

PROFESSIONAL DRIVER

NUMMER 1 | JANUARI 2012



ABILITY
TO THE NEXT LEVEL



ATTITUDE
TO THE NEXT LEVEL



ACCOUNTABILITY
TO THE NEXT LEVEL



DE PROFESSIONAL DRIVER IS VERNIEUWD!

Allereerst wensen wij je natuurlijk het allerbeste voor het nieuwe jaar. Dat we meteen goed beginnen met een geheel vernieuwde digitale Professional Driver. De opmaak is nu geheel in stijl met de vernieuwde website. Maar uiteindelijk gaat het om de inhoud. Door de PD niet meer te drukken zijn we ook niet langer gebonden aan het formaat. Dus kunnen we er nóg meer in kwijt. De PD belichtte altijd al een breed scala van onderwerpen. Maar nu is ook bijna onbeperkt ruimte voor stukjes over de logistieke markt en alle tips en trucs die er binnenkomen. Kortom alle informatie die jij als professionele chauffeur nodig hebt.

Naast de digitale Professional Driver blijft ook het Bulletin bestaan.



Omdat dat nu ook digitaal verstuurd wordt, kan het nog sneller verschijnen dan eerst. Dat is een groot voordeel. Want hierdoor hebben we ook de mogelijkheid jouw informatie snel mee te nemen.

Dus als je iets weet waarvan jij denkt dat die ook interessant of belangrijk voor je collega is, aarzel dan niet. Stuur een email naar marketingcommunicatie@vandenbosch.com. Het liefst met een foto van het onderwerp erbij. We wensen je veel leesplezier. Redactie Professional Driver

VAN DEN BOSCH ACADEMY VERNIEUWD

We gaan Van den Bosch Academy verbouwen uitbreiden. De hele school gaat op de schop en wordt beduidend groter. Zo komt er een tweede leslokaal bij. Dat gaan we inrichten als echt E-learning lokaal dat ook ingericht is voor het geven boardcomputer en tachograaf-trainingen. Het praktijklokaal krijgt veel meer oppervlak. Daardoor is er straks veel meer ruimte om alle mogelijke lesmaterialen op te stellen en er mee te oefenen.

Door de verbouwing is de Academy straks weer helemaal 'bij de les'. Van den Bosch heeft daarmee één van de modernste bedrijfstrainingsfaciliteiten van Nederland. De Academy is straks ook helemaal ingericht om iedereen zijn Master Class te kunnen laten volgen. Daarmee versterk je je vakmanschap (Ability) in vier stappen tot Master Driver.



TOL, PEAJE, MAUT, PEAGE, TRAFIKAVGIFT

Wie kent nog de Spaanse speren die je vroeger achter je voorruit plaatste om te laten zien dat je ver weg reed?

Dat kun je tegenwoordig ook met je tolkastjes doen. Een beetje chauffeur heeft er zo vier of vijf aan de voorruit hangen. Dat komt omdat steeds meer landen de tolpenningen via zo'n kastje innen. Chauffeurs klagen al langer over deze wildgroei die hun het zicht belemmert. Toch is er al in 2004 binnen Europa besloten om de verschillende tolsystemen op elkaar af te stemmen. De eerste effecten worden nu zichtbaar. Zo werkt sinds september dit jaar de Duitse Toll Collect OBU ook in Oostenrijk. Daarmee wordt de grijze Go-Box overbodig. Dat gaat nog niet automatisch, het moet worden aangevraagd. Van den Bosch kijkt hiervoor de mogelijkheden. We maken al wel gebruik van de samenwerking tussen DKV en de Liefkenshoektunnel. Daar betalen we tegenwoordig via het Franse

PROFESSIONAL DRIVER

NUMMER 1 | JANUARI 2012



ABILITY
TO THE NEXT LEVEL



ATTITUDE
TO THE NEXT LEVEL



ACCOUNTABILITY
TO THE NEXT LEVEL

tolkastje. Daardoor is het chauffeurs gebonden tunnelpasje overbodig. Die kunnen we dus inleveren en krijgen we onze € 40,- borg terug. Dus je helpt ons enorm als je dit pasje inlevert. Tenslotte wordt naar verluidt in 2013 het Eurovignet weer afgeschaft. We houden je op de hoogte!

WEER BRANDSTOF DIEFSTALEN

We hebben er al vaak over geschreven: brandstofdiefstal. Wie denkt dat dit alleen in Spanje en ver weg gebeurt, heeft het verkeerd. Recent kregen wij drie meldingen van pogingen tot het stelen van diesel binnen van chauffeurs bij Silo



Road en Liquid Chemical Road. Hun auto's stonden onder meer in Oost Nederland en Noord Frankrijk bij Lille.



We hebben al maatregelen genomen door het plaatsen van tankbeveiligers. We hebben ook al meerdere keren uitgelegd hoe je veilig met je tankpas omgaat. Maar willen we dit soort diefstal voorkomen, dan moeten we alert blijven en steeds bewust met het risico omgaan. Dat is in dit geval vooral de vraag waar je parkeert. Kies daarvoor altijd een veilige plaats en het liefst direct naast een van je collega's. En mocht je toch het vermoeden hebben dat er sprake is van diefstal: stel dan altijd je planner op de hoogte.

DE SCORE VAN DE MASTER CLASS

Sinds de start van het E-learnen vanaf eind 2008 hebben we behoorlijk gescoord. Kijk maar naar de grafiek. Daar mogen we best trots op zijn. De E-learning modules werden eerst alleen door chauffeurs en kantoorpersoneel gedaan. Op de

grafiek kun je zien dat de chauffeur tot nu toe bijna 1500 van die blokjes stof hebben gedaan. Vanaf begin 2011 nemen ook subcontractors deel aan het E-learning programma van Van den Bosch. De belangrijkste reden hiervoor is om de kennis van veiligheid en voedselveiligheid met elkaar te delen.

Ben je al lekker bezig? Ga dan zo door en pak geregeld weer een blokje. Mocht jij zelf nu concluderen dat die goede score nog zonder jouw bijdrage tot stand kwam, log



dan alsnog een keertje in. Alleen zo kun je ervaren hoe leuk E-learning is. Het voordeel is dat je any-time, any-place kunnen inloggen en profiteren van de Master Class waar je je eigen ontwikkeling kunt stimuleren!

Inloggegevens kwijt?
Stuur een email naar:
quality@vandenbosch.com

dan krijg je je persoonlijke opnieuw in je mail. In de volgende auditie van het Magazine meer over 'Triple-A Performance' voor chauffeurs.

Heb je opmerkingen over of ideeën voor het Magazine? Stuur dan een email naar marketingcommunicatie@vandenbosch.com

VAN DEN BOSCH.com
TO THE NEXT LEVEL