

PROFESSIONAL DRIVER

NUMMER 1 | JANUARI 2012



ABILITY
TO THE NEXT LEVEL



ATTITUDE
TO THE NEXT LEVEL



ACCOUNTABILITY
TO THE NEXT LEVEL



MEGÚJULT A PROFESSIONAL DRIVER

Mindenekelőtt szeretnénk Önnek ezúton kifejezni jókívánságainkat az új évre, amelyet mi jobb lábunkkal a gázipedálon a teljesen megújult elektronikus Professional Driver kiadvánnyal kezdünk el. Ennek megjelenése most már tökéletesen megegyezik a megújult weboldal stílusával. De még fontosabb a tartalmi változás. Mivel mostantól nyomtatott formában már nem jelenik meg a PD, ezentúl a formátum megkötéseire sem kell alkalmazkodnunk. Ezáltal pedig bővíthetjük a tartalmat. A PD mindig is a témakörök széles választékát ölelte fel, de mostantól jóformán korlátlan hely áll rendelkezésre a logisztikai piacról és a hozzájuk beérkező legkülönbözőbb tippekről, illetve trükkökről szóló cikkek számára. Egyszerűen minden olyan információ számára, amelyre Önnek, mint hivatásos gépkocsivezetőnek szüksége lehet.



A Hírlevelet továbbra is megtartjuk az elektronikus Professional Driver mellett. Mivel mostantól ezt is elektronikusan küldjük ki, még gyorsabban megjelenhet, mint korábban. Ez nagy előny, hiszen így frissen beleszerkeszthetjük az olvasóinktól származó információkat is. Tehát ha Ön tud valamiről, amiről úgy gondolja, hogy gépkocsivezető kollégáit is érdekelheti, illetve fontos lehet számukra, ne habozzon. Küldje el e-mailben az alábbi címre: marketingcommunicatie@vandenbosch.com! Lehetőség szerint egy fotót is mellékeljen a témáról! Kellemes olvasást kívánunk! A Professional Driver szerkesztősége

FELÚJÍTÁS ALATT A VAN DEN BOSCH ACADEMY

Felújítása során egyúttal ki is bővítjük a Van den Bosch Academyt. Az egész épületet átalakítjuk és jelentősen megnöveljük. Kialakítunk egy második tantermet, amely egy igazi E-learning (internetes távoktatás) terem lesz, a fedélzeti számítógép és a tachográf használatát oktató képzésekhez is megfelelően felszerelve. A gyakorlati tanteremnek pedig lényegesen megnöveljük az alapterületét. Így hamarosan sokkal több helyünk lesz, hogy minden lehetséges oktatóeszközt beállíthassunk, és a résztvevők megfelelően gyakorolhassanak ezekkel.

A felújítási munkálatoknak köszönhetően az akadémia hamarosan a legkorszerűbb színvonalat képviseli majd. Ezáltal a Van den

Bosch Hollandia egyik legfejlettebb oktatásokat nyújtó vállalata lesz. Az akadémia felszereltsége révén itt bárki elvégezheti majd a mesterfokú továbbképzést (Master Class), amely során mindössze négy lépésben tökéletesítheti vezetési tudását és profi gépkocsivezetővé (Master Driver) válhat.



TOL, PEAJE, MAUT, PEAGE, TRAFIKAVGIFT

Ki emlékszik még azokra a spanyol lándzsákra, amelyek a szélvédő mögé helyezve azt mutatták, hogy a gépkocsivezető távoli országokban járt? Manapság ugyanez az útdíjfizető fedélzeti egységekkel (OBU) is kifejezhető. Egy valamirevaló kamionsofőrnek négy vagy öt ilyen berendezés is díszileg a szélvédője mögött. Ugyanis egyre több ország e készülékek segítségével szedi be az úthasználati díjat. A gépkocsivezetők már jó ideje panaszkodnak ezekre az elburjánzó dobozokra, amelyek korlátozzák a szabad kilátást. Európa már 2004-ben elhatározta, hogy egységesíti a különféle rendszereket. Ennek első eredményei azonban csak most

PROFESSIONAL DRIVER

NUMMER 1 | JANUARI 2012



ABILITY
TO THE NEXT LEVEL



ATTITUDE
TO THE NEXT LEVEL



ACCOUNTABILITY
TO THE NEXT LEVEL

kezdenek megjelenni. Idén szeptember óta a német Toll Collect OBU Ausztriában is működik, feleslegessé téve a szürke Go-Box készüléket. Am ez nem automatikusan történik – igényelni kell. A Van den Bosch már vizsgálja ennek lehetőségeit. Am a DKV és a Liefkenshoek Tunnel közötti együttműködés előnyét már jelenleg is élvezzük. Ennél az alagútnál már a francia OBU egységgel fizetünk, tehát szükségtegné vált a gépkocsivezetők nevére szóló alagútjegy. Így ezeket visszaválthatjuk, és visszafizetik a 40 euró letéti díjat. Tehát nagy szívességet tesz nekünk, ha Ön is visszaváltja az alagútjegyét. Végül 2013-ban valószínűleg megszűntetik az Eurovignette rendszert, de ennek fejleményeiről rendszeres tájékoztatást adunk majd!

ÚJABB ÜZEMANYAGLOPÁSOK

Gyakran írtunk már erről: üzemanyaglopás. Ha azt gondolja, hogy ez csak Spanyolországban vagy más messzi országokban fordulhat elő,



téved. Nemrég kaptunk értesítést három gázolajlopási kísérletről a Silo Road és a Liquid Chemical Road gépkocsivezetőitől. Járműveik Kelet-Hollandiában, illetve Észak-Franciaországban, Lille közelében parkoltak.



Üzemanyagtartály-zárak felszerelésével már tettünk intézkedéseket a lopások megelőzésére. Sokszor elmagyaráztuk már azt is, hogyan használják biztonságosan a Tank Pass-jaikat. De ha szeretnénk elkerülni az ilyen lopásokat, akkor elővigyázatosnak kell lennünk és tudatában kell lennünk a veszélynek. Vagyis például gondosan kell megválasztani, hogy hol parkolunk. Mindig válasszanak biztonságos helyet, lehetőleg közvetlenül valamelyik kollégájuk mellett! És ha azt gyanítják, hogy lopás történt, minden esetben értesítsék erről a fuvarszervezőjüket!

EREDMÉNYES A MASTER CLASS

Az E-learning (internetes távoktatás) 2008 végi elindítása óta kiváló eredményeket értünk el, elég egy pillantást vetni a diagramra. Múltán lehetünk büszkéek. Az E-learning oktatási modulokat kezdetben csak

gépkocsivezetők és irodai dolgozók végezték el. A diagramon jól látható, hogy ez idő alatt a gépkocsivezetők közel 1500 oktatási modulon vettek részt. Majd 2011 elejétől alvállalkozók is csatlakoztak a Van den Bosch E-learning programjához, amelynek elsődleges célja az, hogy megosszuk egymással a biztonsággal és élelmiszerbiztonsággal kapcsolatos tudásunkat.

Ön már részt vett a programban? Ha igen, akkor folytassa tovább, és rendszeresen végezzen el egy újabb modult! Ha viszont úgy érzi,



hogy nem járult hozzá ehhez a kiváló eredményhez, akkor jelentkezzen be egy modulra! Csak így ismerheti meg, hogy mennyire szórakoztató is az E-learning. Nagy előnye, hogy bárholnan, bármikor beléphet a rendszerbe, és máris a hasznárra fordíthatja a Master Class továbbképzést, hiszen segítségével saját magát fejlesztheti. Elvesztette a belépéshez szükséges adatait? Akkor csak küldjön egy e-mailt a quality@vandenbosch.com címre, és levélben megkapja majd személyes kódját!

Magazinunk következő számában részletesebben olvashat majd a sofőröknek szóló „Triple-A Performance”-ről („Három A Teljesítmény”).

Észrevételei vagy javaslatai vannak magazinunkkal kapcsolatban? Küldje el e-mailben a marketingcommunicatie@vandenbosch.com címre!

VAN DEN BOSCH.COM
TO THE NEXT LEVEL