeiten ab dem
21.02.2021

Datum des Originals: 01.07.2022

Geltungsbereich:

Eigentümer:

VAN DEN BOSCH.com

THE SUPPLY CHANGER IN BULK

Van Den Bosch

Betrieb

Also nicht zwischen zwei wöchentlichen Ruhezeiten

Zusätzliche Fahrstunde?

In *ganz außergewöhnlichen Situationen* kann eine zusätzliche Fahrstunde oder zwei Fahrstunden in Anspruch genommen werden, wenn vor deren Beginn eine Pause von 30 Minuten eingelegt wird.

Dies ist keine Lockerung des Gesetzes! Das Gesetz gab es bereits, wurde nun aber präzisiert.

Planen Sie niemals damit!

Nur der Operations Director der Division kann dies gemeinsam mit dem Verantwortlichen der Einheit entscheiden!

- Dies ist nur bei beispielsweise einem schweren Verkehrsunfall oder einer unvorhergesehenen Straßensperrung zulässig.
Staus, Probleme bei einem Kunden sind keine gültigen Gründe.
- Der Fahrer muss direkt zur Haltestelle fahren und bei Ankunft einen Ausdruck erstellen und dies begründen.

Die Verlängerung der Lenkzeit muss als Ruhezeit en bloc in der dritten Woche nach der Verlängerung mit einer täglichen oder wöchentlichen Ruhezeit ausgeglichen werden.

Beispiele für wöchentliche Ruhezeiten:

Beginn – 24 Stunden – 45 Stunden – 24 Stunden – Ende. Die Verkürzung des ersten Wochenendes, also 21 Stunden, muss „en bloc“ vor dem Ende nachgeholt werden, dies kann auch in einer 9-stündigen Ruhezeit erfolgen.

1							2							3							4													
M	T	W	T	F	S	S	M	T	W	T	F	S	S	M	T	W	T	F	S	S	M	T	W	T	F	S	S							
24							45							24							21+9							45						

Beginn – 45 Stunden – 24 Stunden – 24 Stunden – Ende. Die Verkürzung des 2. und 3. Wochenendes muss „en bloc“, also 42 Stunden, für die wöchentliche Ruhezeit am Ende genommen werden.

Lenk- und Ruhezeiten sowie Arbeitszeiten ab dem
21.02.2021

Datum des Originals: 01.07.2022

Geltungsbereich:

Eigentümer:

Van Den Bosch

Betrieb

1							2							3							4						
M	T	W	T	F	S	S	M	T	W	T	F	S	S	M	T	W	T	F	S	S	M	T	W	T	F	S	S
						45							24							24							21 + 21 + 45

Beginn – 24 Stunden – 24 Stunden – Ende, die Verkürzung des ersten und zweiten Wochenendes muss „en bloc“, also 42 Stunden, für die wöchentliche Ruhezeit am Ende genommen werden.

1							2							3							4							
M	T	W	T	F	S	S	M	T	W	T	F	S	S	M	T	W	T	F	S	S	M	T	W	T	F	S	S	
						24							24							21 + 21 +	45							45

Arbeitszeiten:

- Die Lenk- und Ruhezeiten sind in Europa überall gleich
- Arbeitszeiten können je nach Land unterschiedlich sein
 - Europäische Richtlinien geben nur die Mindestanforderungen vor
 - Viele Länder halten sich an die Mindestanforderungen

Maximale Arbeitszeiten für alle VDB-Fahrer

- Pro Woche dürfen maximal 60 Stunden gearbeitet werden (Montag 00:00 Uhr bis Sonntag 24:00 Uhr)
- Im Durchschnitt dürfen 48 Stunden pro Woche über einen Zeitraum von 16 Wochen gearbeitet werden

Vorgeschriebene Pausen

- Nach 6 Stunden Arbeit muss eine Pause von mindestens 30 Minuten oder 2 x 15 Minuten eingelegt werden
 - Alles andere ist schlichtweg ein Verstoß, wie z. B. 3 x 10 Minuten.
- Bei einer Arbeitszeit von mehr als 9 Stunden muss eine weitere Pause von 15 Minuten genommen werden.
- Alle Ruhezeiten von weniger als 15 Minuten gelten nicht als Ruhezeit, sondern als Arbeitszeit.

Beispiel für eine Arbeitszeit zwischen 6 und 9 Stunden:

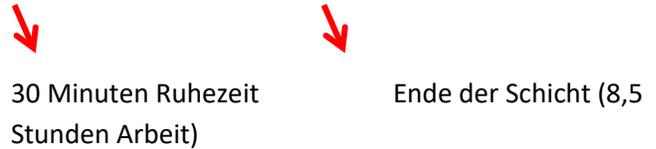
Situation 1: Hier wird die Pause in einer einzigen Pause nach genau 6 Stunden Arbeit genommen.

06.00	07.00	08.00	09.00	10.00	11.00	12.00	13.00	14.00	15.00	16.00	17.00	18.00

Lenk- und Ruhezeiten sowie Arbeitszeiten ab dem
 21.02.2021
 Datum des Originals: 01.07.2022
 Geltungsbereich:
 Eigentümer:

Van Den Bosch
 Betrieb

Situation 2: Hier wird die Ruhepause in 2 x 15 Minuten aufgeteilt. Situation 2: Hier wird die Ruhepause in 2 x



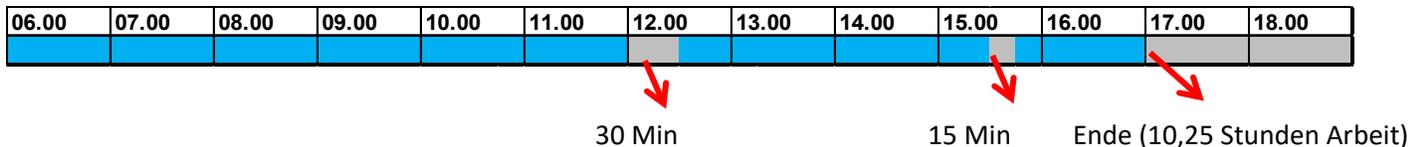
Situation 2: Hier wird die Ruhezeit in 2 x 15 Minuten aufgeteilt



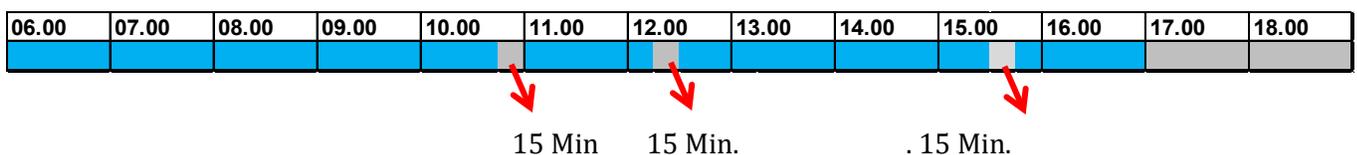
In dieser Situation muss die zweite 15-minütige Pause also spätestens um 12:15 Uhr genommen werden, da der Fahrer sonst 6 Stunden arbeitet, ohne eine 30-minütige Pause gemacht zu haben.

Beispiele für Arbeitszeiten von mehr als 9 Stunden pro Tag:

Situation 1: Obligatorische 30 Minuten Pause nach 6 Stunden Arbeit. Später stellt der Fahrer fest, dass er eine Arbeitszeit von 9 Stunden überschreiten wird, also noch einmal 15 Minuten später am Tag, bevor 9 Stunden Arbeit verstrichen sind.



Situation 2: Die insgesamt 45 Minuten Ruhezeit können in 3 x 15 Minuten aufgeteilt werden. Bitte beachten Sie: Nach 6 Stunden Arbeit muss eine Pause von 30 Minuten eingelegt werden. Nach 9 Stunden müssen insgesamt 45 Minuten Pause eingelegt worden sein.



Lenk- und Ruhezeiten sowie Arbeitszeiten ab dem
21.02.2021
Datum des Originals: 01.07.2022
Geltungsbereich:
Eigentümer:

Van Den Bosch
Betrieb

Situation 3: Die gesamte Pause kann auch in einem Stück genommen werden, solange niemals länger als 6 Stunden am Stück gearbeitet wird.



Arbeitszeiten im Tachographen nachweisen

Die Arbeitszeiten werden anders berechnet als die Dienstzeiten der Lenk- und Ruhezeiten!
Bei Lenk- und Ruhezeiten sind die 15 Stunden oder 13 Stunden die gesamte Zeit zwischen Beginn und Ende des Dienstes, unabhängig davon, was in der Zwischenzeit passiert ist.

Der Tachograph hat vier Positionen



Fahren



Arbeit



Verfügbarkeit



Ruhe

Normal: 12 Stunden Arbeit pro Tag, in Deutschland jedoch 10 Stunden Arbeit pro Tag

Unter Arbeit fallen nur Fahren und Arbeit. Also keine Verfügbarkeit

Bei ordnungsgemäßer Verwendung des Fahrtenschreibers können dennoch 15 Stunden Dienst geleistet werden

Verfügbarkeit

Was ist Verfügbarkeit?

Lenk- und Ruhezeiten sowie Arbeitszeiten ab dem
21.02.2021

Datum des Originals: 01.07.2022

Geltungsbereich:

Eigentümer:

VAN DEN BOSCH.com

THE SUPPLY CHANGER IN BULK

Van Den Bosch

Betrieb

- Wenn der Fahrer keine Arbeit verrichten muss und an seinem Arbeitsplatz bleiben muss
- Er muss verfügbar sein, um seine Arbeit wieder aufnehmen zu können.
- Die Dauer dieser Zeit muss im Voraus bekannt sein

Wann nutzt man Verfügbarkeit?

- Warten, wobei die Zeit im Voraus bekannt ist
- Während des Reinigungsprozesses, außer bei der Vorbereitung und dem Verschließen, wenn keine Tätigkeit des Fahrers erwartet wird
- Während des Ladevorgangs, sofern:
 - Der Ladevorgang wird von Dritten durchgeführt
 - und auf dem Frachtbrief vermerkt ist, dass die Ladung von Dritten erfolgt ist
 - und der Auf- und Abbau als Arbeitsleistung abgerechnet werden muss

Die im Digitch angezeigten Stunden sind bei Kontrollen verbindlich

Die Arbeitszeit muss daher aus dem Fahrtenschreiber ausgelesen werden, **nicht aus dem BC!**

Nachtarbeit

Nachtarbeit ist Arbeit, die in der Nacht verrichtet wird

- Die Nacht dauert in den Niederlanden von 00:00 Uhr bis 06:00 Uhr. Nachtarbeit gilt nur zwischen 01:00 Uhr und 05:00 Uhr.
- Deutschland: Nacht von 23:00 Uhr bis 06:00 Uhr. Nachtarbeit liegt vor, wenn mindestens 2 Stunden zwischen diesen Zeiten gearbeitet wird
- Ungarn: Nacht von 00:00 Uhr bis 04:00 Uhr. Nachtarbeit ist jede Arbeit, die innerhalb dieser Zeit geleistet wird

Regeln für Nachtarbeit:

- Bei Nachtarbeit dürfen nicht mehr als 10 Stunden gearbeitet werden
 - Dies gilt für jedes Land
 - Verfügbarkeit zählt nicht als Arbeitszeit

Maximal 43 Nächte pro 16 Wochen oder 20 Stunden (zwischen 00:00 und 06:00 Uhr) pro 2 Wochen