



TVM XDakar met vernieuwde trucks aan de start

De nagenoeg volledig vernieuwde trucks van TVM XDakar stonden fier te glimmen in de zon voor de laatste keuringen voor de Dakar Rally van 2012. Hoewel de trucks al voor vertrek naar Argentinië waren gekeurd, was het toch een spannend moment. De laatste paar dagen werd er nog volop gesleuteld aan de wagens om alles gereed te krijgen. Om vervolgens in het parc fermé op de marinebasis van Mar del Plata te gaan, waar ze tot de start blijven staan. „Dan geef je ze uit handen, terwijl het toch je kindjes zijn,” vond Eimbert Timmermans, die de trucks bouwde.

De racetruck van Peter van den Bosch en de Jumbo-truck waar Jasper van den Heuvel mee rijdt werden elk 900 kilo lichter. „Dat is een serieus verschil,” vindt Van den Bosch. „De auto loopt elf procent harder, het accelereren en het afremmen gaan een stuk gemakkelijker. Met de aanpassingen aan de veringen erbij, stuurt de truck ook veel soepeler in bochten.”

De wagens kregen daarnaast andere remmen en een motorrem. „Door de andere remmen hopen we minder problemen te krijgen met de temperatuur,” legt Timmermans uit. „Een motorrem hadden we afgelopen jaar niet, waardoor de gewone remmen het ook veel zwaarder te verduren hadden. Het scheelt ontzettend veel.” Ook op zijn eigen truck, waarmee hij in de wedstrijd snelle assistentie rijdt voor Van den Bosch, Van den Heuvel en de Mitsubishi van Erik van Loon, zette Timmermans het nieuwe remsysteem.

„We proberen stapje voor stapje verder te komen,” vertelt Van den Bosch. „Vorig jaar werd ik achttiende. Met de verbeteringen aan de wagen zou het mogelijk moeten zijn om nu richting de top 15 te komen. Dat is ambitieus in deze sterke competitie. Er zijn er wel dertig die als doel hebben in de top 10 te komen. Dat gaat niet passen. Ik wil de lat ook niet meteen te hoog leggen. Ik heb nog een paar jaar ervaring nodig om top 10 te rijden.”